

Sammlung der Gesetze und Verordnungen des Protektorates Böhmen und Mähren.

Ausgegeben am 28. November 1940.

131. Stück.

Preis: K 1.20.

Sbírka zákonů a nařízení Protektorátu Čechy a Morava.

Vydána dne 28. listopadu 1940.

Cena: K 1.20.

Částka 131.

Inhalt: (412—415.) 412. Verordnung, womit die Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung abgeändert wird und einige weitere Vorschriften über die Zulassung von Personen und Fahrzeugen zum Straßenverkehr erlassen werden. — **413.** Verordnung, womit die Einhebung einiger Gebühren im Abzugswege aufgehoben wird. — **414.** Verordnung, womit die Regierungsverordnung vom 18. September 1939, Slg. Nr. 206, betreffend die Ermächtigung des Ministeriums für Landwirtschaft zur Regelung des Wirtschaftens mit gewissen Lebens- und Futtermitteln, abgeändert wird. — **415.** Kundmachung, womit eine Verfügung des Zentralinspektorates für den Eichdienst, betreffend die Bewilligung vorübergehender Abweichungen von den Vorschriften über die Eichung der Elektrizitätszähler, veröffentlicht wird.

Obsah: (412.—415.) 412. Nařízení, jímž se mění řád o připuštění k silniční dopravě a vydávají se některé další předpisy o připuštění osob a vozidel k dopravě na silnicích. — **413.** Nařízení, kterým se zrušuje vybírání některých poplatků srážkou. — **414.** Nařízení, jímž se mění vládní nařízení ze dne 18. září 1939, č. 206 Sb., kterým se zmocňuje ministerstvo zemědělství k úpravě hospodaření některými potravinami a krmivy. — **415.** Vyhláška, kterou se uveřejňuje opatření ústředního inspektorátu pro službu cejchovní, jímž se povolují dočasné úchytky od předpisů o cejchování elektroměrů.

412.

Regierungsverordnung vom 10. Oktober 1940,

womit die Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung abgeändert wird und einige weitere Vorschriften über die Zulassung von Personen und Fahrzeugen zum Straßenverkehr erlassen werden.

Die Regierung des Protektorates Böhmen und Mähren verordnet auf Grund des Art. II des Verfassungs-Ermächtigungsgesetzes vom 15. Dezember 1938, Slg. Nr. 330:

I. Kraftfahrzeuge mit nicht mehr als 6 km Höchstgeschwindigkeit je Stunde.

§ 1.

Die Fahrerlaubnis gemäß § 2 der Regierungsverordnung vom 27. September 1939, Slg. Nr. 241, über den Verkehr mit Kraftfahrzeugen, beziehungsweise gemäß den §§ 4 ff der Regierungsverordnung vom 27. September 1939, Slg. Nr. 243, über die Zulassung von

Vládní nařízení

ze dne 10. října 1940,

jímž se mění řád o připuštění k silniční dopravě a vydávají se některé další předpisy o připuštění osob a vozidel k dopravě na silnicích.

Vláda Protektorátu Čechy a Morava nařizuje podle čl. II ústavního zákona zmocňovacího ze dne 15. prosince 1938, č. 330 Sb.:

I. Motorová vozidla s největší rychlostí nepřesahující 6 km za hodinu.

§ 1.

Řidičského povolení podle § 2 vládního nařízení ze dne 27. září 1939, č. 241 Sb., o jízdě motorovými vozidly, pokud se týče podle §§ 4 a násl. vládního nařízení ze dne 27. září 1939, č. 243 Sb., o připuštění osob a vozidel k dopravě na silnicích (řád o připuštění k silniční

Personen und Fahrzeugen zum Straßenverkehr (Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung — StVZO —) ist zum Führen solcher Kraftfahrzeuge nicht erforderlich, deren Höchstgeschwindigkeit 6 km in der Stunde nicht übersteigt. Kraftfahrzeuge dieser Art sind überdies von der Geltung der §§ 18 bis 29 und der §§ 32 bis 62 der StVZO ausgenommen.

II. Führen von Kraftfahrzeugen.

§ 2.

Meldung der über Kraftfahrzeugführer verhängten Gerichtsstrafen.

Die Gerichte sind verpflichtet, den nach § 10, Abs. 2, StVZO die Kartei der Kraftfahrzeugführer führenden Behörden die Strafen bekanntzugeben, die sie einem Kraftfahrzeugführer auferlegt haben, und zwar wegen Straftaten gegen die Sicherheit des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, ferner wegen Straftaten gegen die Vorschriften der Straßenverkehrspolizei sowie wegen anderer Straftaten, aus denen nach ihrer Natur auf den Verlust oder auf die Herabsetzung der zur Führung von Kraftfahrzeugen erforderlichen Verlässlichkeit geschlossen werden kann.

III. Zulassungsverfahren für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger.

§ 3.

Zulassungspflichtigkeit.

Die Bestimmungen der §§ 18 bis 29 StVZO gelten, außer den im § 18, Abs. 2, derselben Ordnung angeführten Fahrzeugen, auch nicht für folgende Arten von Anhängern:

1. land- und forstwirtschaftliche Arbeitsgeräte, die nur im Fahren (bestimmungsgemäße) Arbeit leisten können (Pflüge, Drillmaschinen, Mähmaschinen u. dgl.),
2. Anhänger hinter Straßenwalzen,
3. im Straßenbau verwendete Maschinen, die von Kraftfahrzeugen mit nicht mehr als 20 km Höchstgeschwindigkeit in der Stunde mitgeführt werden,
4. im „Gewerbe nach Schaustellerart“ von Zugmaschinen mit nicht mehr als 20 km Höchstgeschwindigkeit in der Stunde mitgeführte Wohn- und Parkwagen,
5. Anhänger, die lediglich der Straßenreinigung dienen (Kehrmaschinen, Gummischeiber hinter Sprengwagen, Schneepflüge usw.),
6. eisenbereifte Möbelwagen,
7. einachsige Anhänger hinter Krafträdern,

dopravě — ř. p. s. d.), není třeba k řízení motorových vozidel, jejichž největší rychlost nepřesahuje 6 km za hodinu. Motorová vozidla tohoto druhu jsou dále vyňata z platnosti ustanovení §§ 18 až 29 a §§ 32 až 62 ř. p. s. d.

II. Řízení motorových vozidel.

§ 2.

Hlášení soudních trestů uložených řidičům motorových vozidel.

Soudy jsou povinny oznamovati úřadům, vedoucím podle § 10, odst. 2 ř. p. s. d. kartotéku řidičů motorových vozidel, tresty, jež uložily řidiči motorového vozidla pro trestné činy proti bezpečnosti života, těla nebo zdraví, dále pro trestné činy proti předpisům silniční dopravní policie, jakož i pro jiné činy, lze-li z nich podle povahy činu usuzovati na ztrátu nebo snížení spolehlivosti potřebné k řízení motorových vozidel.

III. Přípouštěcí řízení pro motorová vozidla a jejich vlečné vozy.

§ 3.

Potřeba přípouštění.

Ustanovení §§ 18 až 29 ř. p. s. d. neplatí, kromě vozidel uvedených v § 18, odst. 2 téhož rádu, také pro tyto druhy vlečných vozů:

1. zemědělská a lesní pracovní nářadí, která mohou konati práci (odpovídající jejich určení) jen při jízdě (pluhy, řádkovací stroje, žací stroje a pod.),
2. vlečné vozy za silničními válci,
3. stroje používané při stavbě silnic, jsou-li taženy motorovými vozidly, jejichž největší rychlost nepřesahuje 20 km za hodinu,
4. v živnostech ku pořádání podívané pro obecenstvo obytné a zavazadlové vozy, tažené traktory o největší rychlosti nepřesahující 20 km za hodinu,
5. vlečné vozy, které slouží pouze čištění silnic (zametací stroje, gumové smyky za postřikovacími stroji a sněžné pluhy atd.),
6. nábytkové vozy s železnými obručemi,
7. vlečné vozy s jednou nápravou, vlečené za motorovými koly,

8. Anhänger für Feuerlöschzwecke (fahrbare Feuerwehrlaternen, Schlauchwagen, Beförderungswagen für Motorspritzen usw.),

9. Anhänger des Kartoffelkäfer-Abwehrendienstes (Sonderfahrzeuge zur Beförderung von Spritzen),

10. Arbeitsmaschinen (Anhänger, die nach ihrer Bauart und ihren besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtungen zur Leistung von Arbeit, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt sind, z. B. Brennholzschneidemaschinen),

11. Anhänger (Spezialfahrzeuge) zur Beförderung von Segelfluggerät und Segelflugzeugen.

§ 4.

Betriebserlaubnis für Fahrzeugteile.

(1) Kennzeichen mit aufgemalten oder geprägten Buchstaben oder Ziffern sind von der im § 22, Abs. 3, StVZO erwähnten amtlichen Genehmigung freigestellt. Ihre vorschriftsmäßige Beschaffenheit ist bei der Abstempe- lung zu prüfen.

(2) Sind die im § 22, Abs. 3, StVZO aufgeführten Fahrzeugteile für den Ersatz von Teilen bestimmt, die kein Typzeichen tragen, so braucht ihre Bauart nicht amtlich genehmigt zu sein. Dies gilt nicht für Rückstrahler, Geräte zur Bezeichnung des Mitführens von Anhängern, Geräte zur Verständigung beim Überholen sowie für Beiwagen von Kraft- rädern.

§ 5.

Amtliche Kennzeichen an Kraft- fahrzeugen der Sicherheits- organe und der Regierun- gstruppe des Protektorates Böhmen und Mähren.

Das Unterscheidungszeichen der Kennzei- chen (§ 23, Abs. 2, StVZO) bilden:

a) bei den Kraftfahrzeugen der Sicherheits- organe des Protektorates Böhmen und Mähren die Buchstaben PS,

b) bei den Kraftfahrzeugen der Regierun- gstruppe des Protektorates Böhmen und Mähren die Buchstaben PV.

§ 6.

Aushändigung der Fahrzeug- papiere bei einer Pfändung des Fahrzeugs.

(1) Bei einer Pfändung des Fahrzeugs hat

8. vlečné vozy pro hasičské účely (pojízdné hasičské žebříky, vozy pro hadice, dopravní vozy pro motorové stříkačky atd.),

9. vlečné vozy ochranné služby proti man- delinkám bramborovým (zvláštní vozidla pro dopravu stříkaček),

10. pracovní stroje (vlečné vozy, které svou konstrukcí a podle svých zvláštních zařízení, s vozidlem pevně spojených, jsou určeny k vý- konu nějaké práce, nikoliv k přepravě osob nebo zboží, na př. strojní pily na řezání pali- vového dřeva),

11. vlečné vozy (zvláštní vozidla) k dopra- vě nářadí pro bezmotorové létání a bezmoto- rových letadel.

§ 4.

Povolení k provozu pro části vozidla.

(1) Poznávací značky s namalovanými nebo vytlačenými písmeny nebo číslicemi nepodlé- hají úřednímu schválení, zmíněnému v § 22, odst. 3 ř. p. s. d. Skutečnost, že vyhovují předpisům, je nutno přezkoušet při orazítko- vání.

(2) Jsou-li části vozidla, uvedené v § 22, odst. 3 ř. p. s. d., určeny jako náhradní za části, které nemají typové značky, nemusí je- jich provedení býtí úředně schváleno. To ne- platí pro odrazová skla, zařízení k označení vozidel vlekových vlečné vozy, zařízení k uvě- domení o předjíždění, jakož i pro přívesné vozíky motorových kol.

§ 5.

Úřední poznávací značky moto- rových vozidel bezpečnostních orgánů a vládního vojska Pro- tektorátu Čechy a Morava.

Rozeznávací značku poznávacích značek (§ 23, odst. 2 ř. p. s. d.) tvoří:

a) u motorových vozidel bezpečnostních orgánů Protektorátu Čechy a Morava písmena PS,

b) u motorových vozidel vládního vojska Protektorátu Čechy a Morava písmena PV.

§ 6.

Vydání dokladů vozidla při zabavení vozidla.

(1) Při zabavení vozidla jest držitel vozidla

der Besitzer des Fahrzeugs auch den Kraftfahrzeugbrief und den Kraftfahrzeugschein, beziehungsweise den Anhängerbrief und den Anhängerschein dem Vollstreckungsorgane auszuhändigen.

(2) Wenn bei der Pfändung eines Fahrzeugs der Brief nicht vorgefunden wird, teilt dies das Vollstreckungsgericht (die Vollstreckungsbehörde) der Zulassungsstelle mit. Die Zulassungsstelle hat auf eine solche Mitteilung von Amts wegen nach dem Brief zu forschen. Durch die von der Zulassungsstelle durchzuführenden Ermittlungen wird die Zwangsvollstreckung nicht aufgehalten.

(3) Wird das Fahrzeug versteigert, ohne daß sich bis dahin der Brief vorgefunden hat, so erteilt das Vollstreckungsgericht (die Vollstreckungsbehörde) dem Erwerber eine mit dem Amtsstempel versehene Bescheinigung darüber, daß der Erwerber das näher zu bezeichnende Fahrzeug in der Zwangsvollstreckung erworben und daß das Vollstreckungsorgan den Brief bei der Pfändung nicht gefunden hat. Beantragt der Erwerber unter Vorlage dieser Bescheinigung bei der Zulassungsstelle die Erteilung eines neuen Briefes, so kann von der öffentlichen Aufbietung des alten Briefes abgesehen werden, wenn die Zulassungsstelle gegen eine solche Ausnahme keine Bedenken hat, weil ein Mißbrauch des Briefes ausgeschlossen erscheint.

§ 7.

Anerkennung der im Reiche ausgegebenen Betriebserlaubnisse, Typscheine und Briefe.

Die nach den im Reiche geltenden Vorschriften erteilten Betriebserlaubnisse für Kraftfahrzeuge und deren Teile und für Kraftfahrzeuganhänger und deren Teile sowie für Typen von Kraftfahrzeugen (Anhängern) und deren Teilen, und die dort darüber ausgestellten Typscheine, Kraftfahrzeug — und Anhängerbriefe ersetzen die durch die Bestimmungen der StVZO vorgeschriebenen Betriebserlaubnisse, Typscheine und Briefe.

IV. Bau- und Betriebsvorschriften.

§ 8.

Achsdruk und Gesamtgewicht der Kraftfahrzeuge.

Die Werte, die in der Tabelle im § 34, Abs. 2,

povinen vydati exekučnímu orgánu též typové osvědčení a jízdní průkaz motorového vozidla, po případě typové osvědčení a jízdní průkaz vlečného vozu.

(2) Nebylo-li typové osvědčení při zabavení vozidla nalezeno, oznámí to exekuční soud (úřad) povolovacímu úřadu. Na základě tohoto oznámení je povolovací úřad povinen pátrati z úřední moci po typovém osvědčení. Šetřeními, jež má provést povolovací úřad, není exekuce zdržována.

(3) Bylo-li vozidlo prodáno v dražbě, aniž typové osvědčení bylo do té doby nalezeno, vydá exekuční soud (úřad) nabyvateli potvrzení, opatřené úřední pečeti, o tom, že nabyvatel vozidlo, které jest podrobněji popsati, získal v exekuci a že exekuční orgán typové osvědčení při zabavení vozidla nenalezl. Požádá-li nabyvatel u povolovacího úřadu o vydání nového typového osvědčení a předloží-li toto potvrzení, může býti upuštěno od vyhlášení ztráty starého typového osvědčení, nemá-li povolovací úřad ohledně takové výjimky žádných pochybností, poněvadž zneužití typového osvědčení jeví se býti vyloučeno.

§ 7.

Uznání povolení k provozu, průkazů o způsobilosti typu a typových osvědčení vydaných v Říši.

Povolení k provozu pro motorová vozidla a jejich části a pro vlečné vozy motorových vozidel a jejich části, jakož i pro typy motorových vozidel (vlečných vozů) a jejich části, udělená podle předpisů v Říši platných, a vydané tam o tom průkazy o způsobilosti typu, typová osvědčení motorových vozidel a typová osvědčení vlečných vozů nahrazují povolení k provozu, průkazy o způsobilosti typu a typová osvědčení předepsaná ustanoveními ř. p. s. d.

IV. Předpisy o stavbě a provozu.

§ 8.

Tlak náprav a celková váha motorových vozidel.

V tabulce v § 34, odst. 2 ř. p. s. d. pod písm.

StVZO unter lit. a) angeführt sind, werden durch folgende Werte ersetzt:

Achsdruck in Tonnen	Gesamtgewicht in Tonnen
9	14

§ 9.

Bereifung.

Die Anhänger aller Art mit eisernen Reifen, deren Auflagedruck 125 kg je Zentimeter Reifenbreite nicht übersteigt, dürfen hinter Lastkraftwagen und Zugmaschinen — außer den im § 42 StVZO genannten Kraftwagen — mit einer Höchstgeschwindigkeit bis zu 8 km je Stunde mitgeführt werden.

§ 10.

Bremsen.

(1) Die Bestimmungen des § 41, Abs. 6, vorletzter und letzter Satz, StVZO gelten nicht für:

a) Anhänger in land- und forstwirtschaftlichen Betrieben, die für wechselnden Zug durch Gespann oder Zugmaschine eingerichtet sind,

b) land- und forstwirtschaftliche Arbeitsgeräte, die nur im Fahren (bestimmungsgemäße) Arbeit leisten können (Pflüge, Drillmaschinen, Mähmaschinen u. dgl.).

(2) Anhänger, die außer der Auflaufbremse noch eine andere vorschriftsmäßige Bremse haben, dürfen eine Kuppelung zum Mitführen eines Anhängers hinter sich haben.

§ 11.

Gesamtgewicht von Anhängern.

Bei Krafrädern mit Anhängern ist die im § 42 StVZO verordnete Forderung einer Allradbremse trotz getrennter Bedienungsvorrichtungen für Vorder- und Hinterradbremse als erfüllt anzusehen.

§ 12.

Zugvorrichtungen.

Als Lastkraftwagen, die nach § 43, Abs. 1, StVZO für die Anbringung einer Anhängerkuppelung vorbereitet sein müssen, gelten nur Lastkraftwagen mit Pritsche oder offenem Kastenaufbau.

a) uvedené hodnoty nahrazují se těmito hodnotami:

Tlak náprav v tunách	Celková váha v tunách
9	14

§ 9.

Obruče.

Vlečné vozy všeho druhu se železnými obručemi, jichž měrný tlak není větší než 125 kg na cm šířky obruče, smějí být taženy nákladními motorovými vozidly a traktory — s výjimkou motorových vozidel uvedených v § 42 ř. p. s. d. — s největší rychlostí až do 8 km za hodinu.

§ 10.

Brzdy.

(1) Ustanovení § 41, odst. 6, předposlední a poslední věty ř. p. s. d. neplatí pro:

a) vlečné vozy v podnicích zemědělských a lesních, které jsou zařízeny pro střídavý pohon potahem nebo traktory,

b) zemědělská a lesní pracovní nářadí, která mohou konati práci (odpovídající jejich určení) jen při jízdě (pluhy, řádkovací stroje, žací stroje a pod.).

(2) Vlečné vozy, které mají kromě nájezdne brzdy ještě jinou předpisům odpovídající brzdou, smějí mít vzadu spojku k vlečení dalšího vlečného vozu.

§ 11.

Celková váha vlečných vozů.

Požadavek brzdy na všechna kola, stanovený v § 42 ř. p. s. d., jest u motorových kol s vlečnými vozíky považovati za splněný, i když mají oddělená zařízení pro obsluhu přední a zadní brzdy.

§ 12.

Tažná zařízení.

Nákladními motorovými vozidly, která podle § 43, odst. 1 ř. p. s. d. musí být upravena tak, aby bylo lze na ně připevniti tažnou spojku, jsou jen nákladní motorová vozidla s valníkem nebo s otevřenou karoserií.

§ 13.

Zeichen für das Mitführen
von Anhängern.

(1) Lieferwagen (leichte Lastkraftwagen) mit Personenkraftwagen — Fahrgestellen sowie Dreiradlieferwagen gelten im Sinne des § 44 StVZO nicht als Lastkraftwagen.

(2) Feuerwehrkraftfahrzeuge sind von der Verpflichtung, das im § 44 StVZO vorgeschriebene Dreieckzeichen zu führen, befreit.

§ 14.

Kraftstoffbehälter.

Die Vorschrift des § 45, Abs. 2, erster Satz, StVZO, daß das Fassungsvermögen der Behälter für flüssige Kraftstoffe für eine Fahrstrecke von mindestens 350 km auf ebener Straße bemessen sein muß, gilt außer den im § 45, Abs. 2, zweiter und dritter Satz, StVZO aufgezählten Kraftfahrzeugen auch nicht für Lastkraftwagen mit einem Hubraum der Antriebsmaschine bis 600 cm³.

§ 15.

Schlußzeichen und Bremslicht.

(1) Anhänger, die kein sicher wirkendes elektrisches Schlußlicht (§ 53, Abs. 3, StVZO) haben, müssen an der Rückseite zwischen Fahrzeugmitte und linker Außenkante eine rote Laterne (Sturmlampe) führen.

(2) Die im § 53, Abs. 1 und 3, StVZO vorgeschriebenen Schlußlichter dürfen lichtsammelnde Linsen oder Spiegel haben, wenn sie in einer gemäß § 22, Abs. 3, StVZO amtlich genehmigten Bauart ausgeführt sind und das hintere Kennzeichen gut beleuchtet ist.

(3) Die Vorschriften des § 53 StVZO gelten nicht für die im § 10, Abs. 1, erwähnten land- und forstwirtschaftlichen Fahrzeuge; die Befreiung von der Führung eines Schlußzeichens gilt aber für die im § 10, Abs. 1, lit. a), erwähnten Fahrzeuge nur dann, wenn ihre Höchstgeschwindigkeit 8 km je Stunde nicht übersteigt; diese Fahrzeuge müssen dann mit Geschwindigkeitsschildern nach § 58 StVZO entsprechend gekennzeichnet sein. In allen Fällen muß jedoch der letzte Anhänger an der Rückseite zwischen Fahrzeugmitte und linker Außenkante wenigstens ein rotes Schlußlicht führen.

(4) Bei Elektrokarren, deren Höchstgeschwindigkeit 20 km je Stunde nicht über-

§ 13.

Označení vozidel vlekových
vlečné vozy.

(1) Dodávkové vozy (lehká nákladní motorová vozidla) se strojovým spodkem osobních motorových vozidel, jakož i dodávkové tříkolky nepovažují se za nákladní motorová vozidla ve smyslu § 44 ř. p. s. d.

(2) Hasičská motorová vozidla jsou osvobozena od závazku míti trojúhelníkové znamení, předepsané v § 44 ř. p. s. d.

§ 14.

Nádrže pohonných látek.

Ustanovení § 45, odst. 2, věty první ř. p. s. d., že obsah nádrží pro tekutá paliva musí býti vyměřen nejméně na 350 km jízdy po rovině, neplatí, kromě vozidel uvedených v § 45, odst. 2, větě druhé a třetí ř. p. s. d., také pro nákladní motorová vozidla o obsahu válců motoru 600 cm³.

§ 15.

Koncové znamení a brzdo-
vé světlo.

(1) Vlečné vozy, které nejsou opatřeny bezpečně působícím elektrickým koncovým světlem (§ 53, odst. 3 ř. p. s. d.), musí míti na zadní straně mezi středem vozidla a levou boční hranou červenou (větru vzdorující) svítilnu.

(2) Koncová světla, předepsaná v § 53, odst. 1 a 3 ř. p. s. d., mohou míti spojné čočky nebo zrcadla, jsou-li provedena způsobem úředně schváleným podle § 22, odst. 3 ř. p. s. d. a je-li zadní poznávací značka dobře osvětlena.

(3) Předpisy § 53 ř. p. s. d. neplatí pro zemědělská a lesní vozidla zmíněná v § 10, odst. 1; osvobození od povinnosti míti koncové znamení platí však pro vozidla zmíněná v § 10, odst. 1, písm. a) toliko tehdy, jestliže jejich největší rychlost nepřesahuje 8 km za hodinu; tato vozidla musí pak býti vhodně označena štítky pro označení rychlosti podle § 58 ř. p. s. d. Ve všech případech musí však poslední vlečný vůz míti na zadní straně mezi středem vozidla a levou boční hranou aspoň jedno červené koncové světlo.

(4) U elektrických vozíků, jejichž největší rychlost nepřesahuje 20 km za hodinu, a u je-

steigt, und ihren Anhängern darf der Abstand der Schlußlichter voneinander, entsprechend der geringen Breite dieser Fahrzeuge, weniger als 110 cm betragen wobei jedes Schlußlicht nicht mehr als 5 cm von der Außenkante des Fahrzeugs entfernt sein darf — und die Lichtquelle für das linke Schlußlicht des Anhängers braucht nicht von der Lichtanlage des ziehenden Kraftfahrzeugs unabhängig zu sein.

(5) Dreirad-Lieferwagen mit einem Hubraum der Antriebsmaschine von nicht mehr als 250 cm³, die in ihrer Bauart abgesehen von den beiden Vorderrädern und der vorn befindlichen Ladefläche — einem Krafrtrad entsprechen, brauchen das im § 53, Abs. 2, vorgeschriebene Bremslicht nicht zu führen.

§ 16.

Fahrtrichtungsanzeiger.

Der im § 54 StVZO vorgeschriebene Fahrtrichtungsanzeiger braucht, außer den im § 54, Abs. 1, StVZO angeführten Fahrzeugen, an Dreirad-Lieferwagen mit einem Hubraum der Antriebsmaschine von nicht mehr als 250 cm³ nicht angebracht zu sein, wenn ihre Bauart — abgesehen von den beiden Vorderrädern und der vorn befindlichen Ladefläche — einem Krafrtrad entspricht.

§ 17.

Rückspiegel.

(1) Von der Verpflichtung, den im § 56 StVZO vorgeschriebenen Spiegel zu haben, sind Kraftfahrzeuge befreit, an denen eine zweckentsprechende Anbringung dieses Spiegels technisch nicht möglich ist. Die Unmöglichkeit zweckentsprechender Anbringung ist im Kraftfahrzeugschein, beziehungsweise in der Bescheinigung nach § 18, Abs. 2, Z. 1, zweiter Satz, StVZO zu vermerken.

(2) Dreirad-Lieferwagen mit einem Hubraum der Antriebsmaschine von nicht mehr als 250 cm³, die in ihrer Bauart — abgesehen von den beiden Vorderrädern und der vorn befindlichen Ladefläche — einem Krafrtrad entsprechen, brauchen keinen Rückspiegel zu haben.

§ 18.

Geschwindigkeitsschilder.

Die im § 10, Abs. 1, lit. b), erwähnten land- und forstwirtschaftlichen Arbeitsgeräte brauchen keine im § 58 StVZO vorgeschriebene Geschwindigkeitsschilder zu führen.

jich vlečných vozů smí vzájemná vzdálenost koncových světél, přiměřeně k malé šířce těchto vozidel, býti menší než 110 cm — při čemž každé koncové světlo smí býti od vnější hrany vozidla vzdáleno ne více než 5 cm — a světelný zdroj pro levé koncové světlo vlečného vozu nemusí býti neodvislý od osvětlovacího zařízení trakčního vozu.

(5) Dodávkové tříkolky s obsahem válců motoru ne větším než 250 cm³, které svojí konstrukcí odpovídají motorovému kolu — nehledíc k oběma předním kolům a k ložné ploše vpředu se nalézající — nemusí býti opatřeny brzdovým světlem předepsaným v § 53, odst. 2 ř. p. s. d.

§ 16.

Ukazovatel směru.

Ukazovatelem směru, předepsaným v § 54 ř. p. s. d., nemusí býti, kromě vozidel uvedených v § 54, odst. 1 ř. p. s. d., opatřeny dodávkové tříkolky o obsahu válců motoru ne větším než 250 cm³, odpovídá-li jejich konstrukce motorovému kolu — nehledíc k oběma předním kolům a k ložné ploše vpředu se nalézající.

§ 17.

Zařízení umožňující řidiči viděti nazad.

(1) Od povinnosti míti zrcátko předepsané v § 56 ř. p. s. d. jsou osvobozena motorová vozidla, na nichž není technicky možno způsobem účelu odpovídajícím toto zrcátko umístiti. Nemožnost umístiti je způsobem odpovídajícím účelu budiž poznamenána v jízdním průkazu motorového vozidla, po případě v osvědčení podle § 18, odst. 2, č. 1, věty druhé ř. p. s. d.

(2) Dodávkové tříkolky s obsahem válců motoru ne větším než 250 cm³, které svojí konstrukcí odpovídají motorovému kolu — nehledíc k oběma předním kolům a k ložné ploše vpředu se nalézající —, nemusí míti zpětné zrcátko.

§ 18.

Štítky pro označení rychlosti.

Zemědělská a lesní pracovní nářadí, zmíněná v § 10, odst. 1, písm. b), nemusí míti štítky pro označení rychlosti, předepsané v § 58 ř. p. s. d.

§ 19.

Amtliche Kennzeichen an Kraftfahrzeugen.

(1) Ist eine zweckentsprechende Anbringung der im § 60 StVZO vorgeschriebenen amtlichen Kennzeichen an Sonderfahrzeugen, die zur Führung amtlicher Kennzeichen verpflichtet sind (z. B. Sonderfahrzeugen der Feuerwehr und der Straßenreinigung) aus technischen Gründen nicht möglich, so kann die Zulassungsstelle die notwendige Ausnahme bewilligen. Die Unmöglichkeit zweckentsprechender Anbringung ist im Kraftfahrzeugschein, beziehungsweise in der Bescheinigung nach § 18, Abs. 2, Z. 1, zweiter Satz, StVZO zu vermerken.

(2) Es ist zulässig, daß Krafträder, die auf ebener Bahn eine Geschwindigkeit von 30 km je Stunde nicht überschreiten können, in Abweichung vom § 60 StVZO:

1. ein vorderes Kennzeichen nicht führen,
2. ein hinteres, zweizeiliges Kennzeichen mit folgenden Maßen führen:

Schriftgröße	35 mm,
Strichstärke	6 mm,
waagrechter Abstand der Buchstaben oder Ziffern voneinander	5 bis 20 mm,
waagrechter Abstand der Beschriftung vom schwarzen Rand mindestens	6 mm,
senkrechter Abstand der Buchstaben oder Ziffern voneinander	10 mm,
senkrechter Abstand der Beschriftung vom schwarzen Rand	6 mm,
Breite des schwarzen Randes	4 mm,
Höhe des Kennzeichens einschließlich des schwarzen Randes	100 mm,
größte zulässige Breite des Kennzeichens einschließlich des schwarzen Randes	160 mm.

Die Kennzeichen müssen im übrigen den Vorschriften der StVZO entsprechen, doch brauchen sie bei Dunkelheit nur so beleuchtet zu sein, daß sie unter den Voraussetzungen des § 60, Abs. 3, StVZO auf mindestens 10 m deutlich lesbar sind.

(3) Feldküchen sind von der Verpflichtung zur Kennzeichnung nach § 60, Abs. 4, StVZO befreit.

(4) Bei Elektrokarren, deren Höchstgeschwindigkeit 20 km je Stunde nicht übersteigt, und ihren Anhängern dürfen für die

§ 19.

Üřední poznávací značky motorových vozidel.

(1) Není-li z technických důvodů možno způsobem odpovídajícím účelu umístiti úřední poznávací značky, předepsané v § 60 ř. p. s. d., na zvláštních vozidlech, jež postihuje povinnost mítí úřední poznávací značky (na př. zvláštní vozidla hasičská a vozidla pro čištění ulic), může povolovací úřad povolití potřebnou výjimku. Nemožnost, umístiti je způsobem odpovídajícím účelu, budiž poznamenána v jízdním průkazu motorového vozidla, případně v osvědčení podle § 18, odst. 2, č. 1, věty druhé ř. p. s. d.

(2) Je přípustné, aby motorová kola, která nemohou na jízdní dráze v rovině překročití rychlost 30 km za hodinu, odchylkou od § 60 ř. p. s. d.:

1. neměla přední poznávací značku,
 2. měla zadní dvouřádkovou poznávací značku těchto rozměrů:
- | | |
|---|-------------|
| výška písma | 35 mm, |
| tloušťka písma | 6 mm, |
| vodorovná vzdálenost mezi písmeny nebo číslicemi | 5 až 20 mm, |
| vodorovná vzdálenost písma od černého okraje nejméně | 6 mm, |
| svislá vzdálenost mezi písmeny nebo číslicemi | 10 mm, |
| svislá vzdálenost písma od černého okraje | 6 mm, |
| šířka černého okraje | 4 mm, |
| výška poznávací značky včetně černého okraje | 100 mm, |
| největší přípustná šířka poznávací značky včetně černého okraje | 160 mm. |

Poznávací značky musí v ostatním odpovídati předpisům ř. p. s. d., za tmy mohou však býti jen tak osvětleny, aby byly za předpokladu § 60, odst. 2 ř. p. s. d. zřetelně čitelné na vzdálenost nejméně 10 m.

(3) Polní kuchyně jsou osvobozeny od povinnosti označení podle § 60, odst. 4 ř. p. s. d.

(4) U elektrických vozíků, jejichž největší rychlost nepřesahuje 20 km za hodinu, a u jejich vlečných vozů smí býti pro poznávací

Kennzeichen auch die für Krafträder und Zugmaschinen in land- und forstwirtschaftlichen Betrieben vorgeschriebenen Maße angewendet werden und die Bestimmungen über die Mindesthöhe des Kennzeichens über der Fahrbahn außer Betracht bleiben.

(5) Die im § 10, Abs. 1, lit. a) und b), angeführten land- und forstwirtschaftlichen Fahrzeuge sind von der Geltung des § 60, Abs. 4, StVZO ausgenommen, die unter lit. a) angeführten jedoch nur dann, wenn ihre Höchstgeschwindigkeit 8 km je Stunde nicht übersteigt; diese Fahrzeuge müssen dann mit Geschwindigkeitsschildern nach § 58 StVZO entsprechend gekennzeichnet sein.

§ 20.

Fabrikschilder an Anhängern.

Die im § 10, Abs. 1, lit. a) und b), angeführten land- und forstwirtschaftlichen Fahrzeuge sind von der Führung eines Fabrikschildes nach § 61 StVZO befreit, die unter lit. a) angeführten jedoch nur dann, wenn ihre Höchstgeschwindigkeit 8 km je Stunde nicht übersteigt; diese Fahrzeuge müssen dann mit Geschwindigkeitsschildern nach § 58 StVZO entsprechend gekennzeichnet sein.

§ 21.

Bremsen an Fahrrädern.

Ausländische Radfahrer brauchen — in Abweichung vom § 65 StVZO — an ihren Fahrrädern nur eine Bremse zu haben. Ausländischer Radfahrer ist ohne Rücksicht auf Staatsangehörigkeit, wer im Auslande wohnt und im Inlande nur vorübergehend, d. i. nicht länger als ein Jahr, Rad fährt.

V. Schlußbestimmungen.

§ 22.

Zuständigkeit, Geltungsreich, Ausnahmen und Strafbestimmungen.

(1) Der § 68, Abs. 3, StVZO wird abgeändert und hat zu lauten, wie folgt:

„(3) Mit Ausnahme der Erteilung der erstmaligen Betriebserlaubnis für Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeugteile übt die Kompetenz der Zulassungsstelle in den Fällen der §§ 17 bis 29 bei den Fahrzeugen der Protektoratsbahnen Böhmen und Mähren und der Protektoratspost Böhmen und Mähren das

značky použito též rozměrů předepsaných pro motorová kola a pro traktory v zemědělských a lesních podnikcích a nemusí být dbáno předpisů o nejmenší výšce poznávací značky nad jízdni drahou.

(5) Zemědělská a lesní vozidla, uvedená v § 10, odst. 1, písm. a) a b), jsou vyňata z platnosti § 60, odst. 4 ř. p. s. d., vozidla uvedená pod písm. a) však jen tehdy, jestliže jejich největší rychlost nepřesahuje 8 km za hodinu; tato vozidla musí pak býti přiměřeně označena štítky pro označení rychlosti podle § 58 ř. p. s. d.

§ 20.

Tovární štítky na vlečných vozech.

Zemědělská a lesní vozidla, uvedená v § 10, odst. 1, písm. a) a b), jsou osvobozena od označení továrním štítkem podle § 61 ř. p. s. d., vozidla uvedená pod písm. a) však jen tehdy, jestliže jejich největší rychlost nepřesahuje 8 km za hodinu; tato vozidla musí pak býti přiměřeně označena štítky pro označení rychlosti podle § 58 ř. p. s. d.

§ 21.

Brzdy jízdnicích kol.

Cizozemští cyklisté mohou — odchylkou od § 65 ř. p. s. d. — míti na svých jízdnicích kolech jen jednu brzdu. Cizozemským cyklistou jest bez ohledu na státní příslušnost každý, kdo bydlí v cizině a v tuzemsku jezdí na kole jen přechodně, t. j. ne déle než jeden rok.

V. Závěrečná ustanovení.

§ 22.

Příslušnost, rozsah platnosti, výjimky a trestní ustanovení.

(1) § 68, odst. 3 ř. p. s. d. se mění a zní:

„(3) S výjimkou udělení prvotního povolení k provozu pro motorová vozidla a pro části motorových vozidel vykonává působnost povolovacího úřadu v případech §§ 17 až 29 u vozidel Protektorátních drah Čech a Moravy a Protektorátní pošty Čech a Moravy ministerstvo dopravy nebo orgán jím zmoc-

Verkehrsministerium oder das von ihm betraute Organ aus. Bei den Fahrzeugen der Regierungstruppe übt die Kompetenz der Zulassungsstelle in den Fällen der §§ 17 bis 29 — mit Ausnahme der Erteilung der erstmaligen Betriebserlaubnis — das vom Vorsitzenden der Regierung betraute Organ der Regierungstruppe aus; dieses Organ hat sich jedoch der amtlichen Prüfungskommissäre der politischen Behörden zu bedienen. Für die Fahrzeuge der Sicherheitsorgane des Protektorates Böhmen und Mähren ist als Zulassungsstelle die Polizeidirektion in Prag zuständig.“

(2) Hinsichtlich der Zuständigkeit der Behörden zur Durchführung dieser Verordnung, hinsichtlich deren Geltungsbereich, der Bewilligung von Ausnahmen von ihren Bestimmungen und hinsichtlich der Bestrafung von Übertretungen dieser Verordnung finden die §§ 68 bis 71 StVZO sinngemäß Anwendung.

§ 23.

Wirksamkeitsbeginn.

Diese Verordnung tritt mit dem Tage der Kundmachung in Wirksamkeit; soweit jedoch durch diese Verordnung berührte Bestimmungen der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung ganz oder teilweise erst nach diesem Tage in Wirksamkeit treten, treten die betreffenden Bestimmungen dieser Verordnung ebenfalls erst mit dem Tage des Inkrafttretens jener Bestimmungen und in gleichem Umfange in Wirksamkeit.

§ 24.

Durchführung.

Diese Verordnung wird vom Vorsitzenden der Regierung und von den Ministern für öffentliche Arbeiten, des Innern und des Verkehrs im Einvernehmen mit den beteiligten Ministern durchgeführt.

Dr. Hácha m. p.

Ing. Eliáš m. p.

Ježek m. p.

Dr. Kratochvíl m. p.

Dr. Kalfus m. p.

Dr. Havelka m. p.

Dr. Kapras m. p.

Čipera m. p.

Dr. Krejčí m. p.

Bubna m. p.

Dr. Klumpar m. p.

něný. U vozidel vládního vojska vykonává působnost povolovacího úřadu v případech §§ 17 až 29 — s výjimkou udělení prvotního povolení k provozu — orgán vládního vojska zmocněný předsedou vlády; tento orgán je však povinen používatí úředních zkušebních komisařů politických úřadů. Pro vozidla bezpečnostních orgánů Protektorátu Čechy a Morava jest jako povolovací úřad příslušno policejní ředitelství v Praze.“

(2) O příslušnosti úřadů k provádění tohoto nařízení, o rozsahu jeho platnosti, o povolování výjimek z jeho ustanovení a o trestání přestupků ustanovení tohoto nařízení platí obdobně §§ 68 až 71 ř. p. s. d.

§ 23.

Nabytí účinnosti.

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem vyhlášení; pokud však ustanovení řádu o připuštění k silniční dopravě, dotčená tímto nařízením, nabudou zcela nebo zčásti účinnosti teprve po tomto dni, nabývají i příslušná ustanovení tohoto nařízení účinnosti teprve dnem, kdy ona ustanovení vstoupí v účinnost, a v stejném rozsahu.

§ 24.

Provedení.

Toto nařízení provedou předseda vlády a ministři veřejných prací, vnitra a dopravy v dohodě se zúčastněnými ministry.

Dr. Hácha v. r.

Ing. Eliáš v. r.

Ježek v. r.

Dr. Kratochvíl v. r.

Dr. Kalfus v. r.

Dr. Havelka v. r.

Dr. Kapras v. r.

Čipera v. r.

Dr. Krejčí v. r.

Bubna v. r.

Dr. Klumpar v. r.