

110.

**Kundmachung
des Ministers des Innern
vom 24. Jänner 1941,**

womit einige Vorschriften über die Beförderung von Tieren mit der Eisenbahn und auf Kraftfahrzeugen erlassen werden.

Auf Grund des § 13 der Regierungsverordnung vom 23. Jänner 1941, Slg. Nr. 109, womit nähere Vorschriften über den Schutz der Tiere gegen Quälerei erlassen werden, bestimme ich:

§ 1.

(1) Bei der Beförderung von Tieren mit der Eisenbahn oder auf Kraftfahrzeugen, bei deren Verladen und Abladen ist in der Weise vorzugehen, daß den Tieren keine überflüssige Pein oder Verletzung verursacht wird. Hierbei sind insbesondere folgende Vorschriften zu beachten:

1. Die Wagenböden sind zur Vermeidung von Unglücksfällen mit Einstreu (Sand, Sand und Stroh, Torfmull u. dgl.) zu versehen.

2. Die Tiere sind in schonender, sie nicht beunruhigender Weise zu verladen.

3. Die Tiere dürfen nicht zu eng verladen werden. Bei der Eisenbahnbeförderung wird die Verladung eisenbahnseitig überwacht; die Entscheidung über Innehaltung der Verladevorschriften steht dem aufsichtführenden Beamten zu.

4. Großvieh muß bei Zusammenverladung in einem Wagen von Kleinvieh (Kälber unter 3 Monaten, Schafe und Ziegen) und Jungvieh (Rinder bis 1 Jahr) durch Bretter- oder Lattenverschläge (Vorsatzgitter) getrennt werden.

5. Großvieh und Schweine müssen auch nach Geschlechtern getrennt werden, Großvieh durch Anbinden, Schweine durch Bretter- oder Lattenverschläge (Vorsatzgitter).

6. Jede Kuh mit dem zu ihr gehörenden saugenden Kalb muß von anderen Tieren abgittert werden; unterwegs geborene Kälber sind mit dem Muttertier bei nächster Gelegenheit von anderen Tieren abzugittern.

7. Rinder, bei denen das Abkalben in den nächsten Tagen zu erwarten ist, sollen mit der Eisenbahn nicht länger als 18 Stunden befördert werden. Auf Kraftfahrzeugen sollen solche Rinder nach Möglichkeit überhaupt nicht befördert werden.

8. Frischmilchende Kühe sollen nicht früher als 3 Tage nach dem Abkalben verladen werden.

**Vyhláška
ministra vnitra**

ze dne 24. ledna 1941,

jíž se vydávají některé předpisy o dopravě zvířat po železnici a motorovými vozidly.

Podle § 13 vládního nařízení ze dne 23. ledna 1941, č. 109 Sb., kterým se vydávají podrobnější předpisy o ochraně zvířat proti týrání, ustanovuji:

§ 1.

(1) Při dopravě zvířat po železnici nebo motorovými vozidly, při jejich nakládání a vykládání musí být postupováno tak, aby zvířatům nebylo působeno zbytečné utrpení nebo zranění. Při tom jest dbáti zejména těchto předpisů:

1. Aby bylo zabráněno nehodám, buďte podlahy vozů vystlány (pískem, pískem a slámou, sypkou rašelinou a pod.).

2. Zvířata buďte nakládána šetrným, je nezneklidňujícím způsobem.

3. Zvířata nesmí být nakládána příliš těsně. Při železniční dopravě dohlíží nad nakládáním železnice; rozhodovati o tom, zda jsou zachováány předpisy o nakládání, přísluší dozorcímu úředníku.

4. Velká zvířata buďte při společném naložení do jednoho vozu oddělena prkenným nebo laťovým pažením (zahražovacím mřížovím) od zvířat malých (telata pod 3 měsíce, ovce a kozy) a mladých (skot do 1 roku).

5. Velká zvířata a vepři buďte odděleni též podle pohlaví, velká zvířata uvázáním, vepři prkenným nebo laťovým pažením (zahražovacím mřížovím).

6. Každá kráva buď se svým ssajícím teletem oddělena od ostatních zvířat; telata narozená za dopravy buďte se svou matkou oddělena při nejbližší příležitosti od ostatních zvířat.

7. Skot, u něhož lze očekávati otelení v příštích dnech, nebuď dopravován po železnici déle než 18 hodin. Motorovými vozidly nebuď takový skot pokud možno vůbec dopravován.

8. Otelené krávy nebuďte nakládány dříve, než 3 dni po otelení.

9. Frischmilchende Kühe sind regelmäßig auch während der Beförderung, in jedem Falle aber kurz vor Beginn der Beförderung und spätestens nach achtzehnstündiger Beförderungsdauer zu melken.

10. Bei hochtragenden oder frischmilchenden Rindern soll grundsätzlich bei der Beförderung ein Begleiter gestellt werden. Bei der Beförderung auf Kraftfahrzeugen soll ein Begleiter für einen Lastzug gestellt werden.

11. Bei der Eisenbahnbeförderung dürfen Kälber in der Zeit vom 1. November bis 31. März in mehrbödigen Wagen (Verschlagwagen) nicht verladen werden. Auch dürfen sie in solchen Wagen nicht befördert werden, wenn sie am Widerrist gemessen über 1 m groß sind.

12. Lose verladene Pferde (z. B. Schlachtpferden) sind zur Vermeidung von gefährlichen Schlagverletzungen die Hintereisen abzunehmen.

13. Die Beförderung altersschwacher oder gebrechlicher Pferde (z. B. von Schlachtpferden) ist untersagt. Bei der Eisenbahnbeförderung kann die Eisenbahn die Beförderung solcher Tiere ablehnen; in Zweifelsfällen entscheidet der Tierarzt, der von der Bahn auf Kosten desjenigen zugezogen wurde, der um die Durchführung der Beförderung ersucht.

(²) Bei der Beförderung von Tieren auf Kraftfahrzeugen können die im Absatz 1, Z. 7, 8, 10 und 13, angeführten Bestimmungen außer Betracht bleiben, wenn die Transportdauer 2 Stunden nicht übersteigt.

§ 2.

Übertretungen des § 1 werden nach § 4 der Regierungsverordnung vom 27. März 1939, Slg. Nr. 106, über den Schutz der Tiere gegen Quälerei in der Fassung der Regierungsverordnung vom 10. Oktober 1940, Slg. Nr. 108 v. J. 1941, verfolgt.

§ 3.

Diese Kundmachung tritt mit dem fünfzehnten Tage nach ihrer Verlautbarung in Wirksamkeit.

Ježek m. p.

9. Otelené krávy buďte dojeny pravidelně i za dopravy, vždy však krátce před započatím dopravy a nejpozději po osmnáctihodinové dopravě.

10. U vysokobřezího nebo oteleného skotu buď zásadně ustanoven průvodce při dopravě. Při dopravě motorovými vozidly buď ustanoven průvodce pro jeden nákladní vlak.

11. Při železniční dopravě nesmějí býti telata v době od 1. listopadu do 31. března naložena do vozů s více podlahami (patrových vozů). Rovněž nesmějí býti v takových vozech dopravována, mají-li výšku v kohoutku větší než 1 m.

12. Volně naloženým koním (na př. jatečným koním) buďte sňaty zadní podkopy, aby bylo zabráněno nebezpečným zraněním.

13. Doprava stářími sešlých nebo neduživých koní (na př. jatečných koní) je zakázána. Při železniční dopravě může železnice odmítnouti dopravu takových zvířat; v pochybných případech rozhodne veterinář povoláný železnicí na útraty toho, kdo žádá o provedení dopravy.

(²) Při dopravě zvířat motorovými vozidly není třeba dbáti ustanovení uvedených v odstavci 1, č. 7, 8, 10 a 13, jestliže doprava netrvá déle než 2 hodiny.

§ 2.

Přestupky § 1 budou stíhány podle § 4 vládního nařízení ze dne 27. března 1939, č. 106 Sb., o ochraně zvířat proti týrání, ve znění vládního nařízení ze dne 10. října 1940, č. 108 Sb. z roku 1941.

§ 3.

Tato vyhláška nabývá účinnosti patnáctým dnem po vyhlášení.

Ježek v. r.