

202.**Vládní nařízení**

ze dne 25. října 1935

o doplnění přílohy B (tárového sazebníku) k vládnímu nařízení ze dne 13. prosince 1927, č. 168 Sb. z. a n., jímž se provádí celní zákon.

Vláda republiky Československé nařizuje podle § 93, odst. 4 celního zákona ze dne 14. července 1927, č. 114 Sb. z. a n.:

§ 1.

Ustanovení přílohy B (tárového sazebníku) k § 182 vl. nař. č. 168/1927 Sb. z. a n. se doplňuje takto:

Saz. čís.	Zboží	Tárová sazba v procentech hrubé váhy
12	Pomeranče, vyjma mandarinky	13 v polobednách

§ 2.

Toto nařízení nabývá účinnosti osmého dne po vyhlášení; provede je ministr financí v dohodě s ministry průmyslu, obchodu a živností a zemědělství.

Malypetr v. r.

Dr. Beneš v. r. Bechyně v. r.
 Dr. Černý v. r. Machník v. r.
 Dr. Trapl v. r. Nečas v. r.
 Dr. Krčmář v. r. Dr. Czech v. r.
 Dr. Dérer v. r. Dr. Franke v. r.
 Najman v. r. Dr. Šrámek v. r.

Dr. Spina v. r.

203.**Vládní nařízení**

ze dne 19. října 1935,

kterým se provádí zákon ze dne 26. března 1935, č. 81 Sb. z. a n., o jízdě motorovými vozidly.

Vláda republiky Československé nařizuje podle zákona ze dne 26. března 1935, č. 81 Sb.

z. a n., o jízdě motorovými vozidly (dále jen zákon), ve znění vládního nařízení ze dne 25. června 1935, č. 132 Sb. z. a n.:

HLAVA PRVÁ.

Ustanovení úvodní.

ČÁST I.

Definice motorových vozidel.

(K § 1 zákona.)

§ 1.

(1) Jízdní kolo s pomocným motorem (velomotor) je takové jízdní kolo (bicykl, veloped), které jest opatřeno pomocným motorem a má i šlapadla a příslušný převod, takže lze je poháněti jak motoricky, tak i lidskou silou, a jehož lze po vyjmutí motoru užívat jako obyčejného jízdního kola.

(2) Motorové kolo (motocykl) je motorové vozidlo dvoukolové o jedné stopě, jež není jízdním kolem s pomocným motorem.

(3) Motorová tříkolka je motorové vozidlo tříkolové, jehož každé kolo pohybuje se ve zvláštní stopě.

(4) Automobil osobní je motorové vozidlo více než tříkolové, které je zvláště zařízeno pro dopravu osob, a to pro dopravu nejvíce osmi osob včetně řidiče.

(5) Autobus je motorové vozidlo více než tříkolové, které je zvláště zařízeno pro dopravu osob, a to pro dopravu více než osmi osob včetně řidiče.

(6) Automobil nákladní je motorové vozidlo více než tříkolové zařízené k dopravě nákladů.

(7) Traktor je motorové vozidlo zvláště zařízené pro vlek.

(8) Motorový pluh je motorové vozidlo sloužící k orbě, na němž je vlastní pluh přímo upevněn.

(9) Není-li dále jinak uvedeno, rozumějí se dvoukolovými motorovými vozidly jízdní kola s pomocným motorem a motorová kola (motocykly) bez ohledu na to, zda mají přívěsný vozík (sidecar) či nikoli.

ČÁST II.

Technické normy, jímž mají vyhovovati motorová vozidla.

(K § 3, odst. 2 zákona.)

§ 2.

(1) Jízdní kola s pomocným motorem nesmí přestoupiti vlastní váhu 50 kg a musí míti