

provozovaná. Provozování jiné živnosti musí býti do 1 měsíce po vyhlášení nařízení zastaveno.

## Čl. II.

(1) Toto nařízení nabývá účinnosti dnem 1. července 1937 a pozbývá jí dnem 31. prosince 1938; provede je ministr průmyslu, obchodu a živností v dohodě se zúčastněnými ministry.

(2) Ministr průmyslu, obchodu a živností se zmocňuje, aby upravil a vyhlásil ve Sbírce zákonů a nařízení úplné znění zákona č. 251/1933 Sb. z. a n. se všemi doplňky a změnami.

Dr. Beneš v. r.

Bechyně v. r.

Dr. Krofta v. r.

Machník v. r.

Dr. Černý v. r.

Ing. Nečas v. r.

Dr. Kalfus v. r.

Dr. Czech v. r.

Dr. Dérer v. r.

Tučný v. r.

Najman v. r.

Dr. Šrámek v. r.

Dr. Zadina v. r.

Dr. Spina v. r.

Zajiček v. r.

## 123.

### Vládní nařízení

ze dne 18. června 1937

o úpravě výroby některých polotovarů z mědi a jejich slitin.

Vláda republiky Československé nařizuje podle čl. I zákona ze dne 21. června 1934, č. 109 Sb. z. a n., o mimořádné moci nařizovací, ve znění zákona ze dne 17. června 1936, č. 163 Sb. z. a n.:

#### § 1.

Podle tohoto nařízení se považují:

1. za polotovary z mědi a jejich slitin dráty, lana, tyče, profily, plechy, pásy, kotouče a trubky z mědi a jejich slitin;

2. za výrobu válcování, protlačování na lisu za tepla a tažení polotovarů.

#### § 2.

(1) Svolení podle tohoto nařízení jest zapotřebí, má-li býti:

a) zřízena nová provozovna na továřenskou výrobu polotovarů z mědi a jejich slitin, nebo

b) započato s továřenskou výrobou polotovarů z mědi a jejich slitin anebo v ní pokračováno v provozovnách, jejichž schválení zaniklo podle ustanovení § 33, odst. 1 živnostenského řádu (§ 48, odst. 1 živnostenského zákona), nebo

c) provozovna přeměněna na továřenskou výrobu polotovarů z mědi a jejich slitin, nebo továřenská provozovna na výrobu polotovarů z mědi a jejich slitin rozšířena tak, že jest to oznámiti živnostenskému úřadu podle § 32, odst. 1 živnostenského řádu (§ 47, odst. 1 živnostenského zákona), nebo

d) rozšířena kterákoliv jiná provozovna o továřenskou výrobu polotovarů z mědi a jejich slitin, pokud by nešlo o výrobu podle ustanovení § 37, odst. 1 živnostenského řádu (§ 52, odst. 1 živnostenského zákona), nebo

e) zahájena továřenská výroba polotovarů z mědi a jejich slitin v jiné provozovně, sloužící k výrobě jiných polotovarů.

(2) Pokud byla žádost podle hlavy III živnostenského řádu (zákonu) podána před účinností tohoto nařízení a nebylo-li o ní do tohoto dne pravoplatně rozhodnuto, jest zapotřebí v případech uvedených v odstavci 1 svolení podle tohoto nařízení jen tehdy, byla-li žádost podána v době po 31. březnu 1937. Svolení podle tohoto nařízení není však zapotřebí, má-li býti přenesena továřenská výroba polotovarů z mědi a jejich slitin částečně nebo v posavadním rozsahu na jiné místo, anebo při přeměně provozovny sloužící k továřenské výrobě polotovarů z mědi a jejich slitin, její části nebo zařízení, jde-li jen o technické zdokonalení provozovny.

#### § 3.

Svolení podle § 2 udílí ministerstvo průmyslu, obchodu a živností v dohodě s ministerstvy národní obrany a vnitra. Při tom mohou býti stanoveny též bližší podmínky, zejména pokud jde o rozsah a dobu zahájení provozu.

#### § 4.

Živnostenský úřad zavede řízení a schválí provozovnu nebo změnu provozovny podle hlavy III živnostenského řádu (zákonu) jen tehdy, bylo-li již dáno svolení potřebné podle tohoto nařízení.

#### § 5.

Jde-li o provozovny uvedené v § 2 tohoto nařízení, prodlouží živnostenský úřad lhůty podle § 33, odst. 2 živnostenského řádu (§ 48, odst. 2 živnostenského zákona) jen tehdy, bylo-li již dáno svolení podle § 3.

## § 6.

Přestupky tohoto nařízení a opatření (předpisů) na základě jeho vydaných trestají se podle čl. II zák. č. 109/1934 Sb. z. a n.

## § 7.

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem vyhlášení a pozbývá jí dnem 31. března 1943; provede je ministr průmyslu, obchodu a živností v dohodě s ministry národní obrany a vnitra.

Dr. Beneš v. r.

Bechyně v. r.

Dr. Krofta v. r.

Machník v. r.

Dr. Černý v. r.

Ing. Nečas v. r.

Dr. Kalfus v. r.

Dr. Czech v. r.

Dr. Dérer v. r.

Tučný v. r.

Najman v. r.

Dr. Šrámek v. r.

Dr. Zadina v. r.

Dr. Spina v. r.

Zajiček v. r.

## 124.

## Vládní nařízení

ze dne 18. června 1937,

kterým se mění a doplňuje zákon ze dne 12. dubna 1935, č. 77 Sb. z. a n., o dopravě motorovými vozidly a jich zdanění.

Vláda republiky Československé nařizuje podle čl. I zákona ze dne 21. června 1934, č. 109 Sb. z. a n., o mimořádné moci nařizovací, ve znění zákona ze dne 17. června 1936, č. 163 Sb. z. a n.:

## čl. I.

(1) V platebním období od 1. července do 31. prosince 1937, případně od 1. října do 31. prosince 1937, nezvyšuje se daň z motorových vozidel podle § 63, odst. 6 zák. č. 77/1935 Sb. z. a n. také v tom případě, jestliže osoby uvedené v § 62, odst. 1 až 3 prokáží, že do dvou měsíců po splatnosti daně připadající na dobu shora uvedenou zahájily jednání s ministerstvem železnic nebo s orgánem jím k tomu zmocněným o dohodu týkající se způsobu používání motorových vozidel.

(2) Průkaz o tom, že osoby uvedené v § 62, odst. 1 až 3 zahájily s ministerstvem železnic nebo s orgánem jím k tomu zmocněným jednání o dohodu týkající se způsobu používání motorových vozidel, vydá těmto osobám na

kolku prostou žádost ředitelství státních drah, do jehož pravomoci přísluší železniční staniční úřad československých státních drah, ležící nejbližší bydlíšti (sídlu) osob, které o vydání průkazu požádají, a to na tiskopise, jehož vzorec stanoví ministerstvo financí v dohodě s ministerstvem železnic. Osoby, které hodlají prokázati, že jednání o dohodu zahájily, jsou povinny ve lhůtě uvedené v předchozím odstavci předložiti zmíněný průkaz důchodkovému kontrolnímu úřadu příslušnému podle stálého stanoviště motorového vozidla, a to odděleně pro každé motorové vozidlo (spolu s jeho vlečnými vozy), pro které nemá býti daň podle předchozího odstavce zvýšena.

## čl. II.

§ 75, odst. 2 zák. č. 77/1935 Sb. z. a n. zní:

(2) Ministerstvo financí může na návrh ministerstva železnic, podaný v dohodě s ministerstvem průmyslu, obchodu a živností, daň snížit, a to až na 10% z jízdného. Obcím nad 15.000 obyvatel může ministerstvo financí pro jejich pravidelnou hromadnou dopravu osob, provozovanou v okruhu nejvýše do 5 km přes jejich katastrální území, a pokud jde o hlavní město Prahu, mimo to i do obcí uvedených v § 3 zák. č. 88/1920 Sb. z. a n. daň z jízdného ještě dále snížit se zřetelem na místní dopravní poměry. Jde-li o pravidelnou hromadnou dopravu osob, která doplňuje železniční síť, plní zřejmě úkol obecně prospěšný a u které s ohledem na místní poměry hospodářské vyšší daňová sazba ohrožuje další trvání této dopravy, může ministerstvo financí v dohodě s ministerstvem železnic a ministerstvem průmyslu, obchodu a živností i v těchto případech snížit daň pod 10% z jízdného.

## čl. III.

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem 1. července 1937; provede je ministr financí v dohodě se zúčastněnými ministry.

Dr. Beneš v. r.

Bechyně v. r.

Dr. Krofta v. r.

Machník v. r.

Dr. Černý v. r.

Ing. Nečas v. r.

Dr. Kalfus v. r.

Dr. Czech v. r.

Dr. Dérer v. r.

Tučný v. r.

Najman v. r.

Dr. Šrámek v. r.

Dr. Zadina v. r.

Dr. Spina v. r.

Zajiček v. r.