

153.

Vyhláška ministra financí ze dne 11. července 1938

o výměně železničních nákladních listů, které budou dnem 30. září 1938 vzaty z oběhu, a o ceně železničních nákladních listů pro mezinárodní přepravu nového vydání.

Podle § 8 vládního nařízení ze dne 21. března 1929, č. 35 Sb. z. a n., o zapravování poplatků ze železničních nákladních listů, přepravních lístků, jakož i z návěští a odběrných listů, vyhláší:

1. S platností od 1. října 1938 budou zavedeny nové nákladní listy pro mezinárodní přepravu podle vzorce, který jest obsažen v Příloze II k Mezinárodní úmluvě o přepravě zboží po železnicích, uveřejněné vyhláškou ministra zahraničních věcí ze dne 15. března 1938, č. 58 Sb. z. a n. Cenu těchto nákladních listů a cenu jejich druhopisů, vydaných nákladem státní finanční správy, stanovím na 15 h za kus.

2. Dosavadní nákladní listy pro mezinárodní přepravu podle vzorce, který jest obsažen v Příloze II k Mezinárodní úmluvě o přepravě zboží po železnicích, uveřejněné pod č. 140 Sb. z. a n. z roku 1928, pozbudou platnosti dnem 30. září 1938. Pouze dosavadní nákladní listy pro československo-sovětskou přímou přepravu budou zatím platiti i po 30. září 1938.

3. Dnem 30. září 1938 pozbudou zároveň platnosti i nákladní listy pro vnitrozemskou přepravu, zavedené s platností od 1. října 1931. Od 1. října 1938 lze používat i pro vnitrozemskou přepravu jen čtyřdílných nákladních listů, zavedených s platností od 1. září 1936.

4. Nákladní listy pro vnitrozemskou a pro mezinárodní přepravu, které dnem 30. září 1938 pozbudou platnosti a kterých nebylo použito pro přepravní smlouvu, budou u prodejních kolkovných úřadů vyměněny za nové nákladní listy pro vnitrozemskou přepravu onoho druhu, jehož cena byla vyhláškou ze dne 1. července 1936, č. 188 Sb. z. a n., stanovena na 15 h za kus, anebo za nové nákladní listy pro mezinárodní přepravu za těchto podmínek:

a) Za nepoškozené nákladní listy, vydané nákladem státní finanční správy, které neobsahují žádných tištěných nebo psaných záznamů, vydá úřad bezplatně nové nákladní listy stejných cenových druhů a stejné úhrnné kolkové hodnoty. Blankety nákladních listů, odevzdaných k výměně, čítají se po 15 h za jeden blanket. Toto ustanovení platí i pro výměnu nepoškozených nákladních listů s přitiskem, dodaných prostřednictvím státní správy železniční, obsahují-li pouze přitisk; jinak platí o výměně takových nákladních listů ustanovení pod písm. c).

Úřad může, žádá-li o to strana, vydati i jiné cenové druhy nových nákladních listů v úhrnné kolkové hodnotě shodné s úhrnnou kolkovou hodnotou vyměňovaných nákladních listů. Strana je však povinna doplatiti cenu blanketů vydaných nových nákladních listů, přesahují-li svým počtem počet nákladních listů, odevzdaných k výměně. K případnému zbytku ceny blanketů ve prospěch strany se nepřihlíží.

b) Za nepoškozené nákladní listy vyrobené soukromými tiskárnami, opatřené vtištěným barevným kolkem, které neobsahují žádných tištěných nebo psaných záznamů, vydá úřad nové nákladní listy stejné úhrnné kolkové hodnoty, zaplatí-li strana cenu blanketů vydaných nových nákladních listů.

c) Nákladní listy vydané nákladem státní finanční správy, které obsahují tištěné [srovnej však písm. a)] nebo psané záznamy, nebo které jsou zkaženy (pomazány, inkoustem polity nebo jinak znečištěny, roztrženy atd.), a takové potištené, popsané nebo zkažené nákladní listy, vyrobené soukromými tiskárnami a opatřené vtištěným barevným kolkem, se vymění po odečtení 10% srážky z kolkové hodnoty těchto nákladních listů podle § 21 zákona ze dne 3. dubna 1925, č. 54 Sb. z. a n., zaplatí-li strana cenu blanketů vydaných nových nákladních listů.

d) Při výměně nákladních listů, uvedených pod písm. b) a písm. c), se nepřihlíží k ceně blanketů nákladních listů odevzdaných k výměně.

e) Žádosti o výměnu třeba podati u prodejních kolkovných úřadů v době od 1. října do 31. prosince 1938.

f) S nákladními listy, za jejichž výměnu se žádá, musí býti předložen dvojmo vyhotovený

jejich seznam, a to zvlášť pro každý druh nákladních listů uvedený pod písm. a), písm. b) a písm. c).

g) Nemůže-li úřad provést výměnu hned při předložení žádosti, vrátí straně jeden stejnopis seznamu, na němž potvrdí, že převzal nákladní listy. Tento stejnopis seznamu odevzdá strana úřadu při provedení výměny.

h) Žádosti o výměnu, jakož i seznamy jsou kolku prosty.

ch) Nákladní listy, předložené k výměně po 31. prosinci 1938, nebudou ani vyměněny ani jinak nahrazeny.

Dr. Kalfus v. r.