

Sbírka zákonů a nařízení Protektorátu Čechy a Morava.

Částka 54.

Vydána dne 22. května 1940.

Cena: K 1.—.

Obsah: (164.—166.) 164. Nařízení o mimořádných opatřeních týkajících se zřizování a rozšiřování podniků. — 165. Nařízení, jímž se mění a doplňuje řád o připuštění k silniční dopravě. — 166. Nařízení o kursech pro živnost masérství.

164.

Vládní nařízení

ze dne 14. března 1940

o mimořádných opatřeních týkajících se zřizování a rozšiřování podniků.

Vláda Protektorátu Čechy a Morava nařizuje podle čl. II ústavního zákona zmocňovacího ze dne 15. prosince 1938, č. 330 Sb.:

§ 1.

(1) Vyžadují-li toho zvláštní potřeby určitého hospodářského odvětví s ohledem na celkový hospodářský stav a obecné blaho, může ministr průmyslu, obchodu a živností nařídit, že po určitou dobu k zřízení nových podniků a závodů a rovněž k rozšíření provozu nebo výkonnosti dosavadních podniků a závodů v těch hospodářských odvětvích, o kterých to bude stanoveno vyhláškou ministra průmyslu, obchodu a živností uveřejněnou v Úředním listě, jest zapotřebí zvláštního svolení ministerstva průmyslu, obchodu a živností.

(2) Z téhož důvodu může ministr průmyslu, obchodu a živností upravovati rozsah využití stávajících podniků.

(3) Pokud některé obory hospodářského podnikání spadají do působnosti jiného ministerstva, vydává příslušnou vyhlášku v Úředním listě pro tyto obory hospodářského podnikání příslušný ministr. Svolení podle odstavce 1 uděluje příslušné ministerstvo.

(4) Ustanovení odstavců 1 až 3 se nevztahují na zemědělskou a lesní prvovýrobu a na podniky a závody uvedené v § 2, odst. 1 vyhlášky předsedy vlády ze dne 28. listopadu

1939, č. 295 Sb., o Trhovém sdružení lesního a dřevařského hospodářství.

§ 2.

Příslušné úřady nemohou udělití povolení (vzítí na vědomí) k vzniku, rozšíření podniku nebo jejích výrobní schopnosti, dokud nebylo dáno svolení podle § 1, odst. 1 a 3.

§ 3.

Tímto nařízením nejsou dotčena ustanovení vládního nařízení ze dne 18. září 1939, č. 206 Sb., kterým se zmocňuje ministerstvo zemědělství k úpravě hospodaření některými potravinami a krmivy, vládního nařízení ze dne 21. září 1939, č. 208 Sb., o úpravě obchodu s jatečným dobyt看, masem a masnými výrobky, vládního nařízení ze dne 27. září 1939, č. 209 Sb., o úpravě výroby, zpracování a odbytu mléka, mléčných výrobků, tuků a vajec, vládního nařízení ze dne 14. října 1939, č. 265 Sb., kterým se ministerstvo zemědělství zmocňuje k úpravě lesního a dřevařského hospodářství, a vládního nařízení ze dne 14. února 1940, č. 79 Sb., o úpravě a zpracování chmele, sladu a piva a obchodu s nimi, a předpisy na základě nich vydané, jakož i předpisy je měnící nebo doplňující.

§ 4.

(1) Přestupky tohoto nařízení a předpisů na základě něho vydaných potrestá okresní úřad pokutou do 1,000.000 K nebo trestem vězení do 6 měsíců. Byla-li uložena pokuta, buď pro případ její nedobytnosti uložen zároveň náhradní trest vězení podle míry zavěnění v mezích sazby trestu na svobodě na čin stanovené.

(2) Dodržování vyhlášek a předpisů na zá-

kladě tohoto nařízení vydaných může býti bez újmy trestního řízení příslušnými úřady vynuceno zákonnými prostředky.

§ 5.

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem vyhlášení; provede je ministr průmyslu, obchodu a živností v dohodě se zúčastněnými ministry.

Dr. Hácha v. r.

Ing. Eliáš v. r.

Ježek v. r.

Dr. Kalfus v. r.

Dr. Kapras v. r.

Dr. Krejčí v. r.

Dr. Kratochvíl v. r.

Dr. Havelka v. r.

Čipera v. r.

Bubna v. r.

Dr. Klumpar v. r.

165.

Vládní nařízení

ze dne 6. května 1940,

jímž se mění a doplňuje řád o připuštění k silniční dopravě.

Vláda Protektorátu Čechy a Morava nařizuje podle čl. II ústavního zákona zmocňovacího ze dne 15. prosince 1938, č. 330 Sb.:

Čl. I.

Vládní nařízení ze dne 27. září 1939, č. 243 Sb., o připuštění osob a vozidel k dopravě na silnicích (řád o připuštění k silniční dopravě — ř. p. s. d.), se mění a doplňuje takto:

Za § 36 vkládá se jako § 36a nové ustanovení tohoto znění:

„§ 36a.

O b ř í p n e u m a t i k y.

(1) Obručí velikosti od 7,50—20 do 9,75—24 nebo obručí s nosností jim odpovídající smí býti použito jen pro rychlosti až do 40 km za hodinu, obručí větších rozměrů jen pro rychlosti až do 28 km za hodinu.

(2) Motorová vozidla, která mají obruče rozměrů zmíněných v odstavci 1, musí býti, pokud lze jimi dosáhnouti rychlostí větších, opatřena zařízeními, která rychlost omezí na míru stanovenou v odstavci 1. Tato motorová vozidla musí míti štítky pro označení rychlosti (§ 58). Štítky pro označení rychlosti musí býti opatřeny úředním razítkem povovacího úřadu nebo úřadu jim zmocněného.

(3) Vlečné vozy s obručemi rozměrů zmíněných v odstavci 1 musí míti rovněž štítky pro označení rychlosti, které však nebudou orazítkovány.

(4) Neplatí:

a) odstavce 1 a 2 pro autobusy s obručemi o velikosti přes 9,75—24 nebo s obručemi jim odpovídající nosnosti, jestliže jsou používány výhradně v provozu autobusových linek a jestliže podle sestavení jízdního řádu je vyloučeno větší namáhání obručí, nežli je při stále rychlosti 28 km za hodinu,

b) odstavce 1 a 3 pro vlečné vozy, které jsou taženy autobusy uvedenými pod písm. a),

c) odstavec 2 pro motorová vozidla, jichž nesmí býti podle zvláštních předpisů používáno.

(5) Jsou-li obruče předimenzovány (t. zv. nadvelikost), jest směrodatnou velikost obručí použitých.

(6) Za zařízení ve smyslu odstavce 2 platí na příklad:

a) odstředivé regulátory nebo zařízení vmontovaná do ssacího potrubí, která omezují rychlost,

b) závěry na převodu nebo na řízení převodů, které vylučují použití rychloběžek,

pokud jsou dostatečně zabezpečeny proti nepovolanému zásahu.“

Čl. II.

§ 36a, odst. 1 ř. p. s. d. nabývá účinnosti dnem vyhlášení. Štítky pro označení rychlosti buďtež neprodleně připevněny nebo namalovány. V ostatním vstupuje § 36a ř. p. s. d. v platnost dnem 1. června 1940 pro motorová vozidla, která budou po prvé připuštěna k provozu po tomto dni, pro vozidla tohoto dne již k provozu připuštěná však teprve dnem 15. července 1940. Vlastník vozidla dne 1. června 1940 již k provozu připuštěného jest povinen do 15. července 1940 předvésti vozidlo k úřednímu zkušebnímu komisaři za účelem zjištění, že motorové vozidlo jest opatřeno zařízením odpovídajícím § 36a, odst. 2 ř. p. s. d. Štítek pro označení rychlosti bude orazítkován, jestliže důkaz o vestavení zařízení jest proveden.

Čl. III.

(1) Má-li motorové vozidlo obruče různých velikostí, jsou směrodatné rozměry největších použitých obručí.

(2) Je-li více vozidel, pro něž platí různé rychlostní hranice, spojeno ve vlak, je do-