

(6) Ist ein Bezirkshauptmann an der Ausübung des Dienstes verhindert, so übernimmt der rangälteste rechtskundige Beamte die Leitung der Bezirksbehörde. Der Landespräsident kann eine andere Verfügung treffen. Dauert die Verhinderung länger als drei Tage, so ist sie dem Landespräsidenten anzuzeigen; ist der Bezirkshauptmann hierzu nicht in der Lage, so hat der ihn vertretende Beamte diese Anzeige zu erstatten und allfällige Anträge zu stellen.“

2. Der bisherige Absatz 5 wird auf Absatz 7 unnummeriert und es werden darin die Worte „nach seiner Rückkehr“ gestrichen.

#### Art. II.

Die Befugnisse des allgemeinen ständigen Stellvertreters des Landespräsidenten stehen nicht den Beamten zu, die berechtigt sind, für ihre Person den Amtstitel „Landesvizepräsident“ zu führen (§ 2 der Regierungsverordnung vom 23. Jänner 1941, Slg. Nr. 102, über die Abänderung und Ergänzung der Regierungsverordnung vom 15. Juli 1927, Slg. Nr. 103, betreffend die Beamtenkategorien und die Amtstitel).

#### Art. III.

Diese Verordnung tritt mit dem Tage der Kundmachung in Wirksamkeit; sie wird vom Minister des Innern durchgeführt.

Ing. Eliáš m. p.

Ježek m. p.	Dr. Kratochvíl m. p.
Dr. Kalfus m. p.	Dr. Havelka m. p.
Dr. Kapras m. p.	Čipera m. p.
Dr. Krejčí m. p.	Bubna m. p.
Dr. Klumpar m. p.	

(6) Nemůže-li okresní hejtman pro nějakou překážku zastávat službu, převezme správu okresního úřadu úředník právník nejstarší podle hodnosti. Zemský prezident může učiniti jiné opatření. Trvá-li překážka déle tří dnů, budíž oznámena zemskému prezidentovi; nemůže-li tak učiniti okresní hejtman, učiní toto oznámení úředník jej zastupující a podá případné návrhy.“

2. Dosavadní odstavec 5 se přečísluje na odstavec 7 a vypouštějí se v něm slova „vrátivšímu se“.

#### Čl. II.

Pravomoc všeobecného stálého zástupce zemského presidenta nepřisluší úředníkům, kteří jsou pro svou osobu oprávněni užívati úředního titulu „zemský viceprezident“ (§ 2 vládního nařízení ze dne 23. ledna 1941, č. 102 Sb., jímž se mění a doplňuje vládní nařízení ze dne 15. července 1927, č. 103 Sb., o úřednických kategoriích a úředních titulech).

#### Čl. III.

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem vyhlášení; provede je ministr vnitra.

Ing. Eliáš v. r.

Ježek v. r.	Dr. Kratochvíl v. r.
Dr. Kalfus v. r.	Dr. Havelka v. r.
Dr. Kapras v. r.	Čipera v. r.
Dr. Krejčí v. r.	Bubna v. r.
Dr. Klumpar v. r.	

## 104.

### Kundmachung des Ministers für Industrie, Handel und Gewerbe vom 5. März 1941,

womit die Verkehrsgruppen des Zentralverbandes des Verkehrs für Böhmen und Mähren und deren Fachgebiete bestimmt werden und das Meldeverfahren geregelt wird.

Auf Grund des § 1 der Regierungsverordnung vom 23. Juni 1939, Slg. Nr. 168, über den organischen Aufbau der Wirtschaft und gemäß den §§ 4, 5, 6 und 8 der Verordnung des

### Vyhláška ministra průmyslu, obchodu a živností ze dne 5. března 1941,

kterou se určují dopravní skupiny Ústředního svazu dopravy pro Čechy a Moravu, obor jejich působnosti a upravuje se řízení přihlašovací.

Podle § 1 vládního nařízení ze dne 23. června 1939, č. 168 Sb., o organické výstavbě hospodářství, a podle §§ 4, 5, 6 a 8 nařízení ministra průmyslu, obchodu a živností ze dne

Ministers für Industrie, Handel und Gewerbe vom 16. Dezember 1940, Slg. Nr. 451, womit Durchführungsvorschriften zur Regierungsverordnung Slg. Nr. 168/1939 erlassen werden, ordne ich an:

## I. Abschnitt.

### § 1.

Die im Zentralverband des Verkehrs für Böhmen und Mähren auf Grund der Verordnung des Ministers für Industrie, Handel und Gewerbe Slg. Nr. 451/1940 errichteten Verkehrsgruppen werden als alleinige Vertretung ihres Verkehrszweiges anerkannt.

### § 2.

(1) Die im Sinne der Bestimmungen der §§ 4 und 5 der Verordnung des Ministers für Industrie, Handel und Gewerbe Slg. Nr. 451/1940 schon bestehenden Organisationen, Vereinigungen und Verbände werden in die Verkehrsgruppen oder deren Gliederungen überführt und eingegliedert.

(2) Die Befugnis, die zur Überführung und Eingliederung erforderlichen Maßnahmen zu treffen, wird der Leitung des Zentralverbandes übertragen.

### § 3.

Den Verkehrsgruppen gehören die in den §§ 4 bis 7 dieser Kundmachung angeführten Unternehmer und Unternehmungen (natürliche und juristische Personen) (Betriebe) als Pflichtmitglieder an. Die Mitgliedschaft bei der zuständigen Verkehrsgruppe entsteht mit dem Tage der Verlautbarung dieser Kundmachung. Die Mitgliedschaft der Unternehmer und Unternehmungen, die ihre Tätigkeit erst später beginnen, entsteht am Tage des Beginnes dieser Tätigkeit.

### § 4.

Der Verkehrsgruppe Binnenschifffahrt gehören an:

1. Die Fracht-, Schlepp- und Fahrgastschifffahrt einschließlich des Werkverkehrs, die Unternehmungen mit eigenen Wasserfahrzeugen unterhalten,
2. Hafen- oder Umschlagsbetriebe, ohne Rücksicht darauf, ob eigene oder fremde Umschlagsanlagen benutzt werden,
3. Fähr (Überfuhr) betriebe,
4. Flößereibetriebe,
5. Binnenlotsen,

16. prosince 1940, č. 451 Sb., kterým se vydávají prováděcí předpisy k vládnímu nařízení č. 168/1939 Sb., nařizují:

## Oddíl I.

### § 1.

Dopravní skupiny zřízené podle nařízení ministra průmyslu, obchodu a živností č. 451/1940 Sb. a sdružené v Ústředním svazu dopravy pro Čechy a Moravu uznávají se za výlučné zástupce svého dopravního odvětví.

### § 2.

(1) Organizace, sdružení a svazy, které ve smyslu ustanovení §§ 4 a 5 nařízení ministra průmyslu, obchodu a živností č. 451/1940 Sb. již jsou zřízeny, převádějí se a včleňují do dopravních skupin nebo jejich složek.

(2) Předsednictvo Ústředního svazu se pověřuje, aby učinilo opatření, kterých jest třeba k převodu a včlenění.

### § 3.

Do dopravních skupin se zařazují jako povinní členové podnikatelé a podniky (fysické a právnické osoby) (závody) uvedené v §§ 4 až 7 této vyhlášky. Členství v příslušné dopravní skupině vzniká uveřejněním této vyhlášky. Zahájí-li podnikatelé a podniky svou činnost teprve později, vzniká členství dnem zahájení této činnosti.

### § 4.

K dopravní skupině vnitrozemské plavby náleží:

1. plavba loďmi nákladními, vlečnými a osobními včetně dopravy závodové, provozovaná vlastními plavidly,
2. provoz přístavní a překladištní bez ohledu na to, používá-li se vlastních nebo cizích překladištních zařízení,
3. přívozy,
4. voroplavba,
5. lodivodové,

6. Befrachter und Makler (Unternehmer, die, ohne über eigene Fahrzeuge zu verfügen, als Frachtführer Binnenschiffahrt betreiben oder Fracht- oder Schleppgeschäfte gewerbsmäßig vermitteln oder Schiffsan- und -verkäufe abschließen),

7. selbständige Sachverständige des Binnenschiffahrtsgewerbes,

8. selbständige Vertreter und Vertretungen der aufgeführten Unternehmungen.

#### § 5.

Der Verkehrsgruppe Spedition und Lagerei gehören an die Unternehmungen:

1. der Spedition (Auftrags- und Vollmachtspedition, Kraftwagenspedition, Sammelspedition, Bahnspedition, Binnenumschlagsspedition), Möbelspedition, Möbeltransport im Orts- und Nahverkehr,

2. der Lagerei,

3. solche, die selbständig auf dem Gebiete der Frachtenprüfung und der Zolldeklaration tätig sind.

#### § 6.

(1) Der Verkehrsgruppe Kraftfahr- und Fuhrgewerbe gehören an:

1. der gewerbsmäßige Personenwagenverkehr (periodischer und Gelegenheitsverkehr), die gewerbsmäßige Kraftfahrzeugvermietung ohne Stellung des Fahrers, die gewerbsmäßige Beförderung von Leichen,

2. Güterverkehr mittels Kraftfahrzeugen,

3. der Kraftomnibusverkehr,

4. die private Kraftfahrzeugüberwachung (ausgenommen sind Unternehmungen der Industrie, des Handels und des Handwerks, die sich mit der Herstellung, mit dem An- und Verkauf oder mit der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen befassen, soweit sie die Kraftfahrzeugüberwachung nicht als besonderen Gewerbezweig betreiben),

5. Kraftfahrlehrer und Kraftfahrschulen (Nichteingliederungspflichtig sind Unternehmungen, die ausschließlich ihre Werksangehörigen durch Fahrlehrer ausbilden lassen; diese Fahrlehrer gehören aber ihrerseits der Verkehrsgruppe an. Im Beamtendienst stehende Kraftfahrlehrer sind nur eingliederungspflichtig, soweit sie ausnahmsweise auch außerhalb ihres Dienstes Fahrschüler ausbilden.),

6. přepravci a makléři (podnikatelé, kteří jako dopravci provozují vodní dopravu vnitrozemskou, aniž mají vlastní plavidla, nebo po živnostensku zprostředkují nákladní nebo vlečnou dopravu, nebo uzavírají koupě a prodeje lodí),

7. samostatní znalci vnitrozemské plavby,

8. samostatní zástupci a zastupitelství uvedených podniků.

#### § 5.

K dopravní skupině zasilatelství a skladování náležejí:

1. zasilatelství (spedice příkazní a zastupitelská, spedice motorová, spedice sběrná, spedice drážní, spedice překladištní), doprava nábytku a stěhování v místě a na blízké vzdálenosti,

2. skladování,

3. samostatné reklamační kanceláře dopravní a pro celní deklaraci.

#### § 6.

(1) K dopravní skupině živnostenské dopravy motorovými vozidly a živnostenského povoznictví náležejí:

1. živnostenská doprava osob (pravidelná a příležitostná), živnostenské pronajímání motorových vozidel bez řidiče, živnostenská doprava mrtvol,

2. nákladní doprava motorovými vozidly,

3. autobusová doprava,

4. soukromí hlídači motorových vozidel (vyňaty jsou podniky průmyslové, obchodní a řemeslné, které se zabývají výrobou, nákupem a prodejem anebo opravou motorových vozidel, jestliže hlídání aut neprovozují jako zvláštní živnostenské odvětví),

5. učitelé jízdy a školy pro výcvik řidičů motorových vozidel. (Podniky, které dávají výlučně své závodní zaměstnance vycvičiti učitelům jízdy, nepodléhají členské povinnosti. Učitelé jízdy však sami přísluší k dopravní skupině. Jako úředníci ustanovení učitelé jízdy podléhají členské povinnosti jen potud, pokud výjimečně také mimo svůj úřad vyučují žáky jízdy),

6. die nichtmotorische Beförderung von Personen und Gütern, insbesondere Pferdroschken, das Schwerfuhrwerk, freie Rollfuhrfähigkeit, Posthaltereien (Möbeltransport sieh § 5, Z. 1).

(2) Spediteure, die mit eigenen Fahrzeugen lediglich ihre Speditionsgüter im Orts- und Nahverkehr befördern, gehören nicht zur Verkehrsgruppe Kraftfahr- und Fuhrgewerbe.

(3) Unternehmungen mit mehreren Angestellten oder Arbeitern, die sich gewerbsmäßig mit der Beförderung von Kleingut zu Fuß, mit Fahrrad, Tretwagen oder Handwagen befassen oder die gewerbsmäßig auf Straßen und Plätzen Botendienste anbieten oder verrichten, können auf Wunsch zur Vertretung ihre Belange in die Verkehrsgruppe Kraftfahr- und Fuhrgewerbe eingegliedert werden. Unternehmungen der genannten Art, die schon einer anderen Verkehrsgruppe angehören, fallen nicht darunter. Ebensowenig fallen darunter Unternehmungen, die ausschließlich im Bereich der BMB Gepäckträger- oder sonstige Dienste leisten.

(4) Landwirtschaftliche Unternehmungen, die, ohne für den Fuhrbetrieb besondere Gespanne oder Einrichtungen zu haben, mit tierischem Zug Fuhrleistungen gegen Entgelt übernehmen, brauchen nicht Mitglied dieser Verkehrsgruppe zu sein, wenn das Maß der Fuhrleistungen nicht über das für landwirtschaftliche Betriebe gleicher Art und Größe in der Gegend Herkömmliche hinausgeht. Sie sind aber Mitglied, wenn sie mehr Spannvieh halten, als für landwirtschaftliche Betriebe gleicher Art und Größe nötig ist, oder Einrichtungen haben, die nicht durch das Bedürfnis der Landwirtschaft, sondern des Fuhrgewerbes bedingt sind.

#### § 7.

(1) Zur Verkehrsgruppe „Hilfsgewerbe des Verkehrs“ gehört die selbständige Betätigung auf dem Gebiete der Reisevermittlung, und zwar:

1. die Ausgabe oder Vermittlung von Beförderungsausweisen oder Nebenausweisen für nichteigene, dem Personenverkehr dienende Beförderungsmittel und die gewerbsmäßige Beschaffung von Sichtvermerken oder von Ausreise- und Einreisepapieren jeder Art für Dritte, auch für die jüdische Auswanderung und die gewerbsmäßige Beratung in diesen Fragen,

6. doprava osob a nákladů neprovozovaná motorovými vozidly, zvláště drožky s koňskými potahy, povoznictví pro dopravu těžkých nákladů, volná rozvozová služba, poštovní povoznictví. (Doprava nábytku viz § 5, č. 1).

(2) Zasilatelé, kteří dopravují vlastními vozidly pouze své zboží v místní a blízké dopravě, nepatří k dopravní skupině živnostenské dopravy motorovými vozidly a živnostenského povoznictví.

(3) Podniky s několika zaměstnanci nebo dělníky, kteří po živnostensku dopravují drobné zboží pěšky, na jízdním kole, na šlapacím nebo ručním vozíku, nebo které po živnostensku nabízejí se nebo vykonávají na ulicích a náměstích služby jako posluha, mohou, přejí-li si toho, býti včleněny k hájení svých zájmů do dopravní skupiny živnostenské dopravy motorovými vozidly a živnostenského povoznictví. Nepatří sem takové podniky, které již náležejí k některé jiné dopravní skupině. Rovněž tak nepatří sem podniky, které výhradně v oboru ČMD vykonávají služby jako nosiči zavazadel anebo jinaké služby.

(4) Zemědělské podniky, které nemajíce pro provoz povoznictví zvláštních potahů nebo zařízení přejímají za úplatu povoznické úkony zvířecím potahem, nemusejí býti členy této dopravní skupiny, když rozsah povoznických úkonů nepřesahuje míru obvyklou v dotčené krajině pro zemědělské podniky stejného druhu a velikosti. Jsou však členy této dopravní skupiny, chovají-li více potahů, než jest třeba pro zemědělské podniky stejného druhu a velikosti, nebo mají-li zařízení, kterých nevyžaduje potřeba zemědělství, nýbrž živnostenského povoznictví.

#### § 7.

(1) K dopravní skupině pomocných živností dopravních patří samostatná činnost v oboru cestovního zprostředkování, zejména:

1. výdej nebo zprostředkování dopravních nebo s dopravou souvisících průkazů pro cizí dopravní prostředky určené pro osobní dopravu a po živnostensku provozované opatrování vis anebo papírů jakéhokoliv druhu pro osoby třetí k cestování do tuzemska nebo do ciziny, také pro židovské vystěhovalectví, a po živnostensku provozované poradny v těchto otázkách,

2. die Veranstaltung, Durchführung oder Vermittlung von Reisen, die sich nicht auf die Beförderung mit eigenen Fahrzeugen beschränken,

3. die gewerbliche Vermittlung von vorübergehender Unterkunft oder Verpflegung,

4. Schlaf- und Speisewagenbetriebe.

(2) Omnibusbesitzer, die Ausflugsfahrten veranstalten, bei denen Verpflegung oder Übernachtung gewährt werden, sind Reiseunternehmer. Sie sind damit neben ihrer Zugehörigkeit zur Verkehrsgruppe Kraftfahr- und Fuhrgewerbe Mitglieder der Verkehrsgruppe Hilfsgewerbe des Verkehrs. Bis auf weiteres brauchen solche Reiseunternehmer nicht Mitglied der Verkehrsgruppe Hilfsgewerbe des Verkehrs zu sein, die nur Eintagsfahrten (ohne Übernachtung, wenn auch mit Verpflegung) veranstalten.

#### § 8.

Die Mitgliedschaft bei einer Verkehrsgruppe ist auch dann gegeben, wenn die die Zugehörigkeit begründende Tätigkeit nur neben einer oder mehreren anderen beruflichen Tätigkeiten ausgeübt wird.

#### § 9.

Die Leitung der Verkehrsgruppen weist die Mitglieder den fachlichen und bezirklichen Gliederungen zu.

### II. Abschnitt.

#### § 10.

(1) Zur erstmaligen Erfassung der den Gruppen des Verkehrs angehörenden Unternehmer und Unternehmungen findet ein besonderes Meldeverfahren statt. Das Meldeverfahren wird vom Zentralverband, Aufbau- stelle, durchgeführt.

(2) Die bestehenden Verbände sind verpflichtet, den Zentralverband, Aufbau- stelle, bei der Durchführung des Meldeverfahrens nach besten Kräften zu unterstützen und ihm die Mitgliederlisten zur Verfügung zu stellen. Hierdurch entstehende Kosten und sonstige Auslagen haben die Verbände selbst zu tragen. Die Verkehrsgruppen haben zur Durchführung des Meldeverfahrens in den Zentralver-

2. uspořádávání, provádění nebo zprostředkování cest, které se neomezují na dopravu vlastními vozidly,

3. po živnostensku prováděné zprostředkování přechodného ubytování nebo stravování,

4. podniky lůžkových a jídelních vozů.

(2) Majitelé autobusů, kteří uspořádávají zájezdy, při nichž se poskytuje stravování nebo přenocování, jsou cestovními podnikateli. Jsou proto kromě své příslušnosti k dopravní skupině živnostenské dopravy motorovými vozidly a živnostenského povoznictví také členy dopravní skupiny pomocných živností dopravních. Až na další nemusejí být členy dopravní skupiny pomocných živností dopravních takoví cestovní podnikatelé, kteří uspořádávají jen jednodenní zájezdy (bez přenocování, byť i se stravováním).

#### § 8.

Členství v některé dopravní skupině jest dáno i tehdy, když činnost odůvodňující příslušnost jest vykonávána jenom vedle jedné nebo více jiných živnostenských činností.

#### § 9.

Předsednictvo dopravních skupin přikazuje členy odborným a územním složkám.

### Oddíl II.

#### § 10.

(1) Za účelem prvního zařazení podnikatelů a podniků, patřících ke skupinám dopravy, zavádí se zvláštní přihlašovací řízení. Přihlašovací řízení provádí Ústřední svaz, organizační úřadovna.

(2) Organizace již zřízené jsou povinny podporovati ze všech sil Ústřední svaz, organizační úřadovnu, při provádění přihlašovacího řízení a dáti jemu k dispozici členské seznamy. Všechny náklady a jiné výlohy nesou organizace samy. Dopravní skupiny vyšlou k provedení přihlašovacího řízení do Ústředního svazu, organizační úřadovny, jednoho nebo více členů, a to v dohodě s Ústředním

band, Aufbaustelle, im Einvernehmen mit ihm einen oder mehrere Mitglieder zu entsenden. Der zweite Satz dieses Absatzes findet sinngemäß Anwendung.

(3) Das dem Minister für Industrie, Handel und Gewerbe zustehende Recht, den bestehenden Verbänden Auflagen zur Durchführung des Meldeverfahrens zu erteilen, wird auf den Zentralverband, Aufbaustelle, übertragen. Diese Beauftragung kann jederzeit widerrufen oder beschränkt werden.

(4) Alle Unternehmer und Unternehmungen, die auf Grund dieser Kundmachung Mitglieder der Verkehrsgruppen sind, haben die von ihnen zur Durchführung des Meldeverfahrens angeforderten Auskünfte ordnungsgemäß zu erteilen; insbesondere müssen sie den ihnen übersandten Fragebogen sorgfältig und wahrheitsgetreu ausfüllen und innerhalb der vorgesehenen Frist an den Zentralverband, Aufbaustelle, ohne weitere Aufforderung zurücksenden. Die Nichteinhaltung dieser Pflichten ist gemäß § 8, Abs. 3, der Verordnung des Ministers für Industrie, Handel und Gewerbe Slg. Nr. 451/1940 unter Strafe gestellt.

(5) Sofern Unternehmer und Unternehmungen bis zum 1. Mai 1941 keinen Fragebogen seitens des Zentralverbandes, Aufbaustelle, erhalten haben, haben sie dies unverzüglich dem Zentralverband mitzuteilen.

### § 11.

Unternehmer und Unternehmungen, die erst nach dem Tage der Verlautbarung dieser Kundmachung eine Tätigkeit auf einem Gebiete des Verkehrs beginnen oder einstellen, haben dies binnen zwei Wochen bei der zuständigen Verkehrsgruppe oder der von dieser bestimmten Stelle zu melden und ihr die für die Feststellung der Zugehörigkeit notwendigen Auskünfte zu erteilen.

## III. Abschnitt.

### § 12.

Diese Kundmachung tritt mit dem Tage der Verlautbarung in Wirksamkeit.

Dr. Kratochvíl m. p.

svazem. Věta druhá tohoto odstavce platí obdobně.

(3) Právo příslušející ministru průmyslu, obchodu a živností, uložiti již zřízeným organisacím povinnosti k provedení přihlašovacího řízení, se přenáší na Ústřední svaz, organizační úřadovnu. Toto pověření může býti kdykoliv odvoláno nebo omezeno.

(4) Všichni podnikatelé a podniky, kteří podle této vyhlášky příslušejí k dopravním skupinám, jsou povinni náležitě sdělit informace, o které byli za účelem provedení přihlašovacího řízení požádáni; zvláště jsou povinni dotazník jim zasláný pečlivě a pravdivě vyplniti a během předepsané lhůty vrátiti bez dalšího vyzvání Ústřednímu svazu, organizační úřadovně. Nedodržení těchto povinností trestá se podle § 8, odst. 3 nařízení ministra průmyslu, obchodu a živností č. 451/1940 Sb.

(5) Pokud podnikatelé a podniky neobdrží do 1. května 1941 od Ústředního svazu, organizační úřadovny, dotazník, jsou to povinni bezodkladně sdělit Ústřednímu svazu.

### § 11.

Podnikatelé a podniky, kteří zahájí nebo zastaví činnost teprve po dni uveřejnění této vyhlášky, jsou povinni ohlásiti to do dvou týdnů u příslušné dopravní skupiny nebo na místě jí určeném a sdělit všechny informace potřebné ke zjištění své příslušnosti.

## Oddíl III.

### § 12.

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem uveřejnění.

Dr. Kratochvíl v. r.