

Sbírka zákonů a nařízení státu československého.

Částka 41.

Vydána dne 3. července 1937.

Cena: Kč 1.20.

Obsah: (167.—169.) 167. Nařízení o železničních jízdních řádech. — **168.** Nařízení o příkázání pravomoci železničního správního úřadu a zemského úřadu. — **169.** Vyhláška, kterou se uveřejňuje opatření ministerstva železnic jako železničního správního úřadu o přidělení drah jednotlivým ředitelstvím státních drah k účelům výkonu příkázané pravomoci.

167.

Vládní nařízení

ze dne 24. června 1937

o železničních jízdních řádech.

(I. prováděcí nařízení k železničnímu zákonu.)

Vláda republiky Československé nařizuje podle § 206, po případě podle § 81, odst. 3 zákona ze dne 20. května 1937, č. 86 Sb. z. a n., o drahách (železničního zákona):

Část první.

Sestavování jízdních řádů.

§ 1.

(1) O sestavování jízdních řádů platí ustanovení § 81, odst. 1 a 2 železničního zákona. Železniční správní úřad může o tom vydati zvláštní směrnice.

(2) Správa drah státních bude jednat se zúčastněnými ministerstvy o podnětech, které tato ministerstva učiní ve věci jízdních řádů.

Část druhá.

Schvalování jízdních řádů a uvádění jich v obecnou známost.

I. Dráhy hlavní a vedlejší.

§ 2.

(1) Dráhy hlavní a vedlejší jsou povinny předkládati železničnímu správnímu úřadu ke schválení jízdní řády vlaků, které pravidelně (třebas jen v části období nebo v určité dny) jezdí a kterými se přepravují osoby, jakož i každou jejich změnu, a to nejpozději 4 týdny

před tím, než jízdní řád nebo jeho změna má nabýti platnosti.

(2) Příslušnou žádost je třeba doložiti dvěma vyhotoveními (tištěnými nebo psanými) návrhu jízdních řádů v úpravě, ve které mají býti jízdní řády uvedeny v obecnou známost. Železniční správní úřad určí, je-li potřebí k žádosti přikládati také nákresné jízdní řády nebo jiné pomůcky.

(3) Železniční správní úřad ustanoví den, kdy se pravidelně vydává nový jízdní řád. Hodlá-li železniční podnik ponechat jízdní řád beze změny v platnosti i po tomto dni, oznámí to železničnímu správnímu úřadu aspoň 4 týdny před uvedeným dnem. Jestliže železniční správní úřad do 10 dnů nevysloví, že ponechání v platnosti neběře na vědomost, má se za to, že ponechání v platnosti je schváleno.

(4) Ustanovení předcházejících odstavců se nevztahuje na jízdní řády vlaků, které jsou zaváděny při zvláštních příležitostech nebo na objednávku.

(5) Ustanovení odstavců 1, 2 a odstavce 3, věty druhé a třetí neplatí pro dráhy (státní i nestátní) provozované podnikem československé státní dráhy (ČSD).

§ 3.

(1) Jízdní řády určené pro obecnost se uvádějí v obecnou známost dílem tím, že se vyvěsí ve stanicích (odstavec 5), aby každý mohl do nich nahlédnouti, dílem uveřejněním v knize jízdních řádů, kterou určí železniční správní úřad.

(2) Změny jízdního řádu se uvádějí v obecnou známost vyhláškou ve stanicích, po případě ve Věstníku pro železnice a plavbu. Vedle toho se provedou změny ve vývěsném jízdním řádě. Za změnu jízdního řádu se po-

kládá také dočasné omezení pravidelného provozu ve smyslu § 19, odst. 2 železničního zákona, avšak nepokládá se za takovou změnu, když se zavádějí vlaky, které jsou již obsaženy v jízdním řádě.

(3) Jestliže byl jízdní řád ponechán v platnosti (§ 2, odst. 3, věta druhá a třetí), uvede se to v obecnou známost vyhláškou ve stanicích, po případě ve Věstníku pro železnice a plavbu. Vedle toho se opraví ve vyvěšeném jízdním řádě údaj o dni platnosti.

(4) Opatření podle předcházejících odstavců buďte učiněna tak, aby obecnost bylo včas zpraveno o jízdním řádě (jeho změnách). Jízdní řády buďte vyvěšeny po celou dobu platnosti a udržovány tak, aby znázorňovaly skutečný stav věci; jakmile pozbudou platnosti, buďte ihned odstraněny.

(5) Železniční správní úřad může směrnici stanovit další podrobnosti. Tento úřad může uložit železničnímu podniku, že je povinen dodat sousedním drahám určitý počet otisků svých vývěsných jízdních řádů.

§ 4.

(1) Jízdní řády určené pro obecnost musí obsahovati tyto údaje:

- a) Den, kdy jízdní řád vejde v platnost.
- b) Jméno (firmu) dráhy, která vydává jízdní řád.
- c) Pojmenování trati.
- d) Jména stanic (zastávek) s udáním kilometrických vzdáleností.
- e) Údaje o jízdě jednotlivých vlaků, a to zejména:

1. jezdí-li denně po celé období, jezdí-li jenom v části období, anebo jezdí-li toliko v některé dny;

2. druhu a čísla vlaku, vozové třídy;

3. příjezdu a odjezdu ve větších a odbočných stanicích; v ostatních pak stanicích (zastávkách), kde vlak zastavuje, toliko doby odjezdu.

f) Důležitější přípoje s vlaky přípojných tratí vlastních i sousedních cizích.

g) Přehlednou mapku, ve které jsou vlastní trati zakresleny silnými čarami a přípojně cizí trati čarami slabšími.

h) Jméno a sídlo odpovědného ředitelství (správy provozu).

(2) O úpravě jízdních řádů určených pro obecnost po stránce jazykové platí ustanovení § 111, odst. 3 a 4.

(3) Železniční podniky sestaví jízdní řády podle střeoevropského času a 24 hodinové časové míry.

(4) Železniční správní úřad může směrnici stanovit jednak podrobnosti k ustanovením předcházejících odstavců, jednak to, že jízdní řády musí obsahovati ještě další údaje.

(5) Úpravu jízdních řádů určených pro potřebu služby provede železniční správní úřad zvláštními předpisy. Než se to stane, zůstávají nedotčeny dosavadní předpisy.

II. Dráhy drobné.

§ 5.

(1) Ustanovení dílu prvního platí pro dráhy drobné, které se způsobem dopravy podobají drahám vedlejším. Železniční správní úřad ustanoví, o které dráhy tu jde.

(2) Jinak dráhy drobné jsou povinny uváděti v obecnou známost dobu odjezdu prvního a posledního vlaku. Tyto doby odjezdu prvního a posledního vlaku, jakož i změny těchto údajů vyhlásí podnik dráhy drobné vývěskami v místech, kam přichází obecnost. Uzná-li toho potřebu, uloží železniční správní úřad, hledě k § 111, odst. 1 železničního zákona, železničnímu podniku, aby stejným způsobem uváděl v obecnou známost, v jakých časových intervalech jezdí vlaky v době mezi prvním a posledním vlakem, po případě uloží další povinnosti.

III. Dráhy pro omezenou přepravu veřejnou.

§ 6.

(1) Dráhy pro omezenou přepravu veřejnou uvedou v obecnou známost vyhláškou ve svých stanicích a ve Věstníku pro železnice a plavbu, které osoby dráhy přepravují a jakým způsobem cestující prokáže, že náleží k osobám oprávněným užití dráhy. Železniční správní úřad může stanovit další podrobnosti obsahu vyhlášky, a to buď s obecnou platností nebo pro každý případ zvláště.

(2) Vyhláška podléhá schválení železničního správního úřadu.

(3) Věci jízdních řádů upraví koncesní listina.

IV. Ustanovení o součinnosti.

§ 7.

Železniční správní úřad bude jednati se zúčastněnými ministerstvy o podnětech, které tato ministerstva učiní ve věci jízdních řádů

podléhajících schválení železničního správního úřadu.

Část třetí.

Ustanovení o účinnosti.

§ 8.

Toto nařízení nabývá účinnosti současně se železničním zákonem; provede je ministr železnic v dohodě se zúčastněnými ministry.

Dr. Hodža v. r.

Dr. Krofta v. r.	Dr. Zadina v. r.
Dr. Černý v. r.	Machník v. r.
Dr. Kalfus v. r.	Ing. Nečas v. r.
Dr. Franke v. r.	Dr. Czech v. r.
Dr. Dérer v. r.	Tučný v. r.
Najman v. r.	Dr. Šrámek v. r.
Bechyně v. r.	Dr. Spina v. r.
Ing. Dostálek v. r.	Zajíček v. r.

168.

Vládní nařízení

ze dne 24. června 1937

o přikázání pravomoci železničního správního úřadu a zemského úřadu.

(II. prováděcí nařízení k železničnímu zákonu.)

Vláda republiky Československé nařizuje podle § 206, odst. 1, po případě podle § 187, odst. 2 zákona ze dne 20. května 1937, č. 86 Sb. z. a n., o drahách (železničního zákona):

Část první.

Přikázání pravomoci železničního správního úřadu.

I. Základní ustanovení.

§ 1.

(1) Pravomoc železničního správního úřadu se přikazuje podle připojené tabulky A.

(2) Z toho se stanoví tyto výjimky:

a) pro dráhy, které jsou ve stavu budování a na nichž nebyl ještě zahájen provoz, dále pro dráhy hlavní, které nejsou provozovány podnikem Československé státní dráhy (ČSD), jakož i pro dráhy (trati), na nichž vedou

provoz zahraniční železniční správy, platí toliko přikázání podle pol. č. 13, 16 a 17;

b) pro elektrické pouliční dráhy drobné měst Prahy, Brna, Bratislavy, Košic, Olomouce a Mor. Ostravy (s okolím) platí toliko přikázání podle pol. 2, 7, 11 až 18 a 21;

c) pro lanovky platí toliko přikázání podle pol. 2, 13, 16, 17 a 21.

(3) Železniční správní úřad může v případech zvláštní důležitosti rozhodnouti, že provede sám úkony místního dozoru (§ 5), i když taková pravomoc je přikázána (pol. č. 19 a 20). Ve spojitosti s tím může tento úřad uložit činiteli, jemuž byla přikázána pravomoc, aby se zdržel některých úkonů místního dozoru. Rozhodnutí podle věty první musí býti, dopouští-li to povaha věci, včas oznámeno tomu, jehož se úkony veřejné železniční správy, o které jde, týkají, jinak postačí průkaz tímto rozhodnutím.

§ 2.

(1) Ke kterým ředitelstvím státních drah se přidělují ve spojitosti s přikázáním podle § 1 dráhy nestátní pro přepravu veřejnou, pro omezenou přepravu veřejnou a pro přepravu neveřejnou, z nichž je možný přímý přechod vozidel na dráhu pro přepravu veřejnou nebo na dráhu pro omezenou přepravu veřejnou (§ 176 železničního zákona), pokud tyto dráhy nejsou provozovány podnikem ČSD, ustanoví železniční správní úřad. Toto přidělení (jeho změny) bude uveřejněno ve Sbírce zákonů a nařízení vyhláškou ministra železnic.

(2) Určuje toto přidělení, bude se železniční správní úřad řídit zřetelem účelného obstarávání přikázané pravomoci, zejména pak přihlédne k tomu, ke kterým tratím drah provozovaných podnikem ČSD jsou dráhy uvedené v odstavci 1 připojeny.

(3) Dráhy provozované podnikem ČSD se přidělují oněm ředitelstvím, ke kterým přísluší podle organizačních předpisů platných pro podnik ČSD.

II. Zvláštní ustanovení o výkonu pravomoci přikázané podle tabulky A.

§ 3.

(1) Jestliže při úkonech místního šetření, které provádí v přikázané pravomoci ředitelství státních drah, vystupují dráhy státní jako strana, musí býti úkony úřadu a hájení zájmu drah státních svěřeny různým osobám.

(2) Projekty stavební budou zastupovati při uvedeném šetření místní služebny (sta-