

# Sbírka zákonů a nařízení státu československého.

Částka 38.

Vydána dne 22. června 1935.

Obsah: (128.—130.) 128. Vyhláška o udělení koncese pro úzkorozchodové elektrické drobné dráhy v Bratislavě. — 129. Vyhláška o mezinárodní působnosti obchodní a plavební smlouvy mezi republikou československou a Svazem sovětských socialistických republik ze dne 25. března 1935. — 130. Vyhláška o mezinárodní působnosti dohody mezi republikou československou a Svazem sovětských socialistických republik o vzájemné ochraně práv ze živnostenského vlastnictví ze dne 25. března 1935.

## 128.

### Vyhláška ministerstva železnic ze dne 18. června 1935

o udělení koncese pro úzkorozchodové elektrické drobné dráhy v Bratislavě.

#### KONCESNÍ LISTINA

ze dne 17. června 1935 pro úzkorozchodové elektrické drobné dráhy v Bratislavě.

(1) Vláda republiky československé usnesením ze dne 17. června 1935 udělila podle § 5 zákona ze dne 27. června 1919, č. 373 Sb. z. a n., o doplnění sítě železniční stavbou drah místních, společnosti „Bratislavská elektrická účastinářska společnost“ v Bratislavě koncesi pro stavbu a provoz těchto úzkorozchodových elektrických drobných drah:

1. od Vítězovy ulice, Simonyiho radem, Rybným náměstím, Hviezdoslavovým náměstím, Růžovou ulicí, Náměstím republiky, Hrubanovým náměstím, Suchým Mýtem, Hodžovým náměstím, štefánikovou cestou a příjezdní silnicí ke stanici ČSD Bratislava hlavní nádraží, s odbočkou štúrovou ulicou, šafaříkovým náměstím do vozovny,

2. z Náměstie republiky, špitálskou ulicí ke státní nemocnici, pak Kadlecovým náměstím a Křižnou ulicí ke stanici ČSD Bratislava filiálka,

3. od státní nemocnice, Kadlecovým náměstím, Radlinského cestou, Račistorfskou cestou k dynamitové továrně,

4. od šafaříkova náměstie, Vajanského nábrežiem, Náměstím 28. Oktobra, Mostovou

ulicou na Hviezdoslavovo námestie s odbočkou na šafaříkove námestie k průčelí mostu na levém břehu Dunaje,

5. od Vítězovy ulice, Podhradským nábrežiem ke Karlovej Vsi,

6. od stanice ČSD Bratislava filiálka, Křižnou ulicou, Vajnorskou cestou ke štúrovej kasárni.

(2) Pro tyto dráhy stanoví se podle nařízení uh. ministerstva veřejných prací a dopravy ze dne 8. července 1868, č. 4973 ve věci koncesí nutných pro stavbu a provoz soukromých drah (koncesní statut) tyto podmínky:

#### § 1.

Koncesionářka jest povinna koncesované dráhy vystavěti, odevzdati je veřejné dopravě a provozovati je nepřetržitě a pravidelně po celou dobu koncesní.

#### § 2.

O používání městských pozemků koncesovanými drahami platí ustanovení smlouvy sjednané mezi městem Bratislavou a Bratislavskou elektrickou účastinářskou společností ze dne 31. července 1933. Pro jiné pozemky propůjčuje se koncesionářce vyvlastňovací právo podle platných zákonných předpisů.

#### § 3.

(1) Koncesionářka musí při stavbě a provozu koncesovaných drah dbáti obsahu této koncesní listiny, koncesních podmínek stanovených ministerstvem železnic, jakož i platných zákonů a nařízení, zejména nařízení č. 4973/1868 K. K. M. (uh. m. veřejných

prací a dopravy), železničního provozního řádu ze dne 16. listopadu 1851, jehož platnost byla zachována v zák. čl. XIII/1908, jakož i zákonů a nařízení, jež v budoucnosti budou vydány a nařízení ministerstva železnic a jiných oprávněných úřadů.

(2) Při provozu bude lze upustiti od bezpečnostních opatření a dopravních předpisů obsažených v železničním provozním řádu jen potud, pokud ministerstvo železnic uzná, že bezpečnost provozu není ohrožena. V té příčině budou pak platiti zvláštní předpisy, které vydá ministerstvo železnic.

#### § 4.

(1) Výši zakládacích aktiv a pasiv schvaluje ministerstvo železnic. Do zakládací hodnoty náleží zejména skutečně učiněné a řádně prokázané výdaje na vypracování projektu, na stavbu a zařízení drah včetně opatření vozidel a dotace jistinné rezervy stanovené státní správou, jakož i úroky interkalární při opatrování kapitálu skutečně vzniklé.

(2) Podle zásad uvedených v předchozím odstavci stanoví se zakládací hodnota na Kč 37,305.395/55.

(3) Výdaje za další nové stavby anebo rozmnožení provozního zařízení smějí býti připočteny k zakládací hodnotě jen tehdy, povolilo-li ministerstvo železnic tyto stavby nebo rozmnožení provozních zařízení a budou-li tyto výdaje řádně prokázány.

#### § 5.

Koncesionářka jest povinna sestavovati provozní účet a bilanci podniku dráhy a předkládati je ministerstvu železnic, jakož i oznámiti mu na jeho výzvu data potřebná pro sestavení roční statistiky.

#### § 6.

Koncesionářka jest povinna dbáti všech zákonných, jakož i prováděcích předpisů již platných, i které budou vydány o pojištění pensijním, invalidním a starobním, nemocenském a úrazovém zaměstnanců soukromých drah.

#### § 7.

Koncesionářka jest povinna dbáti při obzavování služebních míst zákona ze dne 24. července 1919, č. 462 Sb. z. a n., o propůjčování míst legionářům, zákona ze dne 8. dubna 1927, č. 54 Sb. z. a n., o umísťování déle sloužících poddůstojníků, a prováděcích předpisů, jež byly nebo budou vydány k provedení nebo na základě těchto zákonů.

#### § 8.

(1) Koncese se uděluje do 31. prosince 1960, při čemž se zachovává právo nápadu vyhrazené městu Bratislavě podle smlouvy uvedené v § 2. Státní správa může však prohlásiti koncesi za zaniklou dříve, než projde doba koncesní za podmínek uvedených v § 10.

(2) Koncese ze dne 19. září 1894, č. 58.271/1894 K. M. (uh. m. obchodu), první dodatek k ní ze dne 8. července 1900, č. 35.585/1900 K. M. (uh. m. obchodu), druhý dodatek ze dne 2. března 1901, č. 90.949/1900 K. M. (uh. m. obchodu), třetí dodatek ze dne 8. července 1910, č. 41.429/1910 K. M. (uh. m. obchodu), čtvrtý dodatek ze dne 27. srpna 1912, č. 60.863/1912 K. M. (uh. m. obchodu), a pátý dodatek ze dne 11. září 1915, č. 55.573/1915 K. M. (uh. m. obchodu), se ruší.

#### § 9.

(1) Státní správa jest oprávněna přesvědčiti se o tom, že stavba dráhy, jakož i provozní zařízení byla účelně a řádně ve všech částech provedena a že je provoz řádně veden a naříditi, aby závady v tom směru byly odstraněny. Státní správa má též právo nahlédnouti do hospodaření dráhy.

(2) K výkonu svého práva dozoru může státní správa ustanoviti vládního komisaře, který má právo býti přítomen všem schůzím ředitelské rady, výkonného výboru i valným hromadám společnosti, kdykoliv to uzná za vhodné. Vládní komisař jest oprávněn zastaviti všechna usnesení a nařízení, která podle jeho náhledu odporují platným zákonům, koncesi, koncesním podmínkám anebo poškozují veřejné zájmy. V tom případě si má vládní komisař ihned vyžádati rozhodnutí ministerstva železnic, které jest závazné. Vládního komisaře dlužno zvláště a včas zváti do všech schůzí shora jmenovaných.

(3) Za tento dohled nad železničním podnikem jest koncesionářka povinna platiti státní pokladně roční náhradu, jejíž výši stanoví ministerstvo železnic, přihlížejíc k rozsahu podniku.

#### § 10.

Státní správa má právo učiniti opatření podle platných zákonů, kdyby přes to, že byla dána výstraha a pohružka odnětím koncese, byly porušeny nebo nebyly splněny závazky uložené v koncesní listině, v koncesních podmínkách anebo v zákonech a prohlásiti ještě před uplynutím doby koncesní koncesi za zaniklou.

Bechyně v. r.