§ 2.

Diese Verordnung tritt am 1. Jänner 1940 in Wirksamkeit; sie wird vom Finanzminister durchgeführt.

Dr. Hácha m. p.
Ing. Eliáš m. p.
Ježek m. p. Dr. Kratochvíl m. p.
Dr. Kalfus m. p. Dr. Havelka m. p.
Dr. Kapras m. p. Čipera m. p.
Dr. Krejčí m. p. Bubna m. p.
Dr. Klumpar m. p.

§ 2.

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem 1. ledna 1940; provede je ministr financí.

Dr. Hácha v. r.
Ing. Eliáš v. r.
Ježek v. r. Dr. Kratochvíl v. r.
Dr. Kalfus v. r. Dr. Havelka v. r.
Dr. Kapras v. r. Čipera v. r.
Dr. Krejčí v. r. Bubna v. r.
Dr. Klumpar v. r.

296.

Regierungsverordnung vom 8. August 1940,

womit der § 36a der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung, betreffend die Riesenluftreifen, abgeändert und ergänzt wird.

Die Regierung des Protektorates Böhmen und Mähren verordnet auf Grund des Art. II des Verfassungs-Ermächtigungsgesetzes vom 15. Dezember 1938, Slg. Nr. 330:

§ 1.

(1) Kraftfahrzeuge, die mit Reifen der im § 36a, Abs. 1, der Regierungsverordnung vom 27. September 1939, Slg. Nr. 243, über die Zulassung von Personen und Fahrzeugen zum Straßenverkehr (Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung — StVZO —) in der Fassung des Art. I der Regierungsverordnung vom 6. Mai 1940, Slg. Nr. 165, bezeichneten Abmessungen ausgerüstet sind, dürfen statt mit geschwindigkeitsbegrenzenden Vorrichtungen gemäß Absatz 2, erster Satz, derselben Bestimmung mit Geschwindigkeitsschreibern (Tachographen) ausgerüstet werden, sofern folgende Voraussetzungen erfüllt sind:

a) die Geschwindigkeitsschreiber müssen gegen unbefugte Eingriffe hinreichend gesichert sein;

b) das Überschreiten der Geschwindigkeitsgrenze (§ 36a, Abs. 1, StVZO) muß dem Fahrer durch ein optisches oder akustisches Warnzeichen sinnfällig angezeigt werden;

c) die Geschwindigkeitsschreiber müssen an allen Tagen, an denen Fahrten mit dem Fahrzeug ausgeführt werden, vom Beginn der ersten bis zur Beendigung der letzten Fahrt einschließlich der Pausen ununterbrochen in Betrieb sein;

d) aus den Schaublättern müssen der Name des Fahrers, das Datum, der Stand des Wegstreckenmessers bei Beginn der ersten

Vládní nařízení ze dne 8. srpna 1940,

jímž se mění a doplňuje § 36a řádu o připuštění k silniční dopravě, týkající se obřích pneumatik.

Vláda Protektorátu Čechy a Morava nařizuje podle čl. II ústavního zákona zmocňovacího ze dne 15. prosince 1938, č. 330 Sb.:

§ 1.

(1) Motorová vozidla, která mají obruče rozměrů zmíněných v § 36a, odst. 1 vládního nařízení ze dne 27. září 1939, č. 243 Sb., o připuštění osob a vozidel k dopravě na silnicích (řád o připuštění k silniční dopravě—ř. p. s. d.), ve znění čl. I vládního nařízení ze dne 6. května 1940, č. 165 Sb., mohou býti opatřena místo zařízením omezujícím rychlost podle odstavce 2, věty prvé téhož ustanovení zapisujícím měřičem rychlosti (tachografem), jsou-li splněny tyto předpoklady:

a) zapisující měřiče rychlosti musejí býti dostatečně zajištěny proti neoprávněným zásahům;

b) překročení hranice rychlosti (§ 36a, odst. 1 ř. p. s. d.) musí býti řidiči nápadně oznámeno optickým nebo akustickým výstražným znamením;

c) zapisující měřiče rychlosti musejí býti nepřetržitě v provozu ve všech dnech, v kterých se s vozidlem jezdí, a to od započetí první jízdy až do ukončení poslední jízdy, včetně přestávek;

d) na listech pro záznam rychlosti musí býti vyznačeno jméno řidiče, datum, stav číselníku počítače kilometrů při započetí první

und bei Beendigung der letzten Fahrt eines jeden Tages ersichtlich sein. Die Schaublätter für die verflossene Monatshälfte sind vom Eigentümer des Kraftfahrzeuges zwecks Prüfung, ob die im § 36a, Abs. 1, StVZO vorgeschriebenen Geschwindigkeitsgrenzen eingehalten worden sind, am 1. und 15. jeden Monates, beziehungsweise an dem darauf folgenden Werktage, der Zulassungsstelle einzureichen, in deren Bezirk das Kraftfahrzeug seinen ständigen Standort hat. Die von der Zulassungsstelle zurückzugebenden Schaublätter müssen ein Jahr lang aufbewahrt werden. Die Protektoratsbahnen Böhmen und Mähren und die Protektoratspost Böhmen und Mähren überprüfen die Schaublätter ihrer Fahrzeuge unter eigener Verantwortung. Auf Verlangen ist den Verkehrspolizeibehörden (Organen) Einblick in die Schaublätter zu gewähren.

(2) Die bereits zugelassenen Kraftfahrzeuge, die statt mit geschwindigkeitsbegrenzenden Vorrichtungen mit Geschwindigkeitsschreibern ausgerüstet werden, sind einem amtlichen Prüfungskommissär zur Begutachtung vorzuführen. Die Prüfung hat sich darauf zu erstrecken, ob die Geschwindigkeitsschreiber den im Absatz 1, lit. a) und b), angeführten Erfordernissen entsprechen.

(3) Nutzkraftfahrzeuge, die der Vorschrift des § 36a, Abs. 2, erster Satz, StVZO unterliegen, werden erstmalig auch zugelassen, wenn nachgewiesen ist, daß sie mit einem Geschwindigkeitsschreiber, der den Anforderungen des Absatzes 1, lit. a) und b), genügt, ausgerüstet sind.

§ 2.

(1) In Fällen, wo die Bereifung von Kraftfahrzeugen übermessen ist (sogenannte Übergrößen), darf bei Anwendung des § 36a StVZO die den Achsdrücken entsprechende Regelgröße der Bereifung zugrunde gelegt werden. Übergrößen sind bei Nutzkraftfahrzeugen vorhanden, wenn Kraftfahrzeuge statt der Reifen 7,25—20 (190—20 mm) solche mit der Größe 7,50—20 (210—20 mm), oder statt der Reifen 9,75—20 (270—20 mm) solche mit der Größe 10,50—20 (300—20 mm) besitzen.

(2) Sollen Kraftfahrzeuge, die nach § 36a, Abs. 2, StVZO bereits ausgerüstet sind, auf Grund des Absatzes 1 aus der niederen in die höhere im § 36a, Abs. 1, StVZO angeführte Geschwindigkeitsstufe umgestuft werden, so sind sie einem amtlichen Prüfungskommissär vorzuführen. Dieser prüft, ob die Voraussetzungen für die Umstufung gegeben sind und ob die geschwindigkeitsbegrenzende

a po ukončení poslední jízdy každého dne. Vlastník vozidla jest povinen listy pro záznam rychlosti za uplynulou polovici měsíce za účelem přezkoušení, zda byly dodrženy hranice rychlosti předepsané v § 36a, odst. 1 ř. p. s. d., zaslati 1. a 15. každého měsíce, případně následujícího všedního dne, povolovacímu úřadu, v jehož obvodu má motorové vozidlo své stálé stanoviště. Listy pro záznam rychlosti, jež povolovací úřad vrátí, musejí býti uschovány po 1 rok. Protektorátní dráhy Čech a Moravy a Protektorátní pošta Čech a Moravy přezkoumávají listy pro záznam rychlosti pod vlastní odpovědností. Na požádání jest povoliti dopravněpolicejním úřadům (orgánům), aby nahlédly do listů pro záznam rychlosti.

(2) Motorová vozidla již k provozu připuštěná, která budou vyzbrojena zapisujícím měřičem rychlosti místo zařízením omezujícím rychlost, musejí býti předvedena k posouzení úřednímu zkušebnímu komisaři. Zkouškou má býti zjištěno, zda zapisující měřič rychlosti vyhovuje požadavkům uvedeným v odstavci 1, písm. a) a b).

(3) Užitková motorová vozidla, která podléhají předpisu § 36a, odst. 2, věty prvé ř. p. s. d., budou po prvé připuštěna k provozu také tehdy, prokáže-li se, že jsou opatřena zapisujícím měřičem rychlosti, který vyhovuje podmínkám odstavce 1, písm. a) a b).

§ 2.

(1) Jsou-li obruče motorových vozidel předimensovány (t. zv. nadvelikosti), smí býti při provádění § 36a ř. p. s. d. vzata za základ obvyklá velikost obručí odpovídající tlakům na nápravu. U užitkových motorových vozidel jsou dány nadvelikosti, mají-li motorová vozidla místo obručí 7,25—20 (190—20 mm) obruče velikosti 7,50—20 (210—20 mm), nebo místo obručí 9,75—20 (270—20 mm) obruče velikosti 10,50—20 (300—20 mm).

(2) Mají-li motorová vozidla, která již jsou vystrojena podle § 36a, odst. 2 ř. p. s. d., býti přeřazena podle odstavce 1 z nižšího do vyššího stupně rychlosti uvedeného v § 36a, odst. 1 ř. p. s. d., buďtež předvedena úřednímu zkušebnímu komisaři. Tento přezkoumá, zda jsou dány předpoklady pro přeřazení a zda zařízení omezující rychlost (zapisující měřič rychlosti) se zřením k novému stupni

Vorrichtung (der Geschwindigkeitsschreiber) bei Berücksichtigung der neuen Geschwindigkeitsstufe den vorgeschriebenen Anforderungen entspricht. Der Prüfungskommissär ändert den im Kraftfahrzeugschein eingetragenen Vermerk über die Höchstgeschwindigkeit. Der Vermerk über die Änderung ist mit einem Abdruck des Amtssiegels zu versehen. Das Geschwindigkeitsschild ist ebenfalls zu ändern.

(3) Kraftfahrzeuge, für die bisher der § 36a StVZO galt, die aber der genannten Vorschrift bei Anwendung des im Absatz 1 enthaltenen Grundsatzes nicht mehr unterliegen, müssen — soweit sie bereits mit Einrichtungen gemäß § 36a, Abs. 2, StVZO ausgerüstet sind, — gleichfalls einem amtlichen Prüfungskommissär vorgeführt werden. Der Prüfungskommissär erteilt nach Überprüfung dem Eigentümer die Erlaubnis, die geschwindigkeitsbegrenzenden Vorrichtungen sowie das Geschwindigkeitsschild zu entfernen. Der im Kraftfahrzeugschein eingetragene Vermerk über die Höchstgeschwindigkeit wird von ihm gestrichen, wobei die Streichung durch einen Abdruck des Amtssiegels zu bescheinigen ist.

§ 3.

Die Bestimmungen des § 36a, Abs. 2, erster Satz, StVZO finden auf die Straßenspreng-, Straßenkehr- und Straßenwaschmaschinen sowie auf die zur Abfuhr von Fäkalien, Schlamm und Müll dienenden Sonderfahrzeuge keine Anwendung. Die Verpflichtung, die im § 36a, Abs. 1, StVZO festgesetzte Geschwindigkeitsgrenze einzuhalten und die vorgeschriebenen Geschwindigkeitsschilder zu führen, wird hierdurch nicht berührt.

§ 4.

Die Bestimmungen des § 36a StVZO gelten nicht für Feuerwehrfahrzeuge und für Krankenwagen.

§ 5.

Diese Verordnung tritt mit dem Tage der Kundmachung in Wirksamkeit; sie wird vom Minister für öffentliche Arbeiten im Einvernehmen mit den beteiligten Ministern durchgeführt.

Dr. Hácha v. r.
Ing. **Eliáš** m. p.

Ježek m. p. — Dr. **Kratochvíl** m. p.
Dr. **Kalfus** m. p. — Dr. **Havelka** m. p.
Dr. **Kapras** m. p. — **Čipera** m. p.
Dr. **Krejčí** m. p. — **Bubna** m. p.
Dr. **Klumpar** m. p.

rychlosti odpovídá předepsaným požadavkům. Zkušební komisař změní záznam o největší přípustné rychlosti v jízdním průkazu motorového vozidla. Záznam o změně budiž opatřen otiskem úředního razítka. Zároveň budiž změněn štítek pro označení rychlosti.

(3) Motorová vozidla, pro něž platil dosud § 36a ř. p. s. d., která však vzhledem k ustanovení odstavce 1 již nepodléhají zmíněnému předpisu, musejí rovněž — pokud jsou již opatřena zařízeními podle § 36a, odst. 2 ř. p. s. d. — býti předvedena úřednímu zkušebnímu komisaři. Zkušební komisař udělí po přezkoušení vlastníku povolení, aby odstranil zařízení omezující rychlost, jakož i štítek pro označení rychlosti. Záznam o největší přípustné rychlosti v jízdním průkazu motorového vozidla bude jím škrtnut, při čemž škrtnutí budiž dosvědčeno otiskem úředního razítka.

§ 3.

Ustanovení § 36a, odst. 2, věty prvé ř. p. s. d. neplatí pro kropicí, zametací a mycí stroje, jakož i pro zvláštní vozidla k odvozu výkalů, nečistot a smetí. Povinnost dodržovati rychlostní hranici, stanovenou v § 36a, odst. 1 ř. p. s. d., a míti předepsaný štítek pro označení rychlosti není tím dotčena.

§ 4.

Ustanovení § 36a ř. p. s. d. neplatí pro vozidla hasičská a pro vozy pro nemocné.

§ 5.

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem vyhlášení; provede je ministr veřejných prací v dohodě se zúčastněnými ministry.

Dr. Hácha v. r.
Ing. **Eliáš** v. r.

Ježek v. r. — Dr. **Kratochvíl** v. r.
Dr. **Kalfus** v. r. — Dr. **Havelka** v. r.
Dr. **Kapras** v. r. — **Čipera** v. r.
Dr. **Krejčí** v. r. — **Bubna** v. r.
Dr. **Klumpar** v. r.

Druckerei des Protektorates Böhmen und Mähren in Prag. — Tiskárna Protektorátu Čechy a Morava v Praze.
Kontrollpostamt Prag 25. — Dohlédací poštovní úřad Praha 25.