

vydatelem uloženy podle předpisů o tom platných, a není-li takových předpisů, v bezpečných hodnotách snadno zpeněžitelných, pokud se těchto prostředků nepoužije k účelu uvedenému v § 5.

§ 5.

Ministr financí může svoliti, aby v případech zvláštního zřetele hodných byly vypláceny částky uvedené v § 3, odst. 2.

§ 6.

Po dobu, po kterou jsou odloženy platy podle § 2, odloženo jest též plnění závazků ze záruky převzaté za správné úročení a umořování dotčených cenných papírů.

§ 7.

Toto nařízení, platné pro země Českou a Moravskoslezskou, nabývá účinnosti dnem vyhlášení; provede je ministr financí v dohodě se zúčastněnými ministry.

Syrový v. r.

Dr. Chvalkovský v. r.	Dr. Karvaš v. r.
Černý v. r.	Kajdoš v. r.
Dr. Kalfus v. r.	Husárek v. r.
Dr. Bukovský v. r.	Dr. Zenkl v. r.
Dr. Feierabend v. r.	Ing. Vavrečka v. r.

308.

Vyhláška ministra železnic ze dne 26. listopadu 1938

o počátku účinnosti Mezinárodních železničních úmluv z 23. listopadu 1933 a o zániku účinnosti Mezinárodních železničních úmluv z 23. října 1924 ve styku s Řeckem a Finskem.

Ministr železnic po dohodě s ministrem zahraničních věcí vyhláší podle § 1 vládního nařízení ze dne 22. července 1938, č. 158 Sb. z. a n., kterým se provádí § 207, odst. 2 zákona ze dne 20. května 1937, č. 86 Sb. z. a n., o drahách (železničního zákona):

Mezinárodní úmluva o přepravě zboží po železnicích (M. ú. Z.) č. 58/1938 Sb. z. a n. a Mezinárodní úmluva o přepravě cestujících a zavazadel po železnicích (M. ú. C.) č. 59/1938 Sb. z. a n. vstupují ve styk s Řeckem a Finskem v účinnost dnem 1. prosince 1938.

Tímto dnem pozbývají ve styku s Řeckem a Finskem účinnosti Mezinárodní úmluva o přepravě zboží po železnicích (M. ú. Z.) č. 140/1928 Sb. z. a n. a Mezinárodní úmluva o přepravě cestujících a zavazadel po železnicích (M. ú. C.) č. 142/1928 Sb. z. a n.

Vyhláškou touto doplňuje se vyhláška ministra železnic ze dne 28. září 1938, č. 203 Sb. z. a n.

Kajdoš v. r.