

Sammlung der Gesetze und Verordnungen des Protektorates Böhmen und Mähren.

Ausgegeben am 24. Dezember 1940.

142. Stück.

Preis: K 1.—.

Sbírka zákonů a nařízení Protektorátu Čechy a Morava.

Vydána dne 24. prosince 1940.

Cena: K 1.—.

Částka 142.

Inhalt: (444 und 445.) 444. Verordnung, womit die Regierungsverordnung vom 5. März 1927, Slg. Nr. 15, betreffend die Regelung der Besoldungs- und einiger Dienstverhältnisse der Bediensteten der Protektoratsbahnen Böhmen und Mähren, abgeändert und ergänzt wird. — **445.** Verordnung, womit einige Dienst- und Besoldungsverhältnisse der im aktiven Dienste stehenden Beamten der Protektoratsbahnen Böhmen und Mähren des Status IIIa und IIIb geregelt werden.

Obsah: (444. a 445.) 444. Nařízení, jímž se mění a doplňuje vládní nařízení ze dne 5. března 1927, č. 15 Sb., o úpravě platových a některých služebních poměrů zaměstnanců Protektorátních drah Čech a Moravy. — **445.** Nařízení, jímž se upravují některé služební a platové poměry úředníků Protektorátních drah Čech a Moravy statu IIIa a IIIb v činné službě.

444.

Regierungsverordnung vom 13. Dezember 1940,

womit die Regierungsverordnung vom 5. März 1927, Slg. Nr. 15, betreffend die Regelung der Besoldungs- und einiger Dienstverhältnisse der Bediensteten der Protektoratsbahnen Böhmen und Mähren, abgeändert und ergänzt wird.

Die Regierung des Protektorates Böhmen und Mähren verordnet auf Grund des § 210 des Gesetzes vom 24. Juni 1926, Slg. Nr. 103, betreffend die Regelung der Besoldungs- und einiger Dienstverhältnisse der Staatsbediensteten (des Besoldungsgesetzes):

I. Teil.

Eisenbahngagisten ohne Dienstklasse.

§ 1.

(1) Neu werden die Dienstkategorien der „Garagemeister“ und „Betriebsmeister“ (Betriebsoberoffiziale, Betriebsoffiziale, Betriebsmeister) errichtet (§ 23 der Regierungsverordnung vom 5. März 1927, Slg. Nr. 15). Die bisherigen Dienstkategorien der Betriebsexpedienten, Stationsmeister und Kanzlisten werden aufgehoben und Bedien-

Vládní nařízení

ze dne 13. prosince 1940,

jímž se mění a doplňuje vládní nařízení ze dne 5. března 1927, č. 15 Sb., o úpravě platových a některých služebních poměrů zaměstnanců Protektorátních drah Čech a Moravy.

Vláda Protektorátu Čech a Moravy nařizuje podle § 210 zákona ze dne 24. června 1926, č. 103 Sb., o úpravě platových a některých služebních poměrů státních zaměstnanců (platového zákona):

Díl I.

Železniční gážísté mimo služební třídy.

§ 1.

(1) Nově se zřizují služební kategorie „garažmistrů“ a „provozních mistrů“ (vrchní provozní oficiálové, provozní oficiálové, provozní mistři) (§ 23 vládního nařízení ze dne 5. března 1927, č. 15 Sb.). Dosavadní služební kategorie provozních výpravčích, staničních mistrů a kancelistů se zrušují a zaměstnanci těchto zrušených kategorií se převedou do

stete dieser aufgehobenen Kategorien werden in die Dienstkategorie der „Betriebsmeister“ ohne Änderung der Besoldungsgruppe derart übergeleitet, daß den bisherigen Betriebsoberoffizialen, Stationsleitern und Hilfsämterleitern künftighin der Dienstitel „Betriebsoberoffizial“, den bisherigen Betriebsoffizialen und Stationsmeistern der Dienstitel „Betriebsoffizial“ und den bisherigen Kanzlisten der Dienstitel „Betriebsmeister“ zusteht. Die bisherige deutsche Bezeichnung der Dienstkategorie der Magazinsmeister wird in die Bezeichnung „Lagermeister“ umgeändert.

(2) Die Dienstposten der Garagemeister und Betriebsmeister werden in der III., der Betriebsoffiziale in der II. und der Betriebsoberoffiziale in der I. Besoldungsgruppe systemisiert (§ 24, Abs. 1, der Reg. Vdg. Slg. Nr. 15/1927).

(3) Die Bestimmung des § 25, Abs. 6, der Reg. Vdg. Slg. Nr. 15/1927 gilt auch für die Dienstkategorien der Garagemeister und Betriebsmeister. Die Garagemeister werden aus den Oberkraftwagenführern, die Betriebsmeister aus den Betriebsoberaufsehern ernannt.

(4) Die Bestimmung des § 25, Abs. 7, der Reg. Vdg. Slg. Nr. 15/1927 lautet, wie folgt: „Die Betriebsoberoffiziale werden aus den Betriebsoffizialen, die Betriebsoffiziale aus den Betriebsmeistern, die Maschinenmeister aus den Lokomotivführern, die Zugsrevisoren aus den Zugmeistern, die Wagenrevisoren aus den Wagenmeistern ernannt (§ 34).“

§ 2.

(1) Die Bestimmung des § 26, Abs. 3, der Reg. Vdg. Slg. Nr. 15/1927 wird aufgehoben. Den Anwärtern mit einem Adjutum gemäß der erwähnten Bestimmung gebührt mit Beginn des ersten Kalendermonates nach Kundmachung dieser Verordnung für den Rest der Anwärterzeit das Adjutum gemäß § 26, Abs. 2, der Reg. Vdg. Slg. Nr. 15/1927.

(2) Die Bestimmung des § 29, Abs. 2, der Reg. Vdg. Slg. Nr. 15/1927 wird aufgehoben. Den Bediensteten mit dem Gehalte gemäß der erwähnten Bestimmung gebührt mit Beginn des ersten Kalendermonates nach Kundmachung dieser Verordnung der Gehalt der 1. Stufe der II. Besoldungsgruppe. Für den Beginn der Vorrückungsfrist für die Erhöhung dieses Gehaltes gilt sinngemäß der § 60 der Reg. Vdg. Slg. Nr. 15/1927.

služební kategorie „provozních mistrů“ beze změny platové stupnice tak, že napříště bude náležeti dosavadním provozním vrchním oficiálům, správčům stanic a správčům pomocných úřadů služební titul „vrchní provozní oficiál“, dosavadním provozním oficiálům a staničním mistrům „provozní oficiál“ a dosavadním kancelistům „provozní mistr“. Dosavadní německé označení služební kategorie skladmistrů „Magazinsmeister“ se mění na označení „Lagermeister“.

(2) Služební místa garážmistrů a provozních mistrů se systemisují ve III., provozních oficiálů ve II. a vrchních provozních oficiálů v I. platové stupnici (§ 24, odst. 1 vl. nař. č. 15/1927 Sb.).

(3) Ustanovení § 25, odst. 6 vl. nař. č. 15/1927 Sb. platí také pro služební kategorie garážmistrů a provozních mistrů. Garážmistři se jmenují z vrchních řidičů silničních motorových vozů, provozní mistři z vrchních provozních dozorců.

(4) Ustanovení § 25, odst. 7 vl. nař. č. 15/1927 Sb. zní takto: „Vrchní provozní oficiálové se jmenují (§ 34) z provozních oficiálů, provozní oficiálové z provozních mistrů, strojmistři ze strojuvůdů, vlakovní revisoři z vlakmistrů, vozovní revisoři z vozmistrů.“

§ 2.

(1) Ustanovení § 26, odst. 3 vl. nař. č. 15/1927 Sb. se zrušuje. Čekatelům s adjutem podle uvedeného ustanovení náleží od počátku prvního kalendářního měsíce po vyhlášení tohoto nařízení pro zbytek čekatelské doby adjutum podle § 26, odst. 2 vl. nař. č. 15/1927 Sb.

(2) Ustanovení § 29, odst. 2 vl. nař. č. 15/1927 Sb. se zrušuje. Zaměstnancům se služným podle uvedeného ustanovení náleží od počátku prvního kalendářního měsíce po vyhlášení tohoto nařízení služné 1. stupně II. platové stupnice. O počátku postupové lhůty pro zvýšení tohoto služného platí obdobně § 60 vl. nař. č. 15/1927 Sb.

§ 3.

Die Bestimmung des § 16, Abs. 1, der Reg. Vdg. Slg. Nr. 15/1927 gilt auch für den Übertritt eines Eisenbahngagisten ohne Dienstklasse in eine andere Dienstklasse derselben oder einer höheren Besoldungsgruppe und sinngemäß für den Übertritt eines Unterbeamten oder Angestellten in eine Dienstklasse der Eisenbahngagisten ohne Dienstklasse.

II. Teil.

Unterbeamte und Angestellte.

§ 4.

Die Bezeichnung der II. Besoldungsgruppe in den §§ 42 und 45 sowie an anderen Stellen der Reg. Vdg. Slg. Nr. 15/1927 wird in IIb abgeändert. Zwischen diese und die I. Besoldungsgruppe wird eine neue Besoldungsgruppe IIa mit dem Gehalte in folgenden Jahresbeträgen eingeschaltet:

Gehaltsstufe	K
1	6.300
2	7.200
3	8.100
4	9.000
5	9.900
6	10.800
7	11.700
8	12.600
9	13.500
10	14.400

§ 5.

(1) Die Bestimmungen des § 41 der Reg. Vdg. Slg. Nr. 15/1927 werden durch folgenden Wortlaut ersetzt:

Kategorien der Unterbeamten und Angestellten.

Bei den Protektoratsbahnen Böhmen und Mähren werden folgende Unterbeamten- und Angestelltenkategorien errichtet:

die Kategorie der
 Amtsgehilfen,
 Bahnhofschaftner,
 Bahnrichter,
 Bahnschutzwächter (Bahnschutzoberaufseher, Bahnschutzaufseher, Bahnschutzwächter),
 Betriebsaufseher (Betriebsoberaufseher, Betriebsaufseher),
 Brückenschlosser,
 Drucker,

§ 3.

Ustanovení § 16, odst. 1 vl. nař. č. 15/1927 Sb. platí též pro přestup železničního gážisty mimo služební třídy do jiné služební kategorie téže nebo vyšší platové stupnice a obdobně pro přestup podúředníka nebo zřízence do některé služební kategorie železničních gážistů mimo služební třídy.

Díl II.

Podúředníci a zřízenci.

§ 4.

Označení II. platové stupnice v §§ 42 a 45 a na jiných místech vládního nařízení č. 15/1927 Sb. se mění na IIb. Mezi tuto a I. platovou stupnici se vkládá nová platová stupnice IIa se služným v těchto ročních částkách:

stupeň služného	K
1.	6.300
2.	7.200
3.	8.100
4.	9.000
5.	9.900
6.	10.800
7.	11.700
8.	12.600
9.	13.500
10.	14.400

§ 5.

(1) Ustanovení § 41 vl. nař. č. 15/1927 Sb. se nahrazují tímto zněním:

Podúřednické a zřízenecké kategorie.

U Protektorátních drah Čech a Moravy se zřizují tyto podúřednické a zřízenecké kategorie:

kategorie
 čerpařů,
 dílenských (dílenská dozorcí, osvětlovací dozorcí, strojníci, vozoví dozorcí, dílenská),
 mostních zámečníků,
 návěstních zámečníků,
 pomocníků (poddílenská, pomocníci dílenská, staniční, tiskařská, topírenská, traťová, zásobárenská),
 posunovačů (nádražní, dozorcí posunu, posunovači),

Gehilfen (Unterwerkmänner, Druckergehilfen, Heizhausgehilfen, Stationsgehilfen, Stofflagergehilfen, Streckengehilfen, Werkgehilfen),
 Gleiskraftwagenführer,
 Heizer (Heizhausaufseher, Lokomotivheizer, Stabkesselheizer),
 Kraftwagenführer (Oberkraftwagenführer, Kraftwagenführer),
 Lagerhalter (Lageraufseher, Lagerhalter),
 Pumpenwärter,
 Signalschlosser,
 Stofflagerhandwerker,
 Streckenhandwerker,
 Streckenwächter (Oberstreckenwächter, Streckenwächter),
 Triebwagenführer,
 Verschieber (Platzmeister, Verschubsaufseher, Verschieber),
 Wagenschreiber,
 Weichensteller (Weichenaufseher, Stellwerks-wächter, Weichensteller),
 Werkmänner (Beleuchtungsaufseher, Maschi-nisten, Wagenaufseher, Werkaufseher, Werkmänner),
 Zugschaffner (Zugführer und Fahrlade-schaffner, Zugschaffner).

(2) Die Dienstposten der bisherigen Stellwerkswächter, die in der Besoldungsgruppe IIb nicht systemisiert werden, werden in Dienstposten der Weichensteller umgeändert.

(3) Die bisherigen Hausaufseher, Kanzlei-angestellten und Portiere außerhalb des Bahn-hofdienstes werden in die Kategorie der „Amtsgehilfen“, die bisherigen Portiere im Bahnhofdienste in die Kategorie der „Bahn-hofschaftner“ übergeleitet.

(4) Die bisherigen Kanzleiexpedienten, Kanzleigehilfen und Stationsmanipulanten werden in die Kategorie der „Betriebsauf-seher“ ohne Änderung der Besoldungsgruppe derart übergeleitet, daß künftighin den bisherigen Kanzleiexpedienten der Dienst-titel „Betriebsoberaufseher“, den bisherigen Kanzleigehilfen und Stationsmanipulanten der Diensttitel „Betriebsaufseher“ zusteht.

§ 6.

Der § 42 der Reg. Vdg. Slg. Nr. 15/1927 wird abgeändert und hat zu lauten, wie folgt:

Systemisierung der Dienstposten.

(1) Die Dienstposten der Unterbeamten und Angestellten werden im Rahmen des festgesetzten Normalbedarfes an Kräften in folgenden Besoldungsgruppen systemisiert:

provozních dozorců (vrchní provozní dozorcí, provozní dozorcí),
 průvodčích vlaků (vlakvůdci a vlakoví mani-pulanti, průvodčí vlaků),
 řidičů kolejových motorových vozů,
 řidičů motorových dresin,
 řidičů silničních motorových vozů (vrchní ři-diči silničních motorových vozů, řidiči sil-ničních motorových vozů),
 skladníků (skladištní dozorcí, skladníci),
 staničních vrátných,
 strážníků trati (vrchní strážníci trati, stráž-níci trati),
 tiskařů,
 topičů (topírenští dozorcí, strojní topiči, topiči stabilních kotlů),
 traťových řemeslníků,
 úpravčích trati,
 úředních pomocníků,
 výhybkářů (dozorcí výhybek, hradlaři, vý-hybkáři),
 zapisovačů vozů,
 zásobárenských řemeslníků,
 železničních strážníků (vrchní dozorcí želez-niční strážce, dozorcí železniční strážce, želez-niční strážníci).

(2) Služební místa dosavadních hradlařů, která nebudou systemisována v platové stup-nici IIb, se mění na služební místa výhybkářů.

(3) Dosavadní dozorcí domů, kancelářští zřízenci a vrátní mimo staniční službu se převedou do kategorie „úředních pomocníků“, dosavadní vrátní ve staniční službě do kate-gorie „staničních vrátných“.

(4) Dosavadní kancelářští výpravčí, kance-lářští pomocníci a staniční manipulanti se převedou do kategorie „provozních dozorců“ beze změny platové stupnice tak, že napříště bude náležeti dosavadním kancelářským výpravčím služební titul „vrchní provozní dozorce“, do-savadním kancelářským pomocníkům a sta-ničním manipulantům služební titul „provozní dozorce“.

§ 6.

§ 42 vl. nař. č. 15/1927 Sb. se mění a bude zníti takto:

Systemisace služebních míst.

(1) Služební místa podúředníků a zřízenců se systemisují v rámci stanovené normální potřeby sil v těchto platových stupnicích:

In der Besoldungsgruppe — V platové stupnici

I

IIa

IIb

III

IV

Die Dienstposten der — služební místa .

Unterbeamten — podúředníkú

Angestellten — zřízencú

Bahnschutzoberaufseher	Brückenschlosser	Bahnrichter	Amtsgehilfen	Druckergehilfen
Beleuchtungsaufseher	Drucker	Bahnschutz- aufseher	Bahnhof- schaffner	Heizhaus- gehilfen
Betriebsoberaufseher	Gleiskraftwagen- führer	Betriebsaufseher	Bahnschutz- wächter	Stationsgehilfen
Lageraufseher	Kraftwagen- führer	Heizhausaufseher	Oberstrecken- wächter	Stofflager- gehilfen
Maschinisten	Signalschlosser	Lagerhalter	Pumpenwärter	Strecken- gehilfen
Oberkraftwagen- führer	Stofflagerhand- werker	Lokomotivheizer	Stabilkessel- heizer	Streckenwächter
Platzmeister	Streckenhand- werker	Stellwerks- wächter	Unterwerk- männer	Werkgehilfen
Triebwagen- führer	Werkmänner	Verschubs- aufseher	Verschieber	
Wagenaufseher		Weichenaufseher	Wagenschreiber	
Werkaufseher			Weichensteller	
Zugführer und Fahrlade- schaffner			Zugschaffner	
díleuských dozorců	díleuských	dozorců železnič- ní strážě	čerpařů	díleuských pomocníků
nádražních	mostních zámeč- níků	dozorců posunu	poddíleuských	staničních pomocníků
osvětlovacích dozorců	návěstních zámečníků	dozorců výhybek	posunovačů	strážníků trati
řidičů kolejových motorových vožů	řidičů motoro- vých dresin	hradlařů	průvodčích vlaků	tiskařských pomocníků
skladištních dozorců	řidičů silničních motorových vožů	provozních dozorců	staničních vrátných	topírenských pomocníků
strojníků	tiskařů	skladníků	topičů stabilních kotlů	traťových pomocníků
vlakůdců a vla- kových mani- pulantů	traťových řemeslníků	strojních topičů	úředních pomoc- níků	zásobárenských pomocníků
vožových dozorců	zásobárenských řemeslníků	topírenských dozorců	vrchních stráž- níků trati	
vrchních dozor- ců železniční strážě		úpravčích trati	výhybkářů	
vrchních provoz- ních dozorců			zapisovačů vožů	
vrchních řidičů silničních mo- torových vožů			železničních strážníků	

(2) Die Dienstposten werden gesondert für jede einzelne Kategorie von der Regierung systemisiert.

(3) Die Bestimmungen des § 4 gelten sinngemäß.

§ 7.

(1) Mit Wirksamkeit vom Beginn des ersten Kalendermonates nach Kundmachung dieser Verordnung werden aus ihrer bisherigen Besoldungsgruppe umgereiht:

a) in die I. Besoldungsgruppe und in die Kategorie der Triebwagenführer die Motorwagenführer im Gleisbetrieb,

b) in die Besoldungsgruppe IIa die Brückenschlosser, Drucker, Gleiskraftwagenführer, Signalschlosser, Stofflagerhandwerker, Streckenhandwerker, Werkmänner und in die Kategorie der Kraftwagenführer die Motorwagenführer im Straßen-Automobilbetrieb,

c) in die Besoldungsgruppe IIb die Bahnrichter, Lokomotivheizer, Weichenaufseher,

d) in die III. Besoldungsgruppe die bisherigen Weichensteller.

(2) Allen diesen Bediensteten wird in der neuen Besoldungsgruppe von dem angeführten Tage an der Gehalt nach den für die Gehaltsfestsetzung bei Beförderungen geltenden Grundsätzen festgesetzt. Ihr bisheriger Dienststrang ist für die Festsetzung des Dienststranges unter ihnen auch in der neuen Besoldungsgruppe maßgebend.

§ 8.

(1) Für Anwärter auf Unterbeamtenstellen wird in der Besoldungsgruppe I und IIa die Anwärterzeit mit 4 Jahren festgesetzt; dadurch wird die Bestimmung des § 43, Abs. 4, der Reg. Vdg. Slg. Nr. 15/1927 ergänzt.

(2) Die Bestimmung des § 43, Abs. 5, erster Satz, der Reg. Vdg. Slg. Nr. 15/1927 gilt auch für die Kategorien der Bahnschutzwächter, der Betriebsaufseher, der Kraftwagenführer und der Streckenwächter.

(3) § 43, Abs. 5, dritter Satz, der Reg. Vdg. Slg. Nr. 15/1927 hat zu lauten, wie folgt: „Die Dienstposten der Bahnhofschafter und Amtsgehilfen werden ausschließlich durch Bedienstete anderer Kategorien besetzt, die auf wenigstens in der III. Besoldungsgruppe systemisierten Dienstposten angestellt und zum Dienste in ihrer Kategorie unfähig geworden sind.“

(2) Služební místa systemisuje odděleně pro každou jednotlivou kategorii vláda.

(3) Ustanovení § 4 platí obdobně.

§ 7.

(1) S účinností od počátku prvního kalendářního měsíce po vyhlášení tohoto nařízení se přeřadí z dosavadní své platové stupnice:

a) do I. platové stupnice a do kategorie řidičů kolejových motorových vozů řidiči motorových vozů v kolejovém provozu,

b) do platové stupnice IIa dílnští, mostní zámečníci, návěstní zámečníci, řidiči motorových dresin, tiskaři, traťoví řemeslníci, zásobárenští řemeslníci, a do kategorie řidičů silničních motorových vozů řidiči motorových vozů v silničním automobilním provozu,

c) do platové stupnice IIb dozorcí výhybek, strojní topiči, úpravci trati,

d) do III. platové stupnice dosavadní výhybkáři.

(2) Všem těmto zaměstnancům se v nové platové stupnici stanoví od uvedeného dne služné podle zásad platných pro stanovení služného při povýšení. Jejich dosavadní služební pořadí je rozhodné pro určení služebního pořadí mezi nimi i v nové platové stupnici.

§ 8.

(1) Pro čekatele na podúřednická služební místa se stanoví v platové stupnici I a IIa čekatelská doba 4 roky; tím se doplňuje ustanovení § 43, odst. 4 vl. nař. č. 15/1927 Sb.

(2) Ustanovení § 43, odst. 5, první věty vl. nař. č. 15/1927 Sb. platí také pro kategorie provozních dozorců, řidičů silničních motorových vozů, strážníků trati a železničních strážníků.

(3) § 43, odst. 5, třetí věta vl. nař. č. 15/1927 Sb. zní takto: „Služební místa staničních vrátných a úředních pomocníků se obsazují výhradně zaměstnanci jiných kategorií ustanovenými na služebních místech systemizovaných nejméně ve III. platové stupnici, kteří se stali neschopnými ke službě ve své kategorii.“

(4) Die die II. Besoldungsgruppe betreffenden Bestimmungen der §§ 54 und 56 der Reg. Vdg. Slg. Nr. 15/1927 über die Amtstitel und über das Ausmaß der Erholungsurlaube gelten für die Besoldungsgruppen IIa und IIb.

III. Teil.

Hilfsbedienstete.

§ 9.

(1) In die I. Dienstgruppe der Hilfsbediensteten werden mit Wirksamkeit vom Beginn des ersten Kalendermonates nach Kundmachung dieser Regierungsverordnung auch Hilfsbedienstete im Dienste der Betriebsaufseher eingereiht; dadurch wird der § 110 der Reg. Vdg. Slg. Nr. 15/1927 abgeändert. Ihr neues Taggeld wird nach Analogie des § 48, Abs. 2, der Reg. Vdg. Slg. Nr. 15/1927 festgesetzt.

(2) Die Verleihung eines in der Besoldungsgruppe I, IIa oder IIb der Unterbeamten systemisierten Dienstpostens ist bloß dann zulässig, wenn der Hilfsbedienstete wenigstens 6 Jahre, die Verleihung eines in der Besoldungsgruppe III oder IV der Angestellten systemisierten Dienstpostens bloß dann, wenn der Hilfsbedienstete wenigstens 7 Jahre ununterbrochener in die Eigenschaft eines Hilfsbediensteten anrechenbarer Dienstzeit aufweist. Während dieser Zeit muß der Bedienstete durch wenigstens 4 Jahre den Dienst jener Kategorie geleistet haben, in der er angestellt werden soll. Dadurch wird die Bestimmung des § 133, Abs. 2, der Reg. Vdg. Slg. Nr. 15/1927 abgeändert und ergänzt.

§ 10.

Die Bestimmung des § 70 der Reg. Vdg. Slg. Nr. 15/1927 gilt auch für Hilfsbedienstete.

IV. Teil.

Schlußbestimmungen.

§ 11.

Der Verkehrsminister wird ermächtigt, im Einvernehmen mit den Ministern des Innern und der Finanzen die Amtstitel der Beamten der I. und II. Dienstklasse zu regeln, die Amtstitel den Eisenbahngagisten ohne Dienstklasse zuzuerkennen und nach Bedarf die Ausstattung des Dienstkleides dieser Bediensteten, soweit sie zum Tragen desselben verpflichtet sind, angemessen anzupassen.

(4) Ustanovení §§ 54 a 56 vl. nař. č. 15/1927 Sb. o úředních titulech a o výměře dovolených na zotavenou, týkající se II. platové stupnice, platí pro platové stupnice IIa a IIb.

Díl III.

Pomocní zaměstnanci.

§ 9.

(1) Do I. služební skupiny pomocných zaměstnanců se zařadí s účinností od počátku prvního kalendářního měsíce po vyhlášení tohoto vládního nařízení také pomocní zaměstnanci ve službě provozních dozorců; tím se mění § 110 vl. nař. č. 15/1927 Sb. Jejich nový denní plat se určí podle obdoby § 48, odst. 2 vl. nař. č. 15/1927 Sb.

(2) Propůjčení služebního místa systemisovaného v platové stupnici podúřednické I, IIa nebo IIb jest přípustné jen, má-li pomocný zaměstnanec alespoň 6 roků, propůjčení služebního místa systemisovaného v platové stupnici zřízenecké III nebo IV, má-li pomocný zaměstnanec alespoň 7 roků nepřerušené služební doby započitatelné do vlastnosti pomocného zaměstnance. V této době musí zaměstnanec vykonávat po dobu aspoň 4 roků službu té kategorie, ve které má být ustanoven. Tím se mění a doplňuje ustanovení § 133, odst. 2 vl. nař. č. 15/1927 Sb.

§ 10.

Ustanovení § 70 vl. nař. č. 15/1927 Sb. platí i pro pomocné zaměstnance.

Díl IV.

Závěrečná ustanovení.

§ 11.

Ministr dopravy se zmocňuje, aby v dohodě s ministry vnitra a financí upravil úřední tituly úředníků I. a II. služební třídy, přiznal úřední tituly železničním gážistům mimo služební třídy a podle potřeby přiměřeně přizpůsobil úpravu služební oděvu těchto zaměstnanců, pokud jsou povinni jej nositi.

§ 12.

Diese Verordnung tritt, soweit darin nichts anderes bestimmt wird, mit dem Tage ihrer Kundmachung in Wirksamkeit; sie wird vom Verkehrsminister durchgeführt.

Ing. Eliáš m. p.

Ježek m. p.	Dr. Krejčí m. p.
Dr. Kalfus m. p.	Dr. Kratochvíl m. p.
Dr. Kapras m. p.	Dr. Havelka m. p.
Dr. Klumpar m. p.	

§ 12.

Toto nařízení nabývá účinnosti, pokud se v něm nestanoví jinak, dnem vyhlášení; provede je ministr dopravy.

Ing. Eliáš v. r.

Ježek v. r.	Dr. Krejčí v. r.
Dr. Kalfus v. r.	Dr. Kratochvíl v. r.
Dr. Kapras v. r.	Dr. Havelka v. r.
Dr. Klumpar v. r.	

445.

**Regierungsverordnung
vom 13. Dezember 1940,**

womit einige Dienst- und Besoldungsverhältnisse der im aktiven Dienste stehenden Beamten der Protektoratsbahnen Böhmen und Mähren des Status IIIa und IIIb geregelt werden.

Die Regierung des Protektorates Böhmen und Mähren verordnet auf Grund des § 210 des Gesetzes vom 24. Juni 1926, Slg. Nr. 103, betreffend die Regelung der Besoldungs- und einiger Dienstverhältnisse der Staatsbediensteten (des Besoldungsgesetzes):

§ 1.

(1) Die Beamten der Protektoratsbahnen Böhmen und Mähren des Status IIIa und IIIb mit Ausnahme der Beamten der Kategorien der Kanzlisten, Magazinsmeister, Oberkondukteure, Platzmeister und Wagenmeister können um Verleihung eines Dienstpostens eines Eisenbahngagisten ohne Dienstklasse (II. Abschnitt des ersten Teiles der Regierungsverordnung vom 5. März 1927, Slg. Nr. 15) schriftlich ansuchen. Der Verkehrsminister setzt die Erfordernisse dieses Gesuches und die Frist, binnen welcher es einzubringen ist, fest. Einem solchen Ansuchen wird mit Wirksamkeit vom Beginn des dritten nach Ablauf dieser Frist folgenden Kalendermonates an stattgegeben werden. Von diesem Tage an gebührt den betreffenden Bediensteten die Dienstbesoldung, die ihnen an diesem Tage zukommen würde, wenn ihnen ein Dienstposten eines Eisenbahngagisten ohne Dienstklasse mit dem 1. Jänner 1928 verliehen worden wäre. Für den Anspruch auf die nächste Gehaltserhöhung wird

Vládní nařízení

ze dne 13. prosince 1940,

jímž se upravují některé služební a platové poměry úředníků Protektorátních drah Čech a Moravy statu IIIa a IIIb v činné službě.

Vláda Protektorátu Čechy a Morava nařizuje podle § 210 zákona ze dne 24. června 1926, č. 103 Sb., o úpravě platových a některých služebních poměrů státních zaměstnanců (platového zákona):

§ 1.

(1) Úředníci Protektorátních drah Čech a Moravy statu IIIa a IIIb s výjimkou úředníků kategorií kancelistů, nádražních, skladmistrů, vozmistrů a vrchních průvodčích vlaků mohou písemně požádati, aby jim bylo propůjčeno služební místo železničního gážístvy mimo služební třídy (díl II části první vládního nařízení ze dne 5. března 1927, č. 15 Sb.). Ministr dopravy určí náležitosti této žádosti a lhůtu, ve které musí být podána. Takové žádosti bude vyhověno s účinností od počátku třetího kalendářního měsíce následujícího po uplynutí této lhůty. Od tohoto dne bude příslušným zaměstnancům náležeti ten služební plat, který by jim v ten den náležel, kdyby jim bylo bývalo propůjčeno služební místo železničního gážístvy mimo služební třídy dnem 1. ledna 1928. Pro nárok na nejbližší zvýšení služného se jim započítá doba, která by byla za téhož předpokladu započitatelná pro toto zvýšení. O jejich zařazení na místa železničních gážístů mimo služební třídy, jakož i o jejich služebním pořadí platí obdobně ustanove-