

# Sbírka zákonů a nařízení státu československého.

Částka 36.

Vydána dne 25. května 1938.

Cena: Kč 1.—.

**Obsah: (107. a 108.) 107.** Nařízení, kterým se zakazuje, po případě omezuje létání nad určitými územními úseky (zakázaná pásma). — **108.** Vyhláška, kterou se zrušuje vyhláška ministerstva financí ze dne 2. října 1933, č. 189 Sb. z. a n., a nově stanoví náhrady za úřední jednání výkonných katastrálních úřadů za příčinou provedení zápisu nastalých změn v katastrálních operátech.

## 107.

### Vládní nařízení

ze dne 13. května 1938,

kterým se zakazuje, po případě omezuje létání nad určitými územními úseky (zakázaná pásma).

Vláda republiky Československé nařizuje podle § 3 zákona ze dne 8. července 1925, č. 172 Sb. z a n., o letectví (dále jen zákon):

#### § 1.

(1) Zakazuje se, s výjimkami uvedenými v následujících odstavcích a v §§ 2 a 3, létati nad těmito územními úseky (zakázaná pásma):

#### A. Zakázaná pásma pohraniční:

1. zakázané pásmo na hranicích s Německem a Polskem:

území ohraničené jednak státními hranicemi, jednak myšlenými přímkami spojujícími tato místa: místo jižně od Břeclavi, kde řeka Dyje počíná tvořiti státní hranice, — Břeclav — Hustopeče — Vranovice — Branišovice — Mor. Budějovice — Budkov — Jindř. Hradec — Třeboň — Borovany — Křemže — Prachatice — Chmelná — Chlístov — Janovice — Lipno — Doupov — Radonice — Havraň — Červený Újezd — Lovosice — Konojedy — Zahrádky — Svěbořice — Český Dub — Jílové — Spálov — Jilemnice — Slemeno — Dobruška — Lanškroun — Chromeč — Hrabišín — Rýmařov — Bílovec — Mor. Ostrava — Tošanovice Horní — Jablunkov, a odtud dále silnicí vedoucí z Jablunkova do Jasnowiec v Polsku;

2. zakázané pásmo u Bratislavy:

území ohraničené jednak státními hranicemi, jednak myšlenými přímkami spojujícími tato místa: kóta 344 severně od Haimburgu (v Německu) — Dynamitka severně od Bratislavy — Mischdorf — Šamorín — Mliečno a dále cestou vedoucí jižně z Mliečna k Dunaji;

3. zakázané pásmo na hranicích středního Slovenska:

území ohraničené jednak státními hranicemi, jednak tokem řeky Váhu od ústí do Dunaje až po ústí řeky Nitry, dále tokem této řeky až po ústí řeky Žitavy, dále tokem řeky Žitavy až po obec Hul, pak myšlenými přímkami spojujícími tyto obce: Hul — Levice — Poltár — Hrachovo — Plešivec — Borzová a dále cestou vedoucí z této obce na jihozápad na kótu 439;

4. zakázané pásmo na hranicích východního Slovenska:

území ohraničené jednak státními hranicemi, jednak myšlenými přímkami spojujícími obce: Buzita — Velká Ida — Ruskov — Surty — Baťovo — Hetín a dále cestou vedoucí na jihozápad do Tizsakerecseny (v Maďarsku).

#### B. Zakázaná pásma vnitrostátní:

1. zakázané pásmo severozápadně Pardubic:

území ohraničené tokem řeky Labe od Opatovic nad Labem po Týnec nad Labem a dále myšlenými přímkami spojujícími obě uvedené obce s Chlumcem nad Cidlinou;

## 2. zakázané pásmo jižně Sázavy:

území ohraničené myšlenými přímkami spojujícími obce: Kozmice — Hněvkovice — Senožaty — Chýnov;

## 3. zakázané pásmo u Skutče:

území ohraničené myšlenými přímkami spojujícími obce: Chrudim — Květná — Bystřice nad Pernštýněm — Chotěboř;

## 4. zakázané pásmo Vsetín:

území ohraničené myšlenými přímkami spojujícími tato místa: Frenštát pod Radhoštěm — Čeladná — trig. bod 1071 (Javorník) — Hrobice — Valašské Meziříčí;

## 5. zakázané pásmo Uherský Brod — Trenčín — Banská Bystrica:

území ohraničené myšlenými přímkami spojujícími tato místa: Salaš (východně od Napajedel) — Mikšová (jihozápadně od Velké Bytče) — Nižnia Boca (jižně od Král. Lehoty) — Polhora (jihovýchodně od Brezna nad Hronom) — Kremnička (jižně od Banské Bystrice) — Klíž — Nemčice (jihozápadně od Topolčan) — Svätý Kríž nad Váhom.

(2) Zakázané pásmo uvedené v odstavci 1, písm. A, č. 1 smí však býti v omezeném rozsahu, uvedeném v odstavci 3, přelétáno v těchto územních pásech (přeletové koridory):

## a) přeletový koridor Drnholec:

územní pás, jehož východní hranici tvoří myšlená přímká procházející kotou 281 (v Německu) a kotou 231 (východně od Kolenfurtu) a dále myšlená přímká spojující posléze zmíněnou kotu s obcí Vranovice, západní hranici pak myšlená přímká procházející obcemi Ruhhof (v Německu) a Litobratřice a dále myšlená přímká spojující obce Litobratřice s obcí Branišovice;

## b) přeletový koridor Znojmo:

územní pás, jehož východní hranici tvoří myšlená přímká procházející obcemi Hatě a Mor. Budějovice, západní hranici pak myšlená přímká procházející obcemi Vranov a Budkov;

## c) přeletový koridor České Budějovice:

územní pás, jehož východní hranici tvoří myšlená přímká procházející osadou U Sv. Kamene a obcí Lomec, západní hranici pak

myšlená přímká procházející obcemi Rossberg (v Německu) a Těchoraz a dále myšlená přímká spojující obce Těchoraz a Kroclov;

## d) přeletový koridor Železná Ruda:

územní pás, jehož východní hranici tvoří myšlená přímká procházející kotou 1.339 (Plesná) a obcí Chmelnou, západní hranici pak myšlená přímká procházející obcemi Söminerau (v Německu) a Chlístov;

## e) přeletový koridor Cheb:

územní pás, jehož jižní hranici tvoří nejprve myšlená přímká procházející obcemi Lipno a Rozvadov a od Rozvadova dále až ku státním hranicím silnice vedoucí z Rozvadova do Waidhaus (v Německu), severní hranici pak myšlená přímká spojující křižovatku silnice Schwarzenberg—Neudorf—Šmídeberk—Kadaň se státními hranicemi u obce Hammer — Unterwiesenthal (v Německu) a obec Radonice;

## f) přeletový koridor Saská Kamenice — Most:

územní pás, jehož západní hranici tvoří myšlená přímká procházející obcemi Gabrielina Huť a Havraň, východní hranici pak myšlená přímká spojující bod na státních hranicích, ležící 1 km západně od obce Český Jiretín, s obcí Červený Újezd;

## g) přeletový koridor labský:

územní pás, jehož západní hranici tvoří myšlená přímká spojující křižovatku silnice z Mohelnice do Lauensteinu (v Německu) se státními hranicemi a obec Lovosice, východní hranici pak myšlená přímká spojující obce Mezní Louka a Zahrádky a prodloužená až ke státním hranicím;

## h) přeletový koridor Liberec:

územní pás, omezený jednak myšlenými přímkami spojujícími obce Svěbořice — Starý Habendorf — Spálov, jednak myšlenými přímkami spojujícími obce Český Dub — Šimonovice — Jílové;

## ch) přeletový koridor Žacléř:

územní pás, jehož západní hranici tvoří myšlená přímká spojující celnici na státních hranicích v Horní Malé Úpě a obec Jilemnice, východní hranici pak myšlená přímká procházející obcemi Königshan a Slemenno;

i) přeletový koridor Český  
Těšín:

územní pás, jehož severní hranici tvoří myšlená přímka spojující obce Šenov—Horní Suchá a pak až ku státním hranicím myšlená přímka procházející obcemi Horní Suchá — Pruchna (v Polsku), jižní hranici pak myšlená čára spojující trigonometrický bod 588 Plenisko s obcí Bystřice a dále až ke státním hranicím myšlená přímka procházející obcemi Bystřice a Ustroň (v Polsku).

(3) V přeletových koridorech, uvedených v odstavci 2, dovoleny jsou jen průlety letadel přilétajících z ciziny nebo do ciziny odlétajících, nebo průlety na státní veřejná letiště, v těchto přeletových koridorech jsoucí, a z těchto letišť. Jakékoliv jiné létání, zejména provádění leteckého výcviku, jest v přeletových koridorech zakázáno.

§ 2.

Zákaz uvedený v § 1 nevztahuje se:

a) na československá letadla vojenská, to jest letadla, jež řídí nebo jimž velí osoba vojenská, zmocněná k tomu ve výkonu vojenské služby,

b) na československá letadla policejní, to jest letadla používaná pro státní službu bezpečnostní a

c) na československá letadla celní, to jest letadla používaná pro službu celní.

§ 3.

(1) Kromě případů uvedených v § 1, odst. 2 a 3 a v § 2 může ministerstvo veřejných prací v dohodě s ministerstvem národní obrany, s ministerstvem vnitra a s ministerstvem zahraničních věcí povolit výjimečně v odůvodněných případech omezené létání v zakázaných pásmech, zmíněných v § 1.

(2) Při létání v zakázaném pásmu na základě povolení zmíněného v předchozím odstavci musí býti přesně dodrženy podmínky, na něž toto povolení bylo vázáno.

§ 4.

(1) Ocitne-li se letadlo, pro něž platí zákaz uvedený v § 1, nad zakázaným pásmem, jest povinno, jakmile to zpozoruje, opustiti ihned nejkratší cestou zakázané pásmo a přistáti co možno nejdříve na nejbližším československém letišti, na němž podle platných předpisů smí přistáti.

(2) Osoba odpovědná za řízení letadla (§ 16, odst. 1 zákona) jest povinna ihned po přeletu

na letiště zmíněné v předchozím odstavci hlásiti správě letiště, po případě tam, kde není takové správy, přímo příslušnému okresnímu (státnímu policejnímu) úřadu, kdy a kde letadlo letělo nad zakázaným pásmem, a vyčkati s odletem, až okresní (státní policejní) úřad udělí povolení k odletu.

(3) Správa letiště oznámí přilet letadla příslušnému okresnímu (státnímu policejnímu) úřadu nebo státnímu bezpečnostnímu orgánu na letišti.

(4) Okresní (státní policejní) úřad nebo státní bezpečnostní orgán jím delegovaný provede neprodleně, přibrav zástupce správy letiště a případně i vojenské znalce, prohlídku letadla a osob na něm a vyslechne tyto osoby, aby zjistil, zda něco nasvědčuje tomu, že let přes zakázané pásmo se stal úmyslně nebo za účelem nekalým. Podle výsledku tohoto šetření pak okresní (státní policejní) úřad buď učiní opatření podle §§ 50 a 51 zákona, nebo udělí povolení k odletu.

§ 5.

(1) Letadlu, jež se ocitlo nad zakázaným pásmem, může býti dán rozkaz ku přistání tímto způsobem:

a) za dne řadou střel — vypálených v desetivteřinových přestávkách — jichž výbuch způsobí pokaždé obláček černého dýmu,

b) za noci řadou střel — vypálených v desetivteřinových přestávkách — jichž výbuch způsobí vždy bílá světla nebo hvězdy.

(2) Rozkaz ku přistání může býti místo signálem zmíněným v odstavci 1 dán též radioelektricky, může-li úřední orgán dosáhnouti radioelektrického spojení s letadlem.

(3) Letadlo, jemuž byl dán způsobem uvedeným v předchozích odstavcích rozkaz ku přistání, jest povinno přistáti co nejdříve na nejbližším československém letišti, na němž podle platných předpisů smí přistáti, a podrobiti se tam prohlídce; byl-li rozkaz ku přistání dán z policejního letadla, jest letadlo, jemuž byl rozkaz dán, povinno za tím účelem sledovati letadlo, z něhož byl rozkaz dán, až na nejbližší letiště, kde má přistáti.

(4) Letadlo, které neuposlechne, nebo zřejmě nezamýšlí uposlechnouti rozkazu přistáti, může býti bezpečnostními orgány k přistání donuceno všemi po ruce jsoucími prostředky.

(5) O prohlídce a o dalším odletu platí ustanovení § 4, odst. 2 až 4.

(6) Ustanovením tohoto paragrafu není nikterak dotčena povinnost letadla, předepsaná v § 4, která musí tedy býti splněna i tehdy, nebyl-li letadlu dán rozkaz ku přistání.

### § 6.

(1) Aby se naznačilo letadlu, že jest v blízkosti zakázaného pásma, budiž použito těchto signálů:

a) za dne řady střel — vypálených v deseti-vteřinových přestávkách — jichž výbuch způsobí vždy obláček oranžového dýmu;

b) za noci řady střel — vypálených v deseti-vteřinových přestávkách — jichž výbuch způsobí vždy oranžová světla nebo hvězdy.

(2) Letadlo, které obdrželo signál zmíněný v předchozím odstavci, jest povinno ihned změnit cestu tak, aby se co nejrychleji vzdálilo z blízkosti zakázaného pásma.

(3) Rozkaz ku změně cesty může býti místo signálem zmíněným v odstavci 1 dán též radioelektricky, může-li úřední orgán dosáhnouti radioelektrického spojení s letadlem.

### § 7.

Toto nařízení nabývá účinnosti 28. dne po vyhlášení; provede je ministr veřejných prací v dohodě s ministrem národní obrany a ministrem vnitra.

Dr. Hodža v. r.

Dr. Krofta v. r.

Ing. Dostálek v. r.

Dr. Černý v. r.

Dr. Zadina v. r.

Dr. Kalfus v. r.

Machník v. r.

Dr. Franke v. r.

Ing. Nečas v. r.

Dr. Dérer v. r.

Ježek v. r.

Mlčoch v. r.

Tučný v. r.

Dr. Šrámek v. r.

## 108.

### Vyhláška ministerstva financí

ze dne 13. května 1938,

kteřou se zrušuje vyhláška ministerstva financí ze dne 2. října 1933, č. 189 Sb. z. a n., a nově stanoví náhrady za úřední jednání výkonných katastrálních úřadů za příčinou provedení zápisu nastalých změn v katastrálních operátech.

### § 1.

Podle § 94, odst. 3 zákona ze dne 16. prosince 1927, č. 177 Sb. z. a n., o pozemkovém

katastru a jeho vedení (katastrálního zákona), stanoví ministerstvo financí nově náhrady za úřední jednání výkonných katastrálních úřadů za příčinou provedení zápisu nastalých změn v katastrálních operátech takto:

### SAZBA I.

Náhrady za úřední jednání o změnách, k nimž bylo třeba provést místní šetření i měření.

1. Náhrada za úřední jednání pro provedení zápisu změny předmětu měření uvnitř držby (ve vlastní držbě), vyjímajíc zápis nových stavebních míst a nových domů s popisnými (a po případě též s orientačními) čísly, činí podle úhrnné výměry oné změněné plochy, k jejímuž zjištění bylo třeba provést šetření a měření, až do 10 arů . . . 20 Kč, přes 10 arů „ „ 1 hektaru 40 „ „ „ 1 hektar „ „ 2 hektarů 80 „ „ a tak dále za každý další hektar více o 40 Kč, při čemž zbytek výměry menší než hektar se považuje za celý hektar.

2. Náhrada za úřední jednání pro provedení zápisu změny předmětu měření, jde-li zároveň o změnu držby nebo zápis nových stavebních míst nebo nových domů s popisnými (a po případě též s orientačními) čísly, činí podle úhrnné výměry oné změněné plochy, k jejímuž zjištění bylo třeba provést měření, dvojnásobek náhrady vypočtené podle bodu 1.

3. Jde-li o zaměření nových nebo upravených nebo změněných cest, silnic, ulic (včetně chodníků), vodních toků (přirozených i umělých), odvodňovacích stuh nebo železničních drah, drah elektrických, lanových a pod. v délce přes 500 metrů, zvyšuje se náhrada, vypočtená podle bodů 1 nebo 2, pokud jde o držitele řečené nemovitosti, pateronásobně.

4. Omezníkoval-li měřičský úředník na náklad stran nové nebo změněné drážebnostní hranice podle ustanovení § 68 katastrálního zákona, zvýší se náhrada, vypočtená podle bodu 2, pokud se týče 3, o 20%.

5. Náhrada za úřední jednání pro provedení zápisu nově osazených mezníků na dosavadních drážebnostních hranicích, obvodové čáry zaplavovaného území nebo pod., činí podle délky omezníkové hranice, pokud se týče délky měřeného předmětu, až

do 250 metrů . . . . . 20 Kč,  
přes 250 metrů až do 1 kilometru 40 Kč,  
„ 1 kilometr až do 2 kilometrů 80 Kč,  
a tak dále za každý další kilometr více o 40 Kč, při čemž délka nebo její zbytek kratší než kilometr se považuje za celý kilometr.