

§ 5.

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem vyhlášení; provede je ministr financí.

Syrový v. r.

Dr. Krofta v. r.	Dr. Reich v. r.
Černý v. r.	Dr. Horák v. r.
Dr. Kalfus v. r.	Dr. Mentl v. r.
Šubrt v. r.	Dr. Dunovský v. r.
Dr. Fajnor v. r.	Dr. Fritz v. r.
Dr. Janáček v. r.	Ing. Vavrečka v. r.
Dr. Kamenický v. r.	Dr. Bukovský v. r.
Ing. Nosál v. r.	Dr. Zenkl v. r.

Dr. Karvaš v. r.

203.

Vyhláška ministra železnic

ze dne 28. září 1938

o počátku účinnosti Mezinárodních železničních úmluv z 23. listopadu 1933 a o zániku účinnosti Mezinárodních železničních úmluv z 23. října 1924.

Ministr železnic po dohodě s ministrem zahraničních věcí vyhlašuje podle § 1 vládního

nařízení ze dne 22. července 1938, č. 158 Sb. z. a n., kterým se provádí § 207, odst. 2 zákona ze dne 20. května 1937, č. 86 Sb. z. a n., o drahách (železničního zákona):

Mezinárodní úmluva o přepravě zboží po železnicích (M. Ú. Z.) č. 58/1938 Sb. z. a n. a Mezinárodní úmluva o přepravě cestujících a zavazadel po železnicích (M. Ú. C.) č. 59/1938 Sb. z. a n. vstupují 1. října 1938 v účinnost mezi Československem, Belgií, Bulharskem, Dánskem, Estonskem, Francií, Svobodným městem Gdánskem, Itálií, Jugoslavií, Lichtenštejnskem, Lotyšskem, Lucemburskem, Maďarskem, Německem, Nizozemím, Norskem, Polskem, Portugalskem, Rumunskem, Švédskem a Švýcarskem.

V přepravě mezi těmito státy pozbývají tímto dnem účinnosti Mezinárodní úmluva o přepravě zboží po železnicích (M. Ú. Z.) č. 140/1928 Sb. z. a n. a Mezinárodní úmluva o přepravě cestujících a zavazadel po železnicích (M. Ú. C.) č. 142/1928 Sb. z. a n. Úmluvy tyto zůstávají však nadále v účinnosti v přepravě s Finskem, Řeckem, Španělskem a Tureckem.

Dr. Kamenický v. r.