

## § 12.

Diese Verordnung tritt, soweit darin nichts anderes bestimmt wird, mit dem Tage ihrer Kundmachung in Wirksamkeit; sie wird vom Verkehrsminister durchgeführt.

Ing. Eliáš m. p.

Ježek m. p.	Dr. Krejčí m. p.
Dr. Kalfus m. p.	Dr. Kratochvíl m. p.
Dr. Kapras m. p.	Dr. Havelka m. p.
Dr. Klumpar m. p.	

## § 12.

Toto nařízení nabývá účinnosti, pokud se v něm nestanoví jinak, dnem vyhlášení; provede je ministr dopravy.

Ing. Eliáš v. r.

Ježek v. r.	Dr. Krejčí v. r.
Dr. Kalfus v. r.	Dr. Kratochvíl v. r.
Dr. Kapras v. r.	Dr. Havelka v. r.
Dr. Klumpar v. r.	

## 445.

**Regierungsverordnung  
vom 13. Dezember 1940,**

womit einige Dienst- und Besoldungsverhältnisse der im aktiven Dienste stehenden Beamten der Protektoratsbahnen Böhmen und Mähren des Status IIIa und IIIb geregelt werden.

Die Regierung des Protektorates Böhmen und Mähren verordnet auf Grund des § 210 des Gesetzes vom 24. Juni 1926, Slg. Nr. 103, betreffend die Regelung der Besoldungs- und einiger Dienstverhältnisse der Staatsbediensteten (des Besoldungsgesetzes):

## § 1.

(1) Die Beamten der Protektoratsbahnen Böhmen und Mähren des Status IIIa und IIIb mit Ausnahme der Beamten der Kategorien der Kanzlisten, Magazinsmeister, Oberkondukteure, Platzmeister und Wagenmeister können um Verleihung eines Dienstpostens eines Eisenbahngagisten ohne Dienstklasse (II. Abschnitt des ersten Teiles der Regierungsverordnung vom 5. März 1927, Slg. Nr. 15) schriftlich ansuchen. Der Verkehrsminister setzt die Erfordernisse dieses Gesuches und die Frist, binnen welcher es einzubringen ist, fest. Einem solchen Ansuchen wird mit Wirksamkeit vom Beginn des dritten nach Ablauf dieser Frist folgenden Kalendermonates an stattgegeben werden. Von diesem Tage an gebührt den betreffenden Bediensteten die Dienstbesoldung, die ihnen an diesem Tage zukommen würde, wenn ihnen ein Dienstposten eines Eisenbahngagisten ohne Dienstklasse mit dem 1. Jänner 1928 verliehen worden wäre. Für den Anspruch auf die nächste Gehaltserhöhung wird

**Vládní nařízení**

**ze dne 13. prosince 1940,**

jímž se upravují některé služební a platové poměry úředníků Protektorátních drah Čech a Moravy statu IIIa a IIIb v činné službě.

Vláda Protektorátu Čechy a Morava nařizuje podle § 210 zákona ze dne 24. června 1926, č. 103 Sb., o úpravě platových a některých služebních poměrů státních zaměstnanců (platového zákona):

## § 1.

(1) Úředníci Protektorátních drah Čech a Moravy statu IIIa a IIIb s výjimkou úředníků kategorií kancelistů, nádražních, skladmistů, vozmistrů a vrchních průvodčích vlaků mohou písemně požádati, aby jim bylo propůjčeno služební místo železničního gážístvy mimo služební třídy (díl II části první vládního nařízení ze dne 5. března 1927, č. 15 Sb.). Ministr dopravy určí náležitosti této žádosti a lhůtu, ve které musí být podána. Takové žádosti bude vyhověno s účinností od počátku třetího kalendářního měsíce následujícího po uplynutí této lhůty. Od tohoto dne bude příslušným zaměstnancům náležeti ten služební plat, který by jim v ten den náležel, kdyby jim bylo bývalo propůjčeno služební místo železničního gážístvy mimo služební třídy dnem 1. ledna 1928. Pro nárok na nejbližší zvýšení služného se jim započítá doba, která by byla za téhož předpokladu započitatelná pro toto zvýšení. O jejich zařazení na místa železničních gážístů mimo služební třídy, jakož i o jejich služebním pořadí platí obdobně ustanove-

ihnen die Zeit angerechnet, die unter derselben Voraussetzung für diese Erhöhung anrechenbar wäre. Für ihre Einreihung auf Dienstposten von Eisenbahngagisten ohne Dienstklasse sowie für ihren Dienstrang gelten sinngemäß die Bestimmungen des § 105 der Reg. Vdg. Slg. Nr. 15/1927. Beamten der Kategorie der Kanzleiexpedienten, die nicht Hilfsämterleiter sind, werden bei der ersten Verleihung der Dienstposten gemäß § 2, Abs. 3, die in der II. Besoldungsgruppe der Eisenbahngagisten ohne Dienstklasse für Betriebsmeister systemisierter Dienstposten verliehen. Für die Festsetzung ihrer Dienstbesoldung und für die Gehaltserhöhung nach dem vierten und fünften Satze sind die Bestimmungen des § 105, Abs. 3, der Reg. Vdg. Slg. Nr. 15/1927 anzuwenden.

(2) Beamte, die nach der Kundmachung dieser Verordnung in die Dienste der Protektoratsbahnen Böhmen und Mähren aus der Slowakei zurückkehren, können ein Gesuch gemäß Absatz 1 binnen dreißig Tagen nach dem Dienstantritt einreichen.

## § 2.

(1) Für die Beamten des Status IIIa und IIIb, die am Tage der Kundmachung dieser Verordnung im aktiven Dienste standen und um die Verleihung eines Dienstpostens eines Eisenbahngagisten ohne Dienstklasse gemäß § 1 nicht angesucht haben, gelten sinngemäß mit den Abänderungen, die sich aus späteren gesetzlichen Bestimmungen ergeben, § 1, Abs. 3 und 4, §§ 4, 8, 11, 13 bis 20, 57 bis 74, 76 bis 79, 81 bis 83 der Reg. Vdg. Slg. Nr. 15/1927, soweit sie sich ihrem Inhalt nach nicht bloß auf die Beamten der I. oder II. Dienstklasse beziehen, die Anstellung als Anwärter oder die erste oder Wiederanstellung als Beamter nicht betreffen und sofern sie mit dieser Verordnung nicht im Widerspruch stehen; ferner gelten für sie sinngemäß die §§ 11 und 12 des Besoldungsgesetzes, sofern sie sich auf Beamte der III. (Status IIIa) und IV. (Status IIIb) Dienstklasse beziehen. Unter den bisherigen Vorschriften über den Dienstrang (§ 19 der Reg. Vdg. Slg. Nr. 15/1927) sind hier die für die Beamten des Status IIIa und IIIb geltenden Vorschriften zu verstehen.

(2) Für die im Absatz 1 angeführten Beamten des Status IIIa und IIIb systemisiert die Regierung die Dienstposten in einer für die Gesamtheit dieser Beamten erforderlichen Gesamtzahl, und zwar für die Beamten des

ni § 105 vl. nař. č. 15/1927 Sb. Úředníkům kategorie kancelářských výpravčích, kteří nejsou správci pomocných úřadů, se při prvním propůjčení služebních míst podle § 2, odst. 3 propůjčí služební místa systemisovaná ve II. platové stupnici železničních gážístů mimo služební třídy pro provozní mistry. Pro stanovení jejich služebního platu a pro zvýšení služného podle čtvrté a páté věty se použije ustanovení § 105, odst. 3 vl. nař. č. 15/1927 Sb.

(2) Úředníci, kteří se po vyhlášení tohoto nařízení vrátí do služeb Protektorátních drah Čech a Moravy ze Slovenska, mohou podat žádost podle odstavce 1 do třiceti dnů po nastoupení služby.

## § 2.

(1) Pro úředníky statu IIIa a IIIb, kteří byli v den vyhlášení tohoto nařízení v činné službě a nepožádali podle § 1 o propůjčení služebního místa železničního gážísty mimo služební třídy, platí obdobně se změnami, jež plynou z pozdějších zákonných ustanovení, § 1, odst. 3 a 4, §§ 4, 8, 11, 13 až 20, 57 až 74, 76 až 79, 81 až 83 vl. nař. č. 15/1927 Sb., pokud se podle svého obsahu nevztahují jen na úředníky I. nebo II. služební třídy, nejednají o ustanovení čekatelem nebo o prvním nebo opětném ustanovení úředníkem a pokud nejsou v rozporu s tímto nařízením; dále pro ně obdobně platí §§ 11 a 12 platového zákona, pokud se vztahují na úředníky III. (status IIIa) a IV. (status IIIb) služební třídy. Dosaďovacími předpisy o služebním pořadí (§ 19 vl. nař. č. 15/1927 Sb.) se tu rozumějí předpisy platné pro úředníky statu IIIa a IIIb.

(2) Pro úředníky statu IIIa a IIIb uvedené v odstavci 1 systemisuje vláda služební místa celkovým počtem, potřebným pro úhrn těchto úředníků, a to pro úředníky statu IIIa v 5. až 7. platové stupnici, pro úředníky statu

Status IIIa in der 5. bis 7. Besoldungsgruppe, für die Beamten des Status IIIb in der 6. und 7. Besoldungsgruppe. Die örtliche Verteilung dieser Posten vollzieht das Verkehrsministerium.

(3) Diese Dienstposten können erstmalig mit Wirksamkeit vom Beginn des dritten Kalendermonates nach der Kundmachung dieser Verordnung verliehen werden. Für ihre Verleihung gelten § 15 und die übrigen Bestimmungen der Reg. Vdg. Slg. Nr. 15/1927 über die Verleihung der Beamtendienstposten.

## § 3.

Der Verkehrsminister wird ermächtigt, im Einvernehmen mit den Ministern des Innern und der Finanzen die Amtstitel der Beamten, auf die sich die Bestimmungen dieser Verordnung beziehen, zu regeln und nach Bedarf die Ausstattung ihres Dienstkleides angemessen anzupassen, soweit sie zum Tragen desselben verpflichtet sind.

## § 4.

Die Bestimmungen der Regierungsverordnung Slg. Nr. 15/1927 über das Binden der systemisierten Dienstposten durch die Beamten des Status IIIa und IIIb, insbesondere die Bestimmungen des § 101, werden aufgehoben.

## § 5.

Diese Verordnung tritt, soweit darin nichts anderes bestimmt wird, mit dem Tage ihrer Kundmachung in Wirksamkeit; sie wird vom Verkehrsminister durchgeführt.

Ing. Eliáš m. p.

Ježek m. p.

Dr. Kalfus m. p.

Dr. Kapras m. p.

Dr. Klumpar m. p.

Dr. Krejčí m. p.

Dr. Kratochvíl m. p.

Dr. Havelka m. p.

IIIb v 6. a 7. platové stupnici. Místně je rozvrhuje ministerstvo dopravy.

(3) Tato služební místa mohou být po prvé propůjčena s účinností od počátku třetího kalendářního měsíce po vyhlášení tohoto nařízení. O jejich propůjčování platí § 15 a ostatní ustanovení vládního nařízení č. 15/1927 Sb., týkající se propůjčování úřednických služebních míst.

## § 3.

Ministr dopravy se zmocňuje, aby v dohodě s ministry vnitra a financí upravil úřední tituly úředníků, jichž se týkají ustanovení tohoto nařízení, a podle potřeby přiměřeně přizpůsobil úpravu jejich služebního oděvu, pokud jsou povinni jej nositi.

## § 4.

Ustanovení vládního nařízení č. 15/1927 Sb. o vázání systemisovaných služebních míst úředníky statu IIIa a IIIb, zejména ustanovení § 101, se zrušují.

## § 5.

Toto nařízení nabývá účinnosti, pokud se v něm nestanoví jinak, dnem vyhlášení; provede je ministr dopravy.

Ing. Eliáš v. r.

Ježek v. r.

Dr. Kalfus v. r.

Dr. Kapras v. r.

Dr. Klumpar v. r.

Dr. Krejčí v. r.

Dr. Kratochvíl v. r.

Dr. Havelka v. r.