

Sbírka zákonů a nařízení Protektorátu Čechy a Morava.

Částka 43.

Vydána dne 20. dubna 1940.

Cena: K 1.—

Obsah: (132.—135.) 132. Nařízení o vybudování a provozu pouličních (drobných) drah (řád o vybudování a provozu pouličních drah). — **133.** Nařízení, kterým se doplňuje vládní nařízení ze dne 17. července 1925, č. 167 Sb., o opatřeních proti rakovině bramborů (*Synchytrium endobioticum*). — **134.** Nařízení, jímž se mění vládní nařízení ze dne 19. června 1936, č. 175 Sb., o používání pošty. — **135.** Nařízení o včlenění grafických podniků do organizace průmyslu.

132.

Vládní nařízení ze dne 22. února 1940

o vybudování a provozu pouličních (drobných) drah (řád o vybudování a provozu pouličních drah).

Vláda Protektorátu Čechy a Morava nařizuje podle čl. II ústavního zákona zmocňovacího ze dne 15. prosince 1938, č. 330 Sb., a podle § 160, odst. 1 a § 206, odst. 1 zákona ze dne 20. května 1937, č. 86 Sb., o drahách (železniční zákon):

I. Obecné předpisy.

§ 1.

Základní požadavek.

(1) Dráhy pouliční (příloha) musí vyhovovat požadavkům, které je třeba klásti na podnik sloužící veřejné dopravě.

(2) Bezpečnost a pořádek jest hlavní zásadou pro vybudování a udržování dráhy i vozidel a pro provoz dráhy pouliční.

§ 2.

Dráhy zvláštního druhu stavby, jakož i trolleybusy a jiná dopravní zařízení drahám podobná.

Železniční správní úřad vydá prováděcí ustanovení o vybudování a provozu drah pouličních, které jsou nebo budou vybudovány jako dráhy zvýšené a podzemní, jako visuté, ozubené nebo lanové, pro trolleybusy a jiná dopravní zařízení drahám podobná.

II. Stavební zařízení dráhy.

§ 3.

Vedení tratí.

(1) Je třeba usilovati o vedení tratí příznivé pro provoz dráhy i pro dopravu silniční.

(2) Trati drah pouličních, které se zřizují nebo překládají v dopravním prostoru veřejné silnice (ulice, náměstí, cesta a pod.), jest vésti v zastavených částech obcí zpravidla uprostřed silnice. Pokud je nutno se od toho uchýliti, smí trať přecházeti s jedné strany jízdní dráhy na druhou jen tehdy, nelze-li se tomu podle okolností vyhnouti.

(3) Mimo obec smějí býti dráhy pouliční nově zřizovány na hlavních silnicích (§ 13, odst. 1 dopravního řádu silničního) jen tam, kde není možné trať vésti jinak.

§ 4.

Rozchod.

(1) Pro každou pouliční dráhu buď stanoven rozchod. Rozchod je vzdálenost mezi pojízdnými hlavami kolejnic, měřená 9 mm pod jejich temeny a kolmo k ose koleje.

(2) Pro rozšíření rozchodu v obloucích nebo následkem provozu a pro zúžení rozchodu buďte stanoveny dovolené meze. Při tom je třeba míti zřetel ke stavebnímu uspořádání vozidel.

§ 5.

Poloha kolejí.

(1) Kolejje, které jsou komukoliv přístupné, buďte položeny tak, aby mezi nejvíce vyčnívajícimi částmi vozidel a

a) všemi pevnými předměty a

b) všemi nejvíce vyčnívajícími částmi vozidel, která jsou na sousední koleji,

byla zachována nejmenší dovolená vzdálenost, kterou je třeba dodržeti také při skládání a ukládání předmětů vedle kolejí. Nejmenší dovolená vzdálenost buď stanovena pro nové i nynější stavby také v různých výškových polohách.

(2) U všech ostatních kolejí lze tyto nejmenší dovolené vzdálenosti podle odstavce 1 zmenšiti při zachování přiměřených bezpečnostních opatření.

(3) U kolejnic uložených do vozovky silnic buď stanovena největší dovolená šířka žlábků.

§ 6.

Sklonové a směrové poměry kolejí.

(1) Se zřením ke stavebnímu uspořádání vozidel a k provozním poměrům jest stanoviti:

- a) největší dovolený sklon kolejí,
- b) nejmenší dovolený poloměr oblouku kolejí,
- c) míru převýšení vnějšího kolejnicového pasu v oblouku koleje.

(2) Míru převýšení lze zmenšiti jen tehdy, vyžadují-li toho místní silniční poměry. Podélný a příčný průřez silnice nesmí býti převýšením nedovoleným způsobem změněn.

§ 7.

Návěstidla, znamení a dorozumívací prostředky.

(1) Pro každou dráhu buď zvláště stanoveno, v jakém rozsahu se má užívati návěstidel a znamení.

(2) V celé traťové síti musejí míti zaměstnanci provozu dostatek příležitosti, aby se mohli dorozuměti telefonem nebo jinými dorozumívacími prostředky se správou provozu, s provozními nádražími a jinými provozními místy.

(3) Návěstidla a znamení na tratích v dopravním prostoru veřejných silnic nesmějí býti v rozporu s ustanoveními dopravního řádu silničního.

(4) Železniční správní úřad může povolití nebo naříditi, aby na traťových úsecích mimo dopravní prostor veřejných silnic bylo užíváno návěstidel a znamení železničních návěstních předpisů. Tyto úseky buďte stanoveny.

§ 8.

Stanice a zastávky.

(1) Stanice a zastávky buďte zřizovány — pokud to dovolí dopravní zřetel — výhodně s hlediska provozu.

(2) Stanice a zastávky na veřejných silnicích musí býti pro řidiče motorových vozů a uživatele silnic dobře patrné.

(3) Železniční správní úřad může předepsati jednotné označení stanic a zastávek.

§ 9.

Křižovatky s drahami.

Křižovatky drah pouličních s veškerými jinými drahami nebo drah pouličních navzájem podléhají schválení železničního správního úřadu, jenž určí pro tyto křižovatky zvláštní podmínky.

§ 10.

Přejezdy.

(1) Přejezdy na pouličních drahách mimo dopravní prostor veřejné silnice, které je třeba uvolniti pro blížící se kolejová vozidla (§ 41), buďtež opatřeny výstražnými kříži.

(2) Železniční správní úřad může povolití podle místních poměrů výjimky nebo naříditi další bezpečnostní opatření.

§ 11.

Železniční svršek.

Nosnost železničního svršku musí vždy vyhovovati největším požadavkům, které vyplývají z tlaku kol a rychlosti jízdy.

§ 12.

Mosty.

(1) Únosnost mostů musí vyhovovati největším provozním zatížením, která se na dráze vyskytují.

(2) Mosty, které patří dráze, je třeba podrobně zkoušeti v přiměřených obdobích. Pro zkoušky buďte stanoveny lhůty.

(3) Koncesionář má vésti o mostech, které patří dráze, mostní knihy, jež musí obsahovati údaje o způsobu, poloze a roce stavby, jakož i výsledky mostních zkoušek.

§ 13.

Elektrárny, rozvodny, dílny a vedení.

(1) Pro elektrárny, rozvodny, dílny a ve-

dení platí předpisy vydané železničním správním úřadem, za které mohou být uznány i předpisy odborné elektrotechnické korporace (jako Elektrotechnický svaz v Praze). To též platí, když se vlastní a cizí vedení křížují nebo přibližují.

(2) Elektrická energie smí být odebírána z mimoželezničních elektráren, když dodávající elektrárny

a) mohou trvale vyhovět požadavkům železničního provozu s potřebnou bezpečností,

b) se zaváží, že připustí, aby podnikatel nebo železniční správní úřad kdykoli prohlédl zařízení sloužící k zásobování dráhy proudem.

(3) Pro umístění a zřízení upevňovacích zařízení vrchního vedení platí obdobně ustanovení § 3 dopravního řádu silničního o trpění veřejných zařízení na pozemcích a stavbách. Okresní úřad rozhodne na žádost strany, zda a jakou náhradu má pouliční dráha zaplatit.

III. Vozidla.

§ 14.

Kola a rozvor kol.

(1) Kola musí mít nákolky. Výjimky vyžadují souhlas železničního správního úřadu.

(2) Pro každý typ vozidel buďte stanoveny dovolené meze opotřebení pro nákolky i pro obruce.

(3) Kola buďte tak uspořádána a uložena v ložiskách, aby bylo lze bezpečně projíždět všemi oblouky.

§ 15.

Odpružení.

Vozidla, která slouží veřejné přepravě, musí být dobře odpružena.

§ 16.

Smetadla a ochranná zařízení.

Na spodcích vozidel buďte přímo před koly zřízena smetadla nebo ochranná zařízení, která spolehlivě účinkují. Mají zasahovat co možná nejdříve a jiné části vozidel nesmějí být na újmu jejich provozně spolehlivému účinkování.

§ 17.

Brzdy.

(1) Všechna vozidla určená pro přepravu osob musí mít aspoň dvě brzdy, které možno vždy snadno obsluhovat; jedna z nich buď

brzda ruční. Obě brzdy smějí působiti na to též brzdě soutyčí.

(2) Ruční brzdy buďte uspořádány tak, aby při brzdění

a) kliky nebo ruční kola se otáčely ve směru ručiček hodinových,

b) pákové brzdy se musely pohybovati směrem k tělu brzdícího a

c) samovolný zpětný pohyb klik a ručních kol byl znemožněn.

(3) Je-li zamýšlen provoz vozy motorovými a vlečnými, musí být jedna z brzd uspořádána jako brzda průběžná tak, aby mohla být obsluhována se stanoviště řidiče. Od toho lze upustiti jen,

a) je-li u vlečných vozů předepsáno obsazení ručních brzd, nebo

b) může-li při provozu toliko s jedním vlečným vozem tento vlečný vůz být motorovým vozem spolehlivě společně brzděn.

(4) Pro průběžnou brzdu buď stanoveno dostačující střední zpomalení. Zpomalení se řídí podle traťových poměrů, rychlosti jízdy a zřetelů dopravních.

(5) U nových motorových vozů buď kromě toho stanoveno střední zpomalení pro ruční brzdu.

§ 18.

Sypání písku.

Motorové vozy musí mít spolehlivě působící sypáče písku, jež lze obsluhovat s předního stanoviště řidiče, a zařízené tak, že písek padá na obě kolejnice před prvá brzděná kola.

§ 19.

Uzávěry plošin.

(1) Plošiny musí mít uzavírací zařízení, aby se zabránilo nastupování nebo vystupování na nesprávné straně.

(2) Plošiny motorových vozů, užívaných v pravidelném provozu, musí mít ochranu řidiče proti vlivu povětrnosti a proti oslnění.

§ 20.

Výzbroj zařízeními výstražnými a dorozumivacími.

(1) Na každém stanovišti řidiče musí být zařízení potřebná k varování těch, kdož užívají silniční dopravy. Mohutnost jejich účinku má se řídit podle místních poměrů. Řidič musí mít možnost navést změnu směru zvláštními zařízeními, která jsou dokonale účinná i za denního světla.

(2) Všechna vozidla musí být opatřena zařízeními, která umožňují zaměstnancům vzájemné dorozumění.

§ 21.

Nápisy na vozidlech.

(1) Na vozidlech jest uvést:

- a) označení podniku,
- b) číslo vozu,
- c) vlastní váhu vozu,
- d) ložnou váhu u vozů, které neslouží přepravě osob,
- e) den poslední hlavní prohlídky,
- f) počet míst k sedění a k stání.

(2) Tyto údaje musí být jednoznačné a dobře viditelné. Jejich účinnost nesmí být rušena jinými nápisy a podobnými označeními, stejně jako reklamou.

§ 22.

Připuštění a prohlídky vozidel.

(1) Nová nebo přestavěná vozidla smějí být dána do provozu teprve tehdy, když byla k němu připuštěna.

(2) Vozidla sloužící přepravě veřejné musí po projetí 200.000 vozových kilometrů, nejmeně však každých pět let, být dána do podrobné prohlídky (hlavní opravy). Pro vozy, jichž se neužívá, jsou přípustny úlevy. Stran prohlídek, které se konají mezi hlavními opravami, buďte vydány zvláštní předpisy.

(3) Stavba, přejímání a prohlídka parních vozidel a vozidel mimořádného stavebního uspořádání, způsobu pohonu anebo určení, budiž upravena zvlášť.

IV. Provoz dráhy.

§ 23.

Správa provozu.

(1) Železniční podnik je povinen ustanovit ředitele (správce provozu) nebo ředitelství (správu), kteří odpovídají za bezpečné a řádné vedení provozu a za zachovávání předpisů tohoto nařízení. K zastupování správce provozu má být ustanoven zástupce.

(2) Správce provozu a zástupce musí být schváleni železničním správním úřadem. Schválení budiž odepřeno, jestliže chybí potřebná osobní schopnost a technické předběžné vzdělání. Železniční správní úřad může z důležitých důvodů schválení odvolati.

(3) Železniční správní úřad může vydati směrnice o úkolech správy provozu a o ustanovování správců provozu.

§ 24.

Zaměstnanci provozu.

(1) Zaměstnanci, jichž se užívá ve vnější provozní službě, musí být způsobilí, přiměřeně vzdělaní, zkoušení, aspoň 21 roků staří a bezúhonní.

(2) O každém zaměstnanci provozu buď veden osobní výkaz.

(3) Zaměstnancům provozu buďte podle potřeby vydávány služební pokyny pro výkon jejich služby.

§ 25.

Udržování, prohlídka a střežení dráhy.

(1) Dráha buď udržována tak, aby na každé trati bylo možno bez nebezpečí jezdit největší rychlostí, která je pro ni dovolena.

(2) Dráha musí být pravidelně prohlížena, je-li v řádném stavu.

(3) Buď stanoveno, které přejezdy nebo jiné části dráhy mají být střeženy.

§ 26.

Tvoření vlaků.

(1) Vlaky mohou mít jeden motorový vůz, několik motorových vozů nebo motorový vůz s vozy vlečnými.

(2) Vlaky, které přepravují výhradně osoby, smějí mít jen vlečné vozy s průběžnou brzdou nebo s obsazenými ručními brzdami. Výjimky se dopouštějí u vlaků s jedním vlečným vozem, může-li tento vlečný vůz být motorovým vozem spolehlivě společně brzděn.

(3) K vlakům pro veřejnou přepravu osob možno připojit vozy, které neslouží přepravě osob, toliko na konci vlaku a jen tehdy, mají-li průběžnou brzdu nebo obsazenou ruční brzdu. U lehkých vozidel lze od toho upustiti.

§ 27.

Vlakové návěsti.

(1) V čele každého vlaku buď za tmy nebo při počasí s malou viditelností umístěno alespoň jedno svítidlo, které dostatečně osvětluje trať. Na dostatečně osvětlených silnicích postačí osvětlený štít s označením cíle.

(2) Na konci každého vlaku musí za tmy nebo při počasí s malou viditelností být umístěno

těno červené koncové světlo nebo odrazové sklo.

§ 28.

Vlaková četa.

(1) Vlakovou četou tvoří řidiči a průvodčí.

(2) Vlaková četa jest podřízena za jízdní služby (jízda a zastávky) jedinému zaměstnanci.

(3) Každý vlak musí býti obsazen jedním řidičem a každý vůz, jenž je přístupný cestujícím, jedním průvodčím. Odchylkou obstarává u motorových vozů, u nichž je povolena jednomužná obsluha, řidič zároveň službu průvodčího.

§ 29.

Zkouška a obsluha brzd.

(1) Před každým začátkem provozu buďte brzdová zařízení vyzkoušena. Pro trati o velkých sklonech buďte vydána zvláštní ustanovení o zkouškách brzd.

(2) Řidič odpovídá za spolehlivé zabrzdění vlaku. Nedostačuje-li účinek brzd obsluhovaných řidičem, musejí průvodčí připojených vozů obsluhovat ruční brzdy. To platí zejména při poruchách průběžné brzdy.

§ 30.

Návěsti vlakového personálu.

(1) Řidič musí dávat tyto návěsti:

- a) výstražnou návěst, je-li nebezpečí,
- b) návěst o změně směru, pokud je dotčena silniční doprava.

(2) K dorozumění mezi průvodčími a řidiči jest dávat tyto návěsti:

- a) odjezd,
- b) stůj (provozní brzdění),
- c) nouzovou návěst (rychlé brzdění).

§ 31.

Štíty s označením cíle.

První vozidlo vlaku jedoucího podle jízdního řádu musí míti vpředu štít s označením cíle, dobře viditelný i za tmy.

§ 32.

Obsazení vozů.

Vozy nesmějí býti zpravidla obsazeny nad počet míst k stání a k sedění vyznačených.

Nelze-li se z přepravních důvodů přechodně vyhnouti většímu obsazení, nesmí tím býti vlakové četě bráněno v tom, aby vedle svých služebních výkonů pečovala ještě o bezpečnost cestujících.

§ 33.

Sled vlaků.

Vlak smí následovati za předchozím jen v takové vzdálenosti, aby mohl býti včas zastaven provozním brzděním i při nenadálém zastavení předchozího vlaku, a to i za nepříznivých traťových, rozhledových a povětrnostních poměrů. Nadto mohou býti nařízena v případě potřeby zvláštní opatření k úpravě sledu vlaků.

§ 34.

Rychlost jízdy.

(1) Pro každou trať buď stanovena největší rychlost a největší dovolené rychlosti na jednotlivých úsecích.

(2) Největší rychlost pro traťovou síť nebo pro jednotlivé části traťové sítě schvaluje železniční správní úřad, největší dovolené rychlosti pro jednotlivé úseky stanoví správce provozu.

§ 35.

Jízda na křižovatkách.

O jízdě na

a) úrovnových křižovatkách se všemi jinými drahami nebo

b) úrovnových křižovatkách drah pouličních, z nichž jedna je mimo dopravní prostor veřejné silnice,

platí zvláštní předpisy, jejichž vydání je vyhrazeno železničnímu správnímu úřadu.

§ 36.

Sunutí vlaků.

Vlaky smějí býti sunuty jen tehdy, je-li přední plošina obsazena zaměstnancem provozu, jenž odtud může dávat jízdní a výstražné návěsti a obsluhovat brzdu.

§ 37.

Vozidla stojící v klidu.

Vozidla stojící v klidu buďte podle místních poměrů přiměřeně účinně zajištěna proti

nepředvídanému ujetí nebo proti neoprávněnému uvedení v pohyb. Vozidla, stojící v klidu na veřejných silnicích, musí být kromě toho střežena zaměstnancem dráhy nebo uzavřena.

§ 38.

Nákladní vlaky.

Pro vlaky, které slouží výhradně přepravě nákladů (nákladní vlaky), buď sestavování a průvoz vlaků upraven doplňujícími předpisy.

§ 39.

Dopravní nehody a dopravní poruchy.

(1) Je třeba se postarati, aby při nehodách byla poskytnuta první pomoc.

(2) Ředitel (správce provozu) musí neprodleně vyšetřiti veškeré dopravní nehody i poruchy a dáti je zapsati do seznamu s údajem doby, místa, průběhu, jakož i výsledku šetření a učiněných hlášení.

(3) Ředitel (správce provozu) oznámí ihned

a) železničnímu správnímu úřadu,

b) příslušnému bezpečnostnímu úřadu (organu)

větší dopravní nehody a poruchy, jako zejména:

1. nehody, při nichž byli zabiti nebo těžce poraněni lidé,

2. nehody, které vzbudily veřejnou pozornost,

3. nehody, při nichž je podezření trestného činu,

4. přerušeni provozu, trvajících déle než jednu hodinu.

V. Ustanovení o vstupu na dráhu a jejím užívání.

§ 40.

Vstup na stavební zařízení dráhy.

(1) Stavební zařízení dráhy, která jsou ve vozovce veřejné silnice, smějí býti spoluuvžívána také ostatní silniční dopravou. Pokud tato zařízení neslouží zároveň dopravě veřejné, je dovoleno na ně vstupovati nebo je přecházeti jen na místech k tomu určených.

(2) Vstup orgánů veřejné správy na dráhu při výkonu služby se řídí ustanoveními §§ 108 a 126 železničního zákona.

§ 41.

Řízení dopravy na přejezdech.

(1) Na křižovatkách pouličních drah se silnicemi platí toto:

a) u pouličních drah, které leží v dopravním prostoru veřejné silnice, jsou rozhodující ustanovení dopravního řádu silničního;

b) u pouličních drah, které leží mimo dopravní prostor veřejné silnice, nutno uvolniti přejezdy pro přibližující se kolejová vozidla. Vyňaty jsou přejezdy na úsecích dráhy, které z místních důvodů jen na krátko jdou mimo silnici.

(2) Kdo se blíží přejezdu, musí si počínati tak, aby neohrozil ani svou bezpečnost ani bezpečnost svěřených lidí, zvířat a věcí, ani bezpečnost, nerušenost a pravidelnost železničního provozu, a aby nepoškodil dráhu.

(3) Při přejíždění (přecházení) dráhy jest se vystříhati zbytečného prodlévání.

§ 42.

Chování cestujících.

(1) Cestující se mají při užívání zařízení dráhy a vozidel chovati tak, jak toho vyžaduje bezpečnost a pořádek železničního provozu a zřetel na jiné.

(2) Je nutné uposlechnouti obecných nařízení dozorcích úřadů a nařízení koncesionáře, které dozorcí úřady schválí.

§ 43.

Vyloučení z přepravy.

(1) Osoby, zvířata a věci smějí býti jen tehdy přepravovány, neohrožují-li spolucestující nebo bezpečnost a pořádek provozu.

(2) Z přepravy jsou zvláště vyloučeny:

a) osoby opilé a osoby stížené chorobami vzbuzujícími ošklivost nebo chorobami sdílnými,

b) výbušniny, snadno zápalné nebo leptavé látky.

(3) Nabitě zbraně smějí míti s sebou jen osoby, které jsou úředně oprávněny je nositi.

§ 44.

Přestupky.

Přestupky ustanovení §§ 40 až 43 se trestají podle příslušných právních předpisů (§ 140 železničního zákona).

VI. Závěrečná ustanovení.

§ 45.

Prováděcí ustanovení.

V souhlase s ustanoveními železničního zákona a tohoto nařízení vydá železniční správní úřad potřebná prováděcí ustanovení o stavbě a provozu pouličních drah.

§ 46.

V ý j i m k y.

Železniční správní úřad může povolit výjimky a odchylky z tohoto nařízení.

§ 47.

Ú č i n n o s t.

(1) Toto nařízení nabývá účinnosti dnem 1. března 1940.

(2) Pro přizpůsobení vozidel ustanovením §§ 19, 21 a 27 se stanoví lhůta do 28. února 1941 a u §§ 18 a 20 lhůta do 28. února 1942.

(3) Dobu, od kdy budou řidiči vozidel povinni dávat návěst podle § 30, odst. 1, písm. b), stanoví železniční správní úřad v dohodě s ministerstvem vnitra.

(4) Toto nařízení provede ministr dopravy v dohodě se zúčastněnými ministry.

Dr. Hácha v. r.

Ing. Eliáš v. r.

Ježek v. r.

Dr. Kratochvíl v. r.

Dr. Kalfus v. r.

Dr. Havelka v. r.

Dr. Kapras v. r.

Čipera v. r.

Dr. Krejčí v. r.

Bubna v. r.

Dr. Klumpar v. r.

P ř í l o h a.

Pouliční dráhy v Protektorátu Čechy a Morava.

1. Obec pražská,
městské pouliční dráhy.
2. Společnost brněnských pouličních drah elektrických,
pouliční dráhy v Brně.
3. Společnost moravských místních drah,
pouliční dráhy v Moravské Ostravě.

4. Obec Plzeň,
městské pouliční dráhy.

5. Obec Olomouc,
městské pouliční dráhy.

6. Jihočeské elektrárny, ake. spol.,
pouliční dráhy v Českých Budějovicích.

7. Obec Jihlava,
městské pouliční dráhy.

8. Vítkovické horní a hutní těžírstvo,
Vítkovice—Zábřeh nad Odrou.

133.

Vládní nařízení

ze dne 22. února 1940,

kterým se doplňuje vládní nařízení ze dne 17. července 1925, č. 167 Sb., o opatřeních proti rakovině bramborů (*Synchytrium endobioticum*).

Vláda Protektorátu Čechy a Morava nařizuje podle §§ 11, 13 a 17 zákona ze dne 2. července 1924, č. 165 Sb., o ochraně výroby rostlinné:

čl. I.

Vládní nařízení č. 167/1925 Sb. se doplňuje takto:

Za § 10 se vkládá nový § 10a, který zní:

„§ 10a.

Ministerstvo zemědělství může povolit všeobecné výjimky z ustanovení § 10 tohoto nařízení, které vyhlásí v úředním listě. Jde-li o vývoz nebo dovoz bramborů, učiní tak v dohodě s ministerstvem průmyslu, obchodu a živností.“

čl. II.

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem vyhlášení; provede je ministr zemědělství v dohodě se zúčastněnými ministry.

Ing. Eliáš v. r.

Ježek v. r.

Dr. Kratochvíl v. r.

Dr. Kalfus v. r.

Dr. Havelka v. r.

Dr. Kapras v. r.

Čipera v. r.

Dr. Krejčí v. r.

Bubna v. r.

Dr. Klumpar v. r.