

vání míst legionářům, zákona ze dne 8. dubna 1927, č. 54 Sb. z. a n., o umístování déle sloužících poddůstojníků, a prováděcích předpisů, jež byly nebo budou vydány k provedení nebo na základě těchto zákonů, a řídit se předpisy § 212 zákona ze dne 24. června 1926, č. 103 Sb. z. a n., o úpravě platových a některých služebních poměrů státních zaměstnanců.

(3) Při označení podniku, všech úředních a provozních místností, vozidel a stanic, jízdních řádů, jízdních lístků, tiskovin, tabulek, razítek atd. jest použití vždy jazyka státního.

§ 12.

Koncesionář jest povinen dbáti všech zákonných, jakož i prováděcích předpisů již platných, i které budou vydány o pojištění pensijním, invalidním a starobním, nemocenském a úrazovém zaměstnanců soukromých drah.

§ 13.

Státní zaměstnanci, kteří používají drah z rozkazu úřadů, vykonávajících dozor na správu a provoz drah, anebo kteří používají drah, hájíce zájmy státu, plynoucí z udělené koncese nebo v zájmu důchodkové správy a vykáží se průkazem, vydaným ministerstvem železnic, musí býti přepravováni i se svými zavazadly zdarma.

§ 14.

Koncese a ochrana proti stavbě nových drah podle § 9, písm. b) nař. č. 238/1854 ř. z. uděluje se do 15. září 1938. Státní správa může však prohlásiti tuto koncesi za zaniklou dříve než tato doba projde, nebudou-li splněny závazky stanovené v § 2, anebo za podmínek, uvedených v § 17.

§ 15.

Koncesionář není oprávněn odevzdati provoz koncesovaných drah osobě třetí na účet vlastní nebo cizí ani vésti provoz na cizí účet, vyjímajíc, že by to státní správa výslovně povolila. V takovém případě může si státní správa vyhraditi právo výkupu a nápadu a stanoviti jeho podmínky.

§ 16.

(1) Státní správa jest oprávněna přesvědčiti se o tom, že stavba drah, jakož i provozní zařízení byla ve všech částech účelně a řádně provedena, a naříditi, aby závady byly napraveny. Státní správa má též právo nahlédnouti do hospodaření dráhy.

(2) K výkonu svého práva dozoru, příslušejícího jí podle platných zákonů, může státní

správa ustanoviti vládního komisaře, který má právo býti přítomen všem schůzím správní rady (ředitelství) podniku, jakož i schůzím městské rady a zastupitelstva města Olomouce, pokud se na nich jedná o věcech, týkajících se elektrických drah vůbec (i koncesovaných již dříve), kdykoliv to uzná za vhodné.

(3) Vládní komisař jest oprávněn zastaviti všechna usnesení a nařízení, která podle jeho náhledu odporují platným zákonům, koncesi anebo poškozují veřejné zájmy. V tomto případě má si vládní komisař vyžádati ihned rozhodnutí ministerstva železnic, které je závazné.

(4) Vládního komisaře dlužno zvláště a včas zváti do všech schůzí shora vyjmenovaných.

§ 17.

Státní správa má právo učiniti opatření podle platných zákonů, kdyby přes to, že byla dána výstraha a pohružka odnětím koncese, byly opět porušeny nebo nebyly splněny závazky, uložené v koncesní listině, v koncesních podmínkách anebo v zákonech a prohlášení ještě před uplynutím doby koncesní koncesi za zaniklou.

Bechyně v. r.

101.

**Vyhláška ministerstva železnic
ze dne 26. května 1934
o koncesování několika normálně rozchodových
elektrických drobných drah v Brně.**

**KONCESNÍ LISTINA
ze dne 25. května 1934 pro několik normálně
rozchodových elektrických drobných drah
v Brně.**

(1) Vláda republiky Československé usnesením ze dne 25. května 1934 udělila podle § 5 zákona ze dne 27. června 1919, č. 373 Sb. z. a n., o doplnění sítě železniční stavbou drah místních, Společnosti brněnských পুলিশních drah elektrických v Brně koncesi pro stavbu a provoz těchto normálně rozchodových elektrických drobných drah v Brně:

1. od ulice Cejl Vranovskou, Svitavskou, Husovskou, Dačického, Palackého a Brandlovou ulicí k Masarykovu mostu do Maloměřic,

2. z Králova Pole Ugartovou a řečkovickou ulicí, ulicí Jiřího z Poděbrad k Husově ulici v řečkovicích,

3. od Masné ulice Křenovou ulicí přes most přes Svitavu, Olomouckou, Životského a Tábořskou ulicí k Riegrově ulici v Židenicích,

4. od ulice V táboře Palackého a Masarykovou třídou na Žerotínovo náměstí v Žabovřeskách,

5. od ulice Cejl přes Zábrdovice do Habrmanovy ulice v Židenicích k nadjezdu československých státních drah na trati Brno—Česká Třebová,

6. od Riegrovy ulice v Židenicích Tábořskou ulicí k Potácelově ulici,

7. od Liliové ulice ulicí Dr. B. Macků na Babákovo náměstí v Masarykově čtvrti,

8. od mostu v Komárově Mariacellskou ulicí na Mariánské náměstí,

9. z Husovic od Brandlovy ulice přes Masarykův most Maloměřicemi, Selskou a Obránskou ulicí k Obránům,

10. od Ústředního hřbitova Vídeňskou ulicí k Bohonické ulici v Horních Heršpicích,

11. od nadjezdu československých státních drah na trati Brno—Česká Třebová Habrmanovou a Svatoplukovou ulicí podél Svatoplukových kasáren v Židenicích do Karlovy ulice v Maloměřicích.

(2) Pro tyto dráhy se stanoví podle nařízení ze dne 14. září 1854, č. 238 ř. z., o udělení koncesí ke stavbě soukromých železnic (železniční koncesní zákon), a zákona ze dne 8. srpna 1910, č. 149 ř. z., o drahách nižšího řádu, tyto podmínky:

§ 1.

Koncesionářka požívá pro tyto dráhy finančních výhod obsažených ve čl. V až XII a XXXII zák. č. 149/1910 ř. z. Doba osvobození od daně výdělkové stanoví se na 25 let, počítajíc ode dne zahájení provozu na té které dráze.

§ 2.

V ostatním platí pro koncesované dráhy ustanovení §§ 2 až 17 včetně vyhlášky ministerstva železnic ze dne 26. března 1931, č. 54 Sb. z. a n., o udělení koncese pro normálně rozhodnou elektrickou dráhu drobnou Tivoli—V táboře v Brně.

Bechyně v. r.

102.

Vyhláška ministra průmyslu, obchodu a živností

ze dne 18. dubna 1934

o vysvědčeních cvičné odborné školy pro ženskou povolání Masarykova státního ústavu ku vzdělání učitelek odborných škol pro ženskou povolání typu živnostenské pracovní pro šití šatů v Brně.

Ministr průmyslu, obchodu a živností vyhláší ve dohodě s ministrem školství a národní osvěty, že cvičná odborná škola pro ženskou povolání Masarykova státního ústavu ku vzdělání učitelek odborných škol pro ženskou povolání typu živnostenské pracovní pro šití šatů v Brně zařazuje se s platností od školního roku 1933/34 do seznamu oněch učilišť, jichž vysvědčení na odchodnou nahrazuje podle § 14 d, odst. 3 zákona ze dne 5. února 1907, č. 26 ř. z., o změně a doplnění živnostenského řádu, a podle nařízení ministra obchodu ve shodě s ministrem kultury a vyučování ze dne 26. července 1907, č. 180 ř. z., průkaz řádného ukončení učebního poměru (tovaryšský list nebo tovaryšskou zkoušku), opovídají-li ženy živnost oděvníkou, omezenou na šití ženských a dětských šatů.

Dr. Krčmář v. r.

Dostálek v. r.