

č. 49 Sb. z. a n., o organizaci statistické služby, vyhlašují:

1. Spojené výbory Statistické rady státní, a to výbor pro statistiku průmyslu a obchodu a výbor pro statistiku dopravní, jsouce podle § 6, odst. 2 vládního nařízení ze dne 28. listopadu 1919, č. 634 Sb. z. a n. (Statut Statistické rady státní), zmocněny, aby se usnášely s konečnou platností, usnesly se ve společné schůzi dne 21. června 1937 takto:

Státní úřad statistický je ve smyslu § 11 vl. nař. č. 634/1919 Sb. z. a n. pověřen, aby provedl šetření o dopravě zboží ve vybraných závodech průmyslových a obchodních za rok 1936, při čemž budou zjištěny některé skutečnosti dopravní struktury závodu i za léta předchozí, a to zejména skutečnosti týkající se stavu a provozu nákladních motorových vozidel závodu za léta 1932 až 1936. Toto šetření se vztahuje na:

a) všeobecné údaje o závodě, a to hlavně na používání jednotlivých dopravních prostředků a zařízení v závodě (oddíl I dotazníku),

b) údaje o nákladních motorových vozidlech, která byla k dispozici šetřenému závodě v letech 1932 až 1936, a to hlavně na údaje o druhu, únosnosti a způsobu pohonu vozidla a na údaje o nepoužívání vozidla v závodě ve výše zmíněném období (oddíl II dotazníku),

c) údaje o způsobu dopravy zboží do závodu a ze závodu, a to v podrobném rozdělení podle předepsaných druhů zboží a v určitých relačních skupinách (hlavně v dopravě nákladními motorovými vozidly na vzdálenost přes 50 km) i podle míst, odkud bylo zboží do závodu dopraveno a kam bylo ze závodu dopraveno (oddíl III dotazníku),

d) údaje o výkonech nákladních motorových vozidel závodu, jejich využití a o provozních nákladech na ně (oddíl IV dotazníku),

e) údaje a mínění o vývoji dopravy nákladními automobily v závodě, o písemných závazcích, jimiž se omezuje používání nákladních motorových vozidel v závodě; mínění zhodnocující výhody a nevýhody používání nákladních motorových vozidel závodem (oddíl V dotazníku).

2. Šetření je reprezentativní a bude provedeno jen u závodů, které byly k šetření vybrány Státním úřadem statistickým v dohodě s Komisí pro sdělení všeobecného dopravního plánu republiky Československé. Každý majitel nebo nájemce takového závodu, kterému bude dotazník k vyplnění zaslán, má při tom-

to statistickém šetření zpravodajskou povinnost. Při šetření připouští se u určitých otázek též svědomitý odhad.

3. Porušení zpravodajské povinnosti trestá se podle § 5 zák. č. 49/1919 Sb. z. a n., podle kterého se dopouští porušení zpravodajské povinnosti každý, kdo podává zprávy nesprávné a nepravdivé, kdo je nepodává včas, kdo podání zpráv odpirá nebo jakýmkoliv způsobem se sčítání vyhne.

4. Zachování mlčenlivosti o poměrech v závodech, zvláště o výrobních a obchodních tajemstvích, je uloženo všem, kdož jakýmkoliv způsobem se účastní při sčítání, ať jsou to osoby nebo úřady, a je zabezpečeno tresty podle § 8 shora citovaného zákona. Individuální výkazy nesmějí býti ani k nahlédnutí sdělovány žádnému jinému úřadu, zvláště ne úřadům berním (§ 7 shora citovaného zákona).

Dr. Hodža v. r.

182.

**Vyhláška ministerstva národní obrany
ze dne 7. července 1937
o nástupních termínech v roce 1937.**

(1) Ministerstvo národní obrany vyhlašuje podle § 15, odst. 5 branného zákona republiky Československé ve znění vyhlášky ministra národní obrany ze dne 26. února 1934, č. 30 Sb. z. a n., pro brance odvedené v roce 1937 den 1. října 1937 jako termín pro nastoupení

a) do presenční služby,

b) do vojenského výcviku příslušníků náhradní zálohy.

(2) Ustanovení odstavce 1 neplatí pro brance tam uvedené, kteří budou jmenovitě určeni k nastoupení do presenční služby dne 1. dubna 1938; pro tyto brance se vyhlašuje jako termín pro nastoupení do presenční služby den 1. dubna 1938.

(3) Ustanovení odstavce 1 platí i pro brance odvedené dříve, kteří pro odklad presenční služby nebo pro odsunutí vojenského výcviku nastoupí do presenční služby nebo do vojenského výcviku teprve v roce 1937.

Machník v. r.