

(2) Pro ustanovení čekatelem nebo úředníkem v úřednických kategoriích uvedených v § 1, písm. b) se předepisují stejné podmínky, jaké jsou stanoveny v příloze vl. nař. č. 132/1931 Sb. z. a n. pro úřednické kategorie téhož označení v oboru (resortu) předsednictva ministerské rady.

§ 3.

(1) Ustanovení vládních nařízení ze dne 15. července 1927, č. 103 Sb. z. a n., o úřednických kategoriích a úředních titulech, a ze dne 10. července 1931, č. 132 Sb. z. a n., o zvláštních podmínkách pro ustanovení úřednickým čekatelem nebo úředníkem a pro povýšení úředníka v jednotlivých úřednických kategoriích a služebních oborech, platí i pro obor tohoto nařízení.

(2) K titulovému jménu ve smyslu § 9 vl. nař. č. 103/1927 Sb. z. a n. náleží u úředníků kategorií uvedených v § 1, písm. a) titulový přídomek „hospodářský“, u úředníků kategorií vyšší správní služby ve služební třídě I b), pomocné správní služby ve služební třídě III a nižší pomocné správní služby ve služební třídě IV titulový přídomek „administrativní“ a u úředníků vyšší pomocné správní služby ve služební třídě II titulový přídomek „aktuárský“.

(3) Úředníkům kategorií vyšší správní služby ve služební třídě I b) a hospodářské kontrolní služby ve služební třídě I b), zařazeným do zvláštních osobních stavů, systemizovaných výlučně pro službu ústřední (§ 7, odst. 2 vl. nař. č. 103/1927 Sb. z. a n.) nebo u nejvyššího úřadu cenového, jakož i úředníkům právní služby ve služební třídě I b) u nejvyššího úřadu cenového, přísluší zvláštní úřední tituly podle § 7, odst. 1, písm. c) téhož vládního nařízení.

§ 4.

Ukáže-li se toho potřeba, může ministerstvo vnitra všeobecně nebo případ od případu určit kategorie zaměstnanců svazků územní samosprávy.

§ 5.

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem vyhlášení; provedou je všichni členové vlády.

Dr. Hácha v. r.

Ing. Eliáš v. r.

Ježek v. r.

Dr. Kalfus v. r.

Dr. Kapras v. r.

Dr. Krejčí v. r.

Dr. Klumpar v. r.

Dr. Šádek v. r.

Dr. Havelka v. r.

Čípera v. r.

Dr. Feierabend v. r.

204.

Vládní nařízení

ze dne 23. června 1939,

kterým se s některými změnami prodlužuje účinnost vládního nařízení ze dne 24. června 1937, č. 168 Sb. z. a n., o přikázání pravomoci železničního správního úřadu a zemského úřadu.

Vláda Protektorátu Čechy a Morava nařizuje podle § 206, odst. 1 po případě podle § 187, odst. 2 zákona ze dne 20. května 1937, č. 86 Sb. z. a n., o drahách (železničního zákona):

Čl. I.

Účinnost vládního nařízení č. 168/1937 Sb. z. a n., stanovená na dobu dvou let (§ 9), se prodlužuje na dobu dalších dvou let.

Čl. II.

Zároveň se upravuje znění § 1, odst. 2, písm. b) téhož nařízení takto:

„b) pro elektrické pouliční dráhy drobné měst Prahy, Brna, Olomouce a Mor. Ostravy (s okolím) platí toliko přikázání podle pol. 2, 7, 11 až 18 a 21;“

Čl. III.

Dále se upravuje přikázání v tabulce A, připojené k témuž nařízení, takto:

1. Položka č. 3, úvodní věta:

„3. Udíleti stavební povolení podle § 43, odst. 2, §§ 53, 58 a 175 až 177*) železničního zákona“

2. Položka č. 4, písm. A, písm. c), č. 1:

„c) zabezpečení zaústěných drah pro přepravu neveřejnou (§ 176 železničního zákona)

1. na drahách hlavních a na drahách vedlejších, pokud jsou vystrojeny návěstmi, jestliže zaústěná dráha pro přepravu neveřejnou odbočuje ve stanici z vedlejší koleje nedotčené vlakovou dopravou a není-li z příčiny bezpečnosti potřebí závislosti jejího zabezpečovacího zařízení na staničním nebo traťovém zabezpečovacím zařízení a není-li pro její zabezpečení potřebí samostatných návěstí,“

3. Položka č. 7, úvodní věta a ustanovení za písm. a) :

„7. Rozhodovati podle § 50, odst. 1, věty první*) železničního zákona,

a) jde-li o dráhy drobné, o dráhy pro omezenou přepravu veřejnou a o dráhy pro přepravu neveřejnou, v celém rozsahu,“

4. Položka č. 9:

„9. Úkony vyplývající z § 69, odst. 1*) železničního zákona, vyjímajíc plány polohy (upravovací) Prahy, Brna, Olomouce a Mor. Ostravy (s okolím), ředitelství drah.“

5. Položka č. 10.

„10. Schvalovati u drah vedlejších a drobných jízdní řády podle §§ 1 až 5 vládního nařízení ze dne 24. června 1937, č. 167 Sb. z. a n., o železničních jízdních řádech, jakož i schvalovati u drah pro omezenou přepravu veřejnou vyhlášku podle § 6 téhož vládního nařízení ředitelství drah.“

6. Položka č. 19:

„19. Obstarávati úkony místního dozoru podle § 124, odst. 1 a § 179*) železničního zákona na drahách nestátních, pokud nejsou provozovány podnikem ČMD, ve službě udržovací, vozební i dílenské, dopravní, ve službě návěstní, zabezpečovací i dorozumívací, a přepravní

zaměstnanci ředitelství drah s příslušnou odbornou přípravou, kterého ustanoví železniční správní úřad.“

Čl. IV.

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem 5. července 1939; provede je ministr dopravy v dohodě s ministrem vnitra.

Ing. Eliáš v. r.

Dr. Kalfus v. r.

Dr. Havelka v. r.

Dr. Kapras v. r.

Čipera v. r.

Dr. Krejčí v. r.

Dr. Feierabend v. r.

Dr. Šádek v. r.

Dr. Klumpar v. r.