

vyhlásek ministra financí ze dne 24. prosince 1937, č. 286 Sb. z. a n., a ze dne 22. června 1938, č. 134 Sb. z. a n., se mění takto:

1. Odstavec 6 zní:

„(6) Paušál činí:

1. U minerálních olejů, jichž hutnota při $+15^{\circ}\text{C}$ ($+12^{\circ}\text{R}$) nedosahuje 810° (tisícin hutnoty čisté vody): $65^{\circ}50$ Kč za každých 100 kg čisté (vlastní) váhy. V případech, kdy se u těchto minerálních olejů spotřební daň nevybírání nebo vybírání nižší sazbou (§ 4 zákona ze dne 6. května 1931, č. 77 Sb. z. a n., o spotřební dani z minerálních olejů, čl. IV a VI zákona ze dne 12. dubna 1935, č. 78 Sb. z. a n., jímž se mění některá ustanovení o spotřební dani z minerálních olejů), činí paušál $47^{\circ}50$ Kč za každých 100 kg čisté (vlastní) váhy.

2. U minerálních olejů o hutnotě 810° až 830° včetně: $26^{\circ}70$ Kč za každých 100 kg čisté (vlastní) váhy.

3. U minerálních olejů o hutnotě vyšší než 830° :

a) u plynového, modrého a topného oleje, t. j. destilátů hutnoty 900° nebo menší a viskozity do 3°E při 20°C $48^{\circ}60$ Kč,

b) u ostatních olejů 103° — Kč, za každých 100 kg čisté (vlastní) váhy.

4. U tekutých uhlovodíků řady benzenové (obchodní benzol): $37^{\circ}50$ Kč za každých 100 kg čisté (vlastní) váhy. V případech, kdy se obchodní benzol vyklizuje bez zaplacení spotřební daně k daněprostému použití v tuzemsku, činí paušál $26^{\circ}25$ Kč za každých 100 kg čisté (vlastní) váhy.

V těchto sazbách jest zahrnuta přírážka podle § 1 zákona ze dne 21. prosince 1935, č. 267 Sb. z. a n., o přírážkách k dani z obratu a dani přepychové, ve znění zákona ze dne 21. prosince 1937, č. 281 Sb. z. a n.“

čl. II.

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem vyhlášení.

Dr. Kalfus v. r.

252.

**Vládní nařízení
ze dne 25. října 1938
o pomoci motorismu.**

Vláda republiky Československé nařizuje podle § 138, odst. 1 zákona ze dne 13. května

1936, č. 131 Sb. z. a n., o obraně státu, a podle § 60 ústavní listiny:

čl. I.

Zákon ze dne 12. dubna 1935, č. 77 Sb. z. a n., o dopravě motorovými vozidly a jich zdanění, se mění a doplňuje takto:

1.

§ 1, odst. 5 bude zníti:

„(5) Dopravu nákladů lze povolití motorovými vozidly toliko do únosnosti 3.000 kg včetně. Doprava nákladů motorovými vozidly únosnosti nad 3.000 kg je vyhrazena podniku Československé státní dráhy, který ji může provozovati buď přímo nebo nepřímo.“

2.

§ 6, odst. 1, písm. b) bude zníti:

„b) které byly dvakrát pravoplatně potrestány pro přešupek ustanovení § 7, odst. 3, § 8, § 9, odst. 1 a 3, §§ 10, 14, 16, 17, 19, § 20, odst. 1, § 27, odst. 4, § 49, odst. 1 a § 99 tohoto zákona, po případě podle obdobných ustanovení zákona ze dne 23. prosince 1932, č. 198 Sb. z. a n., o dopravě motorovými vozidly, při čemž následky trestní pomíjejí v době čtyř let od posledního pravoplatného potrestání.“

3.

K § 9, odst. 1 se připojuje toto ustanovení:

„Při dopravě nákladů vozidly únosnosti 3.000 kg je koncesionář povinen požadovati a dodržovati jednotné sazby, které stanoví ministerstvo železnic v dohodě s ministerstvem průmyslu, obchodu a živnosti podle zásad normálních sazeb (tarifů), vedlejších poplatků a roztrídění zboží platných na Československých státních drahách. Podrobnosti, pokud jde o stanovení těchto sazeb, jich vyhlášení a jich dodržování, a o nucené organizační podnikatelů této dopravy stanoví vládní nařízení.“

4.

V § 24 se vypouští odstavec 4; dosavadní odstavec 5 se přečísduje na odstavec 4 a bude zníti:

„(4) Ustanovení odstavců 1 a 2 platí obdobně také v odvolacím řízení.“

5.

§ 25, odst. 1 bude zníti:

„(1) Bylo-li podle § 24, odst. 1 zjištěno, že potřeba obyvatel vyžaduje zřízení požadované

dopravy, a není-li jiných okolností (§§ 3, 4 a 6), které by bránily udělení koncese, zašle koncesní úřad oznámení o tom ministerstvům železnic a pošt a telegrafů za účelem uplatnění přednostního nároku podle § 21. Ministerstvo železnic rozhodne, která železnice přichází pro uplatnění přednostního nároku v úvahu. Jde-li o soukromou železnici, která je provozována jinou železnicí, může přednostní nárok uplatnit toliko železnice vedoucí provoz. Jde-li o soukromou železnici ve vlastním provozu, zašle jí ministerstvo železnic písemné upozornění, že může vznést přednostní nárok na udělení koncese. Přednostní nárok na zřízení určité pravidelné dopravy (podniky Československé státní dráhy a Československá pošta) nebo na udělení koncese pro takovou dopravu (soukromou železnicí ve vlastním provozu) může být uplatněn toliko prostřednictvím ministerstva železnic po případě ministerstva pošt a telegrafů po vzájemné dohodě s ministerstvem průmyslu, obchodu a živností. Nedojde-li k této dohodě ve lhůtě jednoho měsíce ode dne, kdy oznámení koncesního úřadu bylo dodáno ministerstvu železnic nebo ministerstvu pošt a telegrafů, rozhodne vláda. Přednostní nárok může být uplatněn toliko ve lhůtě dvou měsíců ode dne, kdy oznámení koncesního úřadu bylo dodáno těmto ministerstvům.“

6.

§ 26, odst. 1, písm. b) bude zníti:

„b) rozsah oprávnění a stanoviště vozidel; při dopravě nákladů vozidly únosnosti 3.000 kg též upozornění na povinnost dodržovati sazby stanovené podle § 9, odst. 1.“

7.

K § 27, odst. 2 se na konci za slovo „osob“ připojují slova: „nebo nákladů.“

8.

§ 28, písm. b) bude zníti:

„b) byla-li udělena proti ustanovení § 1, odst. 5, §§ 5, 24 a 25.“

9.

V § 36 se za odstavec 1 vkládá nový odstavec 2 tohoto znění:

„(2) Dopravní licence k provozování dopravy nákladů nemůže být udělena pro vozidla únosnosti nad 3.000 kg.“

Dosavadní odstavec 2 se přečísluje na odstavec 3.

10.

§ 53, odst. 1, písm. b) bude zníti:

„b) povinnosti uložené všeobecně v § 9 a § 20, odst. 1 a 2 platí obdobně s odchylkou, že dopravní řád, sazebník a jízdní řád, jakož i jejich změny, nepodléhají schválení koncesních úřadů; na podnik Československé státní dráhy se nevztahuje též povinnost požadovati a dodržovati sazby zmíněné v § 9, odst. 1, jde-li o přímou kombinovanou dopravu nákladů se železnicí.“

čl. II.

Daň z motorových vozidel stanovená zákonem č. 77/1935 Sb. z. a n. zrušuje se dnem 31. prosince 1938. Dnem vyhlášení tohoto nařízení zrušují se ustanovení § 63, odst. 6 a §§ 94 až 96 zák. č. 77/1935 Sb. z. a n.; téhož dne pozbývají platnosti dohody již sjednané podle hlavy IX tohoto zákona.

čl. III.

§ 75, odst. 1 a 2 zák. č. 77/1935 Sb. z. a n. budou zníti:

„(1) Daň z jízdného za pravidelnou hromadnou dopravu osob, s výjimkou dopravy uvedené v § 72, odst. 3, činí 10% z jízdného. Daň z jízdného za nepravidelnou hromadnou dopravu osob, s výjimkou dopravy uvedené v § 72, odst. 3 a 5, činí 20% z jízdného.

(2) Ministerstvo financí může daň podle odstavce 1, první věty ještě dále snížit, jestliže taková doprava, provozovaná podle platné koncese nebo licence anebo na základě ustanovení § 2, písm. a) až d), doplňuje železniční síť a plní zřejmě úkol obecně prospěšný. Kdy doprava doplňuje železniční síť a zda plní zřejmě úkol obecně prospěšný, bude posouzeno podle směrnic, které vydá ministerstvo financí v dohodě s ministerstvy národní obrany, průmyslu, obchodu a živností a železnic. Obcím nad 15.000 obyvatel může ministerstvo financí pro jejich pravidelnou hromadnou dopravu osob, provozovanou v okruhu nejvýše do 5 km přes jejich katastrální území, a pokud jde o hlavní město Prahu, mimo to i do obcí uvedených v § 3 zák. č. 88/1920 Sb. z. a n. daň z jízdného také snížit pod 10% z jízdného se zřetelem na místní dopravní poměry.“

čl. IV.

Prodejní ceny v drobném smějí být zvýšeny v důsledku zvýšení paušálu daně z obrátu, provedeného vyhláškou ministra financí

ze dne 25. října 1938, č. 251 Sb. z. a n., kterou se upravují sazby paušálu daně z obrátu u některých minerálních olejů, jen u minerálních olejů o hutnotě vyšší než 830^o, a to částkou 30 Kč za 100 kg čisté váhy.

čl. V.

(1) Ustanovení čl. I a III nabývají účinnosti dnem 1. ledna 1939. Ustanovení čl. IV nabývá účinnosti dnem, kdy nabývá účinnosti vyhláška č. 251/1938 Sb. z. a n. Ustanovení čl. II vládního nařízení ze dne 18. června 1937, č. 124 Sb. z. a n., a § 35 vládního nařízení ze dne 4. července 1935, č. 153 Sb. z. a n., zrušují se dnem 31. prosince 1938. Tímto dnem zaniká také oprávnění majitelů živností pro do-

pravu nákladů provozovat dopravu motorovými vozidly únosnosti nad 3.000 kg.

(2) Toto nařízení provedou ministři financí, národní obrany, průmyslu, obchodu a živností, pošt a telegrafů, veřejných prací a železnic v dohodě se zúčastněnými ministry.

Syrový v. r.

Dr. Chvalkovský v. r.	Kajdoš v. r.
Černý v. r.	Lichner v. r.
Dr. Kalfus v. r.	Husárek v. r.
Teplanský v. r.	Dr. Feierabend v. r.
Dr. Bukovský v. r.	Dr. Zenkl v. r.
Dr. Karvaš v. r.	Ing. Vavrečka v. r.