

Sbírka zákonů a nařízení Protektorátu Čechy a Morava.

Částka 89.

Vydána dne 30. října 1939.

Cena: K 640.

Obsah: (241.—243.) 241. Nařízení o jízdě motorovými vozidly. — 242. Nařízení o chování v silniční dopravě (dopravní řád silniční — d. ř. s.). — 243. Nařízení o připuštění osob a vozidel k dopravě na silnicích (řád o připuštění k silniční dopravě — ř. p. s. d.).

241.

Vládní nařízení ze dne 27. září 1939 o jízdě motorovými vozidly.

Vláda Protektorátu Čechy a Morava nařizuje podle čl. II ústavního zákona zmocňovacího ze dne 15. prosince 1938, č. 330 Sb. z. a n.:

I. Dopravní předpisy.

§ 1.

(1) Motorová vozidla, která mají být dána do provozu na veřejných cestách nebo místech, musí být připuštěna příslušným úřadem k jízdě; výjimky stanoví ministerstvo veřejných prací. Ministerstvo veřejných prací může vázati připuštění motorových vozidel tuzemské výroby na použití technických norem, zejména norem pro výrobu motorových vozidel.

(2) Za motorová vozidla ve smyslu tohoto nařízení se pokládají pozemní vozidla, která se pohybují motorickou silou, aniž jsou vázána na kolejnice.

§ 2.

(1) Kdo chce na veřejných cestách nebo místech řídit motorové vozidlo, potřebuje povolení příslušného úřadu; výjimky stanoví ministerstvo vnitra. Povolení platí pro celé území Protektorátu Čechy a Morava; budiž uděleno, jestliže žadatel svoji způsobilost prokázal zkouškou a není-li skutečností, jež by odůvodňovaly domněnku, že jest k řízení neschopen.

(2) Průkaz o povolení má řidič motorového vozidla podati osvědčením (řidičským průkazem).

§ 3.

(1) Kdo za účelem složení zkoušky (§ 2, odst. 1, věta 2) cvičí se v řízení motorových vozidel, musí být při tom na veřejných cestách nebo místech v doprovodu a pod dozorem osoby, která má řidičský průkaz a již bylo příslušným úřadem uděleno oprávnění k výcviku řidičů motorových vozidel. Totéž platí pro jízdy, které se provádějí při skládání zkoušky. Výjimky stanoví zvláštní vládní nařízení.

(2) Při cvičných a zkušebních jízdách, které se konají podle předpisu odstavce 1, považuje se ve smyslu tohoto nařízení průvodce za řidiče motorového vozidla.

§ 4.

(1) Zjistí-li se skutečnosti, které odůvodňují domněnku, že někdo jest neschopen k řízení motorového vozidla, může mu být řidičské povolení odňato příslušným správním úřadem; úřad může určit podmínky pro opětné udělení řidičského povolení; po odnětí budiž řidičský průkaz odevzdán úřadu.

(2) Odnětí řidičského povolení jest účinné pro celé území Protektorátu.

§ 5.

(1) Proti odeprání řidičského povolení jest, došlo-li k němu z jiných důvodů než pro nedostatečný výsledek zkoušky způsobilosti, přípustné odvolání. Totéž platí o odnětí řidičského povolení; odvolání má odkladný účinek, pokud to není výslovně vyloučeno při prvním rozhodnutí.

(2) Věcnou příslušnost úřadů podle tohoto nařízení, pokud v něm již není určena, stanoví zvláštní vládní nařízení. Místní příslušnost a řízení určují se předpisy vládního nařízení ze dne 13. ledna 1928, č. 8 Sb. z. a n., o řízení ve věcech náležejících do působnosti politických úřadů (správním řízení).

§ 5a.

Nebezpečná místa na úsecích cest, které slouží průběžné dopravě, jest označiti výstražnými tabulkami.

§ 6.

Pokud podle zvláštních předpisů místo příslušného správního úřadu (orgánu) jiný úřad (orgán), jemuž bude takovým předpisem svěřeno oprávnění vydávati řidičská povolení, odepre nebo odejme takové povolení, neplatí ustanovení § 5.

II. Ručení.

§§ 7 až 20.

O odpovědnosti za škody způsobené provozem motorových vozidel platí dosavadní předpisy.

III. Předpisy trestní a závěrečné.

§ 21.

(1) Přestupky proti policejním nařízením o jízdě motorovými vozidly, vydaným k udržení pořádku a bezpečnosti na veřejných cestách nebo místech, trestá — pokud nejde o činy trestné soudně — okresní (státní policejní) úřad pokutou do 5.000 K nebo vězením do 14 dnů.

(2) Pro případ nedobytnosti uložené pokuty jest zároveň uložiti náhradní trest vězení podle míry zavinění v mezích sazby trestu na svobodě.

§ 22.

(1) Řidič motorového vozidla, jenž se po nehodě, při níž provozem motorového vozidla jím řízeného někdo byl zabit, na těle nebo na zdraví poškozen, anebo způsobena škoda na věcech, pokusí vyhnouti se zjištění vozidla a své osoby útekem, bude potrestán soudem pro přestupek peněžitým trestem do 100.000 K nebo vězením do dvou měsíců. Není však trestný, jestliže nejpozději nejbliže následujícího dne po nehodě učiní oznámení u některého tuzemského úřadu (orgánu) veřejné bezpečnosti a umožní tak zjištění vozidla a své osoby.

(2) Zanechá-li řidič motorového vozidla osobu, jež byla zraněna při nehodě, úmyslně bez pomoci, bude soudem potrestán pro přestupek vězením do šesti měsíců. Jsou-li tu okolnosti polehčující, může býti uznáno na peněžitý trest do 100.000 K.

§ 23.

(1) Pokutou do 10.000 K nebo vězením do 1 měsíce potrestá okresní (státní policejní) úřad toho, kdo na veřejných cestách nebo místech řídí motorové vozidlo, jež není příslušným úřadem připuštěno k jízdě.

(2) Stejně se trestá držitel motorového vozidla k jízdě nepřipuštěného, jestliže úmyslně nebo z nedbalosti dovolí jeho použití na veřejných cestách nebo místech.

(3) Ustanovení § 21, odst. 2 platí obdobně.

§ 24.

(1) Pokutou do 10.000 K nebo vězením do 1 měsíce potrestá okresní (státní policejní) úřad toho:

1. kdo řídí motorové vozidlo nejasa majitelem řidičského průkazu;

2. kdo řídí motorové vozidlo, ačkoliv mu bylo řidičské povolení odňato;

3. kdo svůj řidičský průkaz neodevzdá na požádání úřadu, který mu odňal řidičské povolení.

(2) Stejně se trestá držitel motorového vozidla, jestliže úmyslně nebo z nedbalosti zjedná nebo zmocní k řízení vozidla osobu, která se nemůže vykázati řidičským průkazem nebo které řidičské povolení bylo odňato.

(3) Ustanovení § 21, odst. 2 platí obdobně.

§ 25.

(1) Kdo v protiprávním úmyslu

1. motorové vozidlo, pro které příslušným úřadem poznávací značka vydána nebo připuštěna nebyla, opatří značkou, která jest způsobitou vyvolati zdání úředně nařízeného nebo připuštěného poznávacího označení,

2. motorové vozidlo opatří jiným než úředně pro to vozidlo vydaným nebo připuštěným poznávacím označením,

3. na motorovém vozidle podle úředního nařízení připevněnou poznávací značku změní, odstraní, zakryje nebo jinak zmenší její čitelnost, bude potrestán soudem pro přestupek — není-li čin přísněji trestným —, peněžitým trestem do 100.000 K nebo vězením do tří měsíců.

(2) Stejně se trestají osoby, které na veřejných cestách nebo místech používají motorového vozidla, o němž vědí, že poznávací označení způsobem v odstavci 1, č. 1 až 3 vyznačeným bylo paděláno, zfalšováno nebo potlačeno.

§ 26.

(1) Toto nařízení nabývá účinnosti dnem 1. listopadu 1939.

(2) Týmž dnem pozbývají účinnosti předpisy o věcech upravených tímto nařízením.

(3) Toto nařízení provedou ministři vnitra a veřejných prací v dohodě s ostatními zúčastněnými ministry.

IV. Malá motorová kola,

§ 27.

(1) Předpisy oddílu I a III neplatí pro malá motorová kola.

(2) Zvláštním vládním nařízením budou vydány předpisy o připuštění malých motorových kol a o způsobilosti jejich řidičů, jakož i jiné předpisy o jízdě malými motorovými koly.

Dr. Hácha v. r.

Ing. Eliáš v. r.

Ježek v. r.

Dr. Šádek v. r.

Dr. Kalfus v. r.

Dr. Havelka v. r.

Dr. Kapras v. r.

Čípera v. r.

Dr. Krejčí v. r.

Dr. Feierabend v. r.

Dr. Klumpar v. r.

242.

Vládní nařízení

ze dne 27. září 1939

o chování v silniční dopravě (dopravní řád silniční — d. ř. s.).

O b s a h.

A. Všeobecné předpisy.

- § 1. Základní pravidlo o chování v silniční dopravě.
- § 2. Řízení dopravy policejními orgány a barevnými značkami.
- § 3. Dopravní značky a dopravní zařízení.
- § 4. Omezení dopravy.
- § 5. Podniky na veřejných silnicích.
- § 6. Opatření k povznesení dopravní kázně na silnicích.

B. Vozidla.

1. Všeobecná ustanovení pro vozidla.

- § 7. Řízení vozidel.
- § 8. Používání jízdní dráhy.
- § 9. Rychlost jízdy.
- § 10. Vyhýbání a předjíždění.
- § 11. Naznačování změny směru jízdy a zastavení.

- § 12. Varovná znamení.
- § 13. Přednost v jízdě.
- § 14. Kolony vozidel.
- § 15. Zajíždění k okraji a zastavování.
- § 16. Parkování.
- § 17. Vjíždění a vyjíždění.
- § 18. Nakládání a skládání.
- § 19. Náklad vozidel.
- § 20. Opuštění vozidla.
- § 21. Zvukové signály vozidel.
- § 22. Označení vozidel.
- § 23. Koncová světla a odrazová skla.
- § 24. Osvětlení vozidel.

2. Zvláštní ustanovení pro vozidla.

a) Cyklisté.

- § 25. Vystrojení jízdního kola.
- § 26. Jízda na kole.
- § 27. Používání cyklistických cest a banketů.
- § 28. Jízda za sebou a vedle sebe.
- § 29. Cyklisté v uzavřených skupinách.
- § 30. Vezení osob a předmětů.
- § 31. Jízda s vlečnými vozíky a se zvířaty.

§ 32. b) Povozy.

c) Motorová vozidla.

- § 33. Používání osvětlovacích zařízení.
- § 34. Přeprava osob na nákladních motorových vozidlech a vlečných vozech.
- § 35. Opuštění motorového vozidla.
- § 36. d) Veřejné dopravní prostředky.

C. Chodci.

- § 37. Chování chodců.
- § 38. Pochodující oddíly.

§ 39. D. Jezdci.

§ 40. E. Hnaná a vedená zvířata.

F. Ochrana dopravy.

- § 41. Překážky v dopravě, nesení a vezení kos.
- § 42. Vyvolávání a nabízení.
- § 43. Dětské hry.
- § 44. Zimní sport.

G. Závěrečná ustanovení.

- § 45. Rozsah platnosti.
- § 46. Výjimky.
- § 47. Příslušnost.
- § 48. Zvláštní práva.
- § 49. Trestní ustanovení.
- § 50. Počátek účinnosti a přechodná ustanovení.
- § 51. Poměr k dosavadním předpisům.
- § 52. Úprava vládním nařízením a provedení.

Příloha 1: Dopravní značky a dopravní zařízení.

Příloha 2: Povaha a zkoušení odrazových skel.