

kladě tohoto nařízení vydaných může býti bez újmy trestního řízení příslušnými úřady vynuceno zákonnými prostředky.

§ 5.

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem vyhlášení; provede je ministr průmyslu, obchodu a živností v dohodě se zúčastněnými ministry.

Dr. Hácha v. r.

Ing. Eliáš v. r.

Ježek v. r.

Dr. Kalfus v. r.

Dr. Kapras v. r.

Dr. Krejčí v. r.

Dr. Kratochvíl v. r.

Dr. Havelka v. r.

Čipera v. r.

Bubna v. r.

Dr. Klumpar v. r.

165.

Vládní nařízení

ze dne 6. května 1940,

jímž se mění a doplňuje řád o připuštění k silniční dopravě.

Vláda Protektorátu Čechy a Morava nařizuje podle čl. II ústavního zákona zmocňovacího ze dne 15. prosince 1938, č. 330 Sb.:

Čl. I.

Vládní nařízení ze dne 27. září 1939, č. 243 Sb., o připuštění osob a vozidel k dopravě na silnicích (řád o připuštění k silniční dopravě — ř. p. s. d.), se mění a doplňuje takto:

Za § 36 vkládá se jako § 36a nové ustanovení tohoto znění:

„§ 36a.

O b ř í p n e u m a t i k y.

(1) Obručí velikosti od 7,50—20 do 9,75—24 nebo obručí s nosností jim odpovídající smí býti použito jen pro rychlosti až do 40 km za hodinu, obručí větších rozměrů jen pro rychlosti až do 28 km za hodinu.

(2) Motorová vozidla, která mají obruče rozměrů zmíněných v odstavci 1, musí býti, pokud lze jimi dosáhnouti rychlostí větších, opatřena zařízeními, která rychlost omezí na míru stanovenou v odstavci 1. Tato motorová vozidla musí míti štítky pro označení rychlosti (§ 58). Štítky pro označení rychlosti musí býti opatřeny úředním razítkem povovacího úřadu nebo úřadu jim zmocněného.

(3) Vlečné vozy s obručemi rozměrů zmíněných v odstavci 1 musí míti rovněž štítky pro označení rychlosti, které však nebudou orazítkovány.

(4) Neplatí:

a) odstavce 1 a 2 pro autobusy s obručemi o velikosti přes 9,75—24 nebo s obručemi jim odpovídající nosnosti, jestliže jsou používány výhradně v provozu autobusových linek a jestliže podle sestavení jízdního řádu je vyloučeno větší namáhání obručí, nežli je při stále rychlosti 28 km za hodinu,

b) odstavce 1 a 3 pro vlečné vozy, které jsou taženy autobusy uvedenými pod písm. a),

c) odstavec 2 pro motorová vozidla, jichž nesmí býti podle zvláštních předpisů používáno.

(5) Jsou-li obruče předimenzovány (t. zv. nadvelikost), jest směrodatnou velikost obručí použitých.

(6) Za zařízení ve smyslu odstavce 2 platí na příklad:

a) odstředivé regulátory nebo zařízení vmontovaná do ssacího potrubí, která omezují rychlost,

b) závěry na převodu nebo na řízení převodů, které vylučují použití rychloběžek,

pokud jsou dostatečně zabezpečeny proti nepovolanému zásahu.“

Čl. II.

§ 36a, odst. 1 ř. p. s. d. nabývá účinnosti dnem vyhlášení. Štítky pro označení rychlosti buďtež neprodleně připevněny nebo namalovány. V ostatním vstupuje § 36a ř. p. s. d. v platnost dnem 1. června 1940 pro motorová vozidla, která budou po prvé připuštěna k provozu po tomto dni, pro vozidla tohoto dne již k provozu připuštěná však teprve dnem 15. července 1940. Vlastník vozidla dne 1. června 1940 již k provozu připuštěného jest povinen do 15. července 1940 předvésti vozidlo k úřednímu zkušebnímu komisaři za účelem zjištění, že motorové vozidlo jest opatřeno zařízením odpovídajícím § 36a, odst. 2 ř. p. s. d. Štítek pro označení rychlosti bude orazítkován, jestliže důkaz o vestavení zařízení jest proveden.

Čl. III.

(1) Má-li motorové vozidlo obruče různých velikostí, jsou směrodatné rozměry největších použitých obručí.

(2) Je-li více vozidel, pro něž platí různé rychlostní hranice, spojeno ve vlak, je do-

držovati nejnižší rychlostní hranici z těch, jež přicházejí v úvahu. Vleče-li autobus linkové dopravy, mající obruče rozměrů od 7,50—20 do 9,75—24 nebo obruče jim odpovídající nosnosti, vlečný vůz, který má obruče větších rozměrů, smí býti rychlostní hranice, stanovená pro vlečný vůz (28 km za hodinu), překročena, pokud se provoz děje podle jízdního řádu odpovídajícího ustanovení odstavce 3.

(3) Až na další odpovídá sestavení jízdního řádu autobusových linek požadavkům § 36a, odst. 4, písm. a) ř. p. s. d., nejsou-li překročeny tyto průměrné cestovní rychlosti:

1. 17 km za hodinu při průměrné vzdálenosti zastávek až do 300 m,

2. 18 km za hodinu při průměrné vzdálenosti zastávek od 300 do 400 m,

3. 19 km za hodinu při průměrné vzdálenosti zastávek od 400 do 500 m,

4. 21 km za hodinu při průměrné vzdálenosti zastávek od 500 do 600 m,

5. 23 km za hodinu při průměrné vzdálenosti zastávek od 600 do 700 m,

6. 25 km za hodinu při průměrné vzdálenosti zastávek od 700 m a více.

(4) Vyhovují-li zařízení zmíněná v § 36a, odst. 2 ř. p. s. d. zákonitým požadavkům, buďtež zajištěna úředním zkušebním komisařem proti neoprávněným zásahům; připraveni potřebné pro umístění olověnky a pod. jest povinností vlastníka. Přezkoušení budiž z důvodů účelnosti provedeno v souvislosti s montáží. Zařízení musí býti tak upraveno, aby ložené motorové vozidlo (vlak) nemohlo překročit na jízdni dráze v rovině hranici rychlosti 28, případně 40 km za hodinu. U motorových vozidel, která jsou zkušebnímu komisaři předvedena neložená, není třeba zařízení pozastavovati, jestliže může býti dosaženo rychlostí až o 10% vyšších. Zkušební komisař zapíše, není-li námitek, na třetí nebo čtvrté straně jízdního průkazu motorového vozidla poznámku „Nejvyšší rychlost 28 km“, případně „Nejvyšší rychlost 40 km“. Poznámka budiž opatřena otiskem úředního razítka.

(5) Je-li nutno při opravách zasáhnouti do zařízení omezujícího rychlost a odstraniti zajištění, jest motorové vozidlo znovu předvésti úřednímu zkušebnímu komisaři, který zařízením proti zásahům znovu zajistí.

(6) Používají-li podnikatelé autobusových linek autobusů s obručemi rozměrů větších než 9,75—24, jsou povinni oznámiti nejpozději

do 1. června 1940 příslušnému koncesnímu úřadu úřední poznávací značku těchto motorových vozidel, velikost jejich obručí, jakož i pro koho tato motorová vozidla jsou připuštěna. Zároveň jest pro každou linku předložiti jízdni řády, které nepředvídají dopravní rychlosti větší, než jaké jsou uvedeny v odstavci 3, a oznámiti průměrné vzdálenosti zastávek. Koncesní úřad přezkouší jízdni řády. Neobdrží-li podnikatel do 15. června 1940 jiné zprávy, platí tyto za schváleny. Až do té doby smí býti provoz na autobusových linkách prozatím prováděn na základě jízdni řádů předložených koncesnímu úřadu.

(7) Odpovídají-li jízdni řády požadavkům odstavce 3, vydá koncesní úřad pro každý autobus potvrzení. Toto potvrzení slouží jako doklad o tom, že autobus spadá pod výjimečný předpis § 36a, odst. 4, písm. a) ř. p. s. d. Toto potvrzení musí býti při každé jízdě vezeu s sebou. Bude-li na linkách nově zařazen do provozu autobus s obručemi rozměrů větších než 9,75—24, jest podnikatel povinen oznámiti koncesnímu úřadu údaje uvedené v odstavci 6. Koncesní úřad vydá pro každý nově zařazený autobus rovněž potvrzení. Potvrzení budiž podnikatelem vráceno, pomínou-li pro autobus předpoklady § 36a, odst. 4, písm. a) ř. p. s. d.

(8) Protektorátní dráhy Čech a Moravy a Protektorátní pošta Čech a Moravy vydávají pod vlastní odpovědností jízdni řády svých autobusových linek, na nichž jsou v provozu autobusy s obručemi rozměrů větších než 9,75—24, přihlížejíce k směrnici uvedeným v odstavci 3.

(9) Užítková motorová vozidla s obručemi velikostí uvedených v § 36a, odst. 1 ř. p. s. d. budou po 1. červnu 1940 po prvé připuštěna k provozu jen tehdy, jestliže bude z typového osvědčení motorového vozidla zjevno nebo posudkem úředního zkušebního komisaře prokázáno, že motorové vozidlo jest opatřeno zařízením omezujícím rychlost podle § 36a, odst. 2 ř. p. s. d. To neplatí pro užítková vozidla, z jejichž typového osvědčení motorového vozidla jest patrné, že nemohou překročit rychlosti 28, případně 40 km za hodinu, přicházející v úvahu vzhledem k velikosti obručí, jakož i pro autobusy s obručemi větších rozměrů než 9,75—24, pokud je věrohodně zajištěno, že podle jejich budoucího použití spadají pod výjimku § 36a, odst. 4, písm. a) ř. p. s. d. Vlastník takového autobusu má do jednoho měsíce po připuštění k provozu předložiti povolovacímu úřadu buď potvrzení koncesního úřadu, nebo prokázati posudkem úředního zkušeb-

ního komisaře, že zařízení pro omezení rychlosti bylo zamontováno. Nestane-li se tak, jest učiniti trestní oznámení. Kartotekové nebo rejstříkové listy těchto autobusů jest podrobiti jednoduchým způsobem dozoru. Poznámka „Nejvyšší rychlost 28 km“, případně „Nejvyšší rychlost 40 km“ bude u motorových vozidel připuštěných po prvé k provozu po 1. červnu 1940 zapsána povolovacím úřadem do jízdního průkazu. Orazítkování štítku pro označení rychlosti provedou v těchto případech rovněž povolovací úřady.

(10) O povolení výjimek z ustanovení předchozích odstavců a o trestání přestupků těchto ustanovení platí obdobně předpisy §§ 70 a 71 ř. p. s. d.

Čl. IV.

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem vyhlášení; provede je ministr veřejných prací v dohodě se zúčastněnými ministry.

Dr. Hácha v. r.

Ing. Eliáš v. r.

Ježek v. r.

Dr. Kratochvíl v. r.

Dr. Kalfus v. r.

Dr. Havelka v. r.

Dr. Kapras v. r.

Čípera v. r.

Dr. Krejčí v. r.

Bubna v. r.

Dr. Klumpar v. r.

166.

Vládní nařízení ze dne 25. dubna 1940 o kursech pro živnost masérství.

Vláda Protektorátu Čechy a Morava nařizuje podle § 4, odst. 2 zákona ze dne 15. května 1934, č. 95 Sb., kterým se živnost masérství a pěstění lidského těla prohlašuje za koncesovanou:

§ 1.

Odborné kurzy pro uchazeče o koncesi k provádění masáže těla na osobách zdravých [§ 2, odst. 1, písm. a) zák. č. 95/1934 Sb.] pořádají ústavy pro zvelebování živností nebo vhodné ústavy léčebné, které byly ministerstvem průmyslu, obchodu a živností v dohodě s ministerstvem sociální a zdravotní správy pořádáním kursů pověřeny. Vyhláškou v Úředním listě budou jména pověřených ústavů uveřejňována. Ministerstvo průmyslu, obchodu

a živností může po dohodě s ministerstvem sociální a zdravotní správy udělené oprávnění k pořádání kursů kdykoliv odnítí.

§ 2.

Kurzy trvají 8 týdnů, mají nejméně 240 hodin vyučovacích a mohou být opakovány podle potřeby nejvýše dvakrát do roka. Kurzy jsou rozděleny na zvláštní kurzy pro muže a kurzy pro ženy a musí být konány, přihlásí-li se do jednotlivého kursu nejméně 10 účastníků. Počet účastníků v jednotlivých kursech nesmí přesahovati 15.

§ 3.

(1) Žádosti o přijetí do kursu jest podati ředitelství ústavu, a to nejpozději 6 týdnů před zahájením kursu, a jest je doložiti těmito doklady:

1. křestním nebo rodným listem, dosvědčujícím, že žadatel překročil 18. rok svého věku,
2. domovským listem,
3. vysvědčením lékaře, že žadatel není stížen nakažlivou nebo odpor vzbuzující nemocí a že je tělesně a duševně způsobilý,
4. vysvědčením zachovalosti ne přes půl roku starším.

(2) O přijetí do kursu, po případě o nekonnání kursu, rozhoduje ředitelství ústavu, berouc zřetel k jeho kapacitě. O svém rozhodnutí vyrozumí ředitelství ústavu žadatele písemně.

§ 4.

(1) Poplatek za kurs se stanoví částkou 1.000 K.

(2) Žadatelům, kteří by prokázali, že bez ohrožení výživy své nebo své rodiny by nemohli poplatek za kurs zaplatiti, může nestátní ústav poplatek za kurs snížit podle směrnice ministerstva průmyslu, obchodu a živností (§ 14, odst. 3). Jde-li o ústav státní, rozhoduje o snížení poplatku za kurs ministerstvo průmyslu, obchodu a živností v dohodě s ministerstvem financí.

(3) Celý nebo snížený poplatek za kurs musí být zaplacen před zahájením kursu u ředitelství ústavu.

§ 5.

Učitelské síly navrhuje ředitelství ústavu a ustanovuje je ministerstvo průmyslu, obchodu a živností v dohodě s ministerstvem sociální a zdravotní správy, po případě s dalšími zúčastněnými ministerstvy.