

funkce. Mlčenlivost nutno zachovati i po propuštění ze služeb Svazu.

(3) Pěstitelé, kteří jsou povinni podle této vyhlášky pěstovati len, musí kontrolním orgánům, řádně legitimovaným, dáti žádaná vysvětlení a dovoliti jim vstup na pozemky a do provozovacích a skladištních místností podle § 9 ústavního zákona ze dne 9. dubna 1920, č. 293 Sb., o ochraně svobody osobní, domovní a tajemství listovního, při čemž jest šetřiti ustanovení §§ 8 a 10 uvedeného zákona.

§ 6.

Výlohy spojené s touto kontrolou (§ 5) a výlohy věcné hradí ministerstvo zemědělství.

§ 7.

Úřady a obce jsou povinny spolupůsobiti při provádění této vyhlášky.

§ 8.

Přestupky ustanovení této vyhlášky se trestají podle § 9 zmocňovacího nařízení.

§ 9.

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem vyhlášení.

Ing. Eliáš v. r.

90.

Vyhláška ministerstva veřejných prací ze dne 7. února 1940,

kterou se určují druhy automobilních pracovních strojů, jež podle § 18, odst. 2, č. 1 řádu o připuštění k silniční dopravě jsou vyňaty z předpisů o připouštěcím řízení pro motorová vozidla a jejich vlečné vozy.

Ministerstvo veřejných prací určuje podle § 18, odst. 2, č. 1 vládního nařízení ze dne 27. září 1939, č. 243 Sb., o připuštění osob a vozidel k dopravě na silnicích (řádu o připuštění k silniční dopravě — ř. p. s. d.), tyto druhy automobilních pracovních strojů, které jsou vyňaty z předpisů o připouštěcím řízení pro motorová vozidla a jejich vlečné vozy:

1. odsunové vozy, lešeňové vozy, těžné stroje (na př. transportéry), bagry, silniční válece, vaříče a rozstříkovací stroje pro dehet a asfalt, otřásadla ke zhutnění zeminy, dusadla, motorové pily, motorové štípačky,

jádrové vrtačky, motorové a parní pluhy, automobilní sněhové pluhy, hospodářské a lesní motorové plečky a motorové válece, půdní frézy, žací stroje, lokomobily, automobilní stříkačky pro potírání škůdců v zemědělském a lesním hospodářství, stroje ke zlepšování půdy (na př. stroje k odstraňování slínu a k čištění příkopů, stroje ke zřizování příkopů, drenážní pluhy), žací stroje kombinované s mlátičkou;

2. motorová vozidla, na jejichž plošině je postaven žebřík k provádění prací na silničních a reklamních osvětleních, dále motorová vozidla, která svojí stavbou a zařízením jsou způsobilá a určena k čištění a odplynování stok a která slouží výhradně k těmto účelům;

3. motorová vozidla, která slouží k zásobování elektrických baterií kyselinou sírovou a destilovanou vodou v podružných stanicích elektráren a jsou pevně spojena s motorem, uváděným v pohyb zástrčkou, s pumpou, jakož i s nádržemi; motorová vozidla, která svojí stavbou a zařízením jsou způsobilá a určena k čištění peří; motorová vozidla s pevnými zařízeními k čištění pivních tlakových přístrojů;

4. motorová vozidla s elektrickými stroji ke svařování kolejí pouličních drah; tažné stroje se svařovacím generátorem na stejnosměrný proud k sestavování železných pilířů pro dálková vedení; pásové traktory s navijáky, které jsou poháněny motorem, k provádění různých prací; elektrické vozíky se svářecím měničem;

5. motorová vozidla s pevně namontovaným kabelovým navijákem;

6. vozy k mazání kolejových oblouků pouličních drah a malodrah;

7. pouliční kropicí a zametací stroje;

8. vozidla elektrické pomoci služby, jestliže je s nimi pevně spojena výstroj, sestávající ze zkoušecích přístrojů s potřebným zdrojem proudu (bateriovým zařízením), spájecím zařízením, svérákem, brusem, stolním soustruhem, stolní vrtačkou atd.;

9. planýrovací stroje pásové;

10. rozhlasové motorové vozy, jestliže slouží výhradně k provádění hudebních a přednáškových přenosů a nejsou-li způsobilé a určeny k dopravě jiných předmětů nežli zařízení nutných k provádění přenosů;

11. motorová brusířská vozidla, jestliže je s nimi pevně spojeno zařízení k broušení řezných nástrojů (nůžek, nožů atd.).

Čipera v. r.