

§ 2.

Diese Verordnung tritt mit dem Tage der Kundmachung in Wirksamkeit; sie wird vom Verkehrsminister im Einvernehmen mit den beteiligten Ministern durchgeführt.

Ing. Eliáš m. p.

Dr. Krejčí m. p.

Ježek m. p.

Dr. Kalfus m. p.

Dr. Kapras m. p.

Dr. Kratochvíl m. p.

Dr. Kamenický m. p.

Čipera m. p.

Bubna m. p.

Dr. Klumpar m. p.

§ 2.

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem vyhlášení; provede je ministr dopravy v dohodě se zúčastněnými ministry.

Ing. Eliáš v. r.

Dr. Krejčí v. r.

Ježek v. r.

Dr. Kalfus v. r.

Dr. Kapras v. r.

Dr. Kratochvíl v. r.

Dr. Kamenický v. r.

Čipera v. r.

Bubna v. r.

Dr. Klumpar v. r.

278.

Regierungsverordnung

vom 26. Juni 1941

über die Zuweisung der Zuständigkeit der Eisenbahnverwaltungsbehörde und der Landesbehörde.

Die Regierung des Protektorates Böhmen und Mähren verordnet auf Grund des § 206, Abs. 1, beziehungsweise auf Grund des § 187, Abs. 2, des Gesetzes vom 20. Mai 1937, Slg. Nr. 86, über die Bahnen (Eisenbahngesetz):

ERSTER TEIL.

Zuweisung der Zuständigkeit der Eisenbahnverwaltungsbehörde.

I. Grundbestimmungen.

§ 1.

(1) Die Zuständigkeit der Eisenbahnverwaltungsbehörde wird nach der angeschlossenen Tabelle A zugewiesen.

(2) Hiervon werden folgende Ausnahmen festgesetzt:

a) für Bahnen im Bauzustand, auf denen der Betrieb noch nicht eröffnet wurde, sofern es sich nicht um Bahnen für den nichtöffentlichen Verkehr nach § 176 des Eisenbahngesetzes (Post Nr. 2) handelt, ferner für Hauptbahnen, die nicht von der Unternehmung Protektoratsbahnen Böhmen und Mähren (BMB)

Vládní nařízení

ze dne 26. června 1941

o přikázání pravomoci železničního správního úřadu a zemského úřadu.

Vláda Protektorátu Čechy a Morava nařizuje podle § 206, odst. 1, po případě podle § 187, odst. 2 zákona ze dne 20. května 1937, č. 86 Sb., o drahách (železničního zákona):

ČÁST PRVNÍ.

Přikázání pravomoci železničního správního úřadu.

I. Základní ustanovení.

§ 1.

(1) Pravomoc železničního správního úřadu se přikazuje podle připojené tabulky A.

(2) Z toho se stanoví tyto výjimky:

a) pro dráhy, které jsou ve stavu budování a na nichž nebyl ještě zahájen provoz, ač nejde-li o dráhy pro přepravu neveřejnou podle § 176 železničního zákona (pol. č. 2), dále pro dráhy hlavní, které nejsou provozovány podnikem Protektorátní dráhy Čech a Moravy (ČMD), jakož i pro dráhy (trati), na nichž

betrieben werden, sowie für Bahnen (Strecken), auf denen der Betrieb von ausländischen Eisenbahnverwaltungen geführt wird, gelten nur die Zuweisungen nach Post Nr. 15, 18 und 19;

b) für die elektrischen Straßen-Kleinbahnen der Städte Prag, Brünn, Olmütz und Mährisch-Ostrau (samt Umgebung) gelten nur die Zuweisungen nach Post Nr. 3, 9, 13 bis 20 und 23;

c) für Seilbahnen gelten nur die Zuweisungen nach Post Nr. 3, 15, 18, 19 und 23.

(3) Die Eisenbahnverwaltungsbehörde kann in Fällen von besonderer Wichtigkeit entscheiden, daß sie selbst die örtliche Aufsicht (§ 5) durchführen werde, auch wenn die Zuständigkeit dafür einer anderen Stelle zugewiesen ist (Post Nr. 21 und 22). Im Zusammenhange damit kann sie dieser Stelle die Unterlassung gewisser Handlungen der örtlichen Aufsicht auftragen. Die Entscheidung gemäß dem ersten Satze muß, wenn es die Natur der Sache zuläßt, rechtzeitig demjenigen angezeigt werden, den die in Betracht kommenden Maßnahmen der öffentlichen Eisenbahnverwaltung betreffen, sonst genügt zum Nachweis der Berechtigung diese Entscheidung.

§ 2.

(1) Die Eisenbahnverwaltungsbehörde bestimmt, welchen Eisenbahndirektionen im Zusammenhange mit der Zuweisung nach § 1 die nicht von den BMB betriebenen Privatbahnen für den öffentlichen Verkehr, für den beschränkten öffentlichen Verkehr und für den nichtöffentlichen Verkehr nach § 176 des Eisenbahngesetzes zugeteilt werden. Diese Zuteilung (deren Änderungen) wird (werden) in der Sammlung der Gesetze und Verordnungen durch eine Kundmachung des Verkehrsministers verlautbart.

(2) Bei Bestimmung dieser Zuteilung wird sich die Eisenbahnverwaltungsbehörde von dem Gesichtspunkte einer zweckmäßigen Besorgung der zugewiesenen Befugnisse leiten lassen, namentlich aber darauf Rücksicht nehmen, an welche Strecken der von der Unternehmung BMB betriebenen Bahnen die im Absatze 1 angeführten Bahnen angeschlossen sind.

(3) Die von der Unternehmung BMB betriebenen Bahnen werden jenen Direktionen zugeteilt, zu welchen sie nach den für die Unternehmung BMB geltenden Organisationsvorschriften gehören.

vedou provoz zahraniční železniční správy, platí toliko příkázání podle pol. č. 15, 18 a 19;

b) pro elektrické pouliční dráhy drobné měst Prahy, Brna, Olomouce a Moravské Ostravy (s okolím) platí toliko příkázání podle pol. č. 3, 9, 13 až 20 a 23;

c) pro lanovky platí toliko příkázání podle pol. č. 3, 15, 18, 19 a 23.

(3) Železniční správní úřad může v případech zvláštní důležitosti rozhodnouti, že provede sám úkony místního dozoru (§ 5), i když taková pravomoc je příkázána (pol. č. 21 a 22). Ve spojitosti s tím může tento úřad uložit činiteli, jemuž byla příkázána pravomoc, aby se zdržel některých úkonů místního dozoru. Rozhodnutí podle věty první musí býti, připouští-li to povaha věci, včas oznámeno tomu, jehož se úkony veřejné železniční správy, o které jde, týkají, jinak postačí průkaz tímto rozhodnutím.

§ 2.

(1) Ke kterým ředitelstvím drah se přidělují ve spojitosti s příkázáním podle § 1 dráhy soukromé pro přepravu veřejnou, pro omezenou přepravu veřejnou a pro přepravu neveřejnou podle § 176 železničního zákona, pokud tyto dráhy nejsou provozovány podnikem ČMD, ustanoví železniční správní úřad. Toto přidělení (jeho změny) bude uveřejněno ve Sbírce zákonů a nařízení vyhláškou ministra dopravy.

(2) Určuje toto přidělení, bude se železniční správní úřad řídit zřetelem účelného obstarávání příkázané pravomoci, zejména pak přihlédně k tomu, ke kterým tratím drah provozovaných podnikem ČMD jsou dráhy uvedené v odstavci 1 připojeny.

(3) Dráhy provozované podnikem ČMD se přidělují oněm ředitelstvím, ke kterým přísluší podle organizačních předpisů platných pro podnik ČMD.

II. Besondere Bestimmungen über die Ausübung der nach der Tabelle A zugewiesenen Zuständigkeit.

§ 3.

(1) Wenn bei einer örtlichen Erhebung, die von der Eisenbahndirektion in der ihr zugewiesenen Zuständigkeit durchgeführt wird, die Protektoratsbahnen als Partei auftreten, müssen die Befugnisse der Behörde und die Wahrung des Interesses der Protektoratsbahnen verschiedenen Personen übertragen werden.

(2) Bauprojekte werden bei der angeführten Erhebung von den örtlichen Dienststellen (Eisenbahnbauleitungen, Bahnerhaltungssektionen u. a.) vertreten.

§ 4.

(1) Handelt es sich um Bauten, auf welche die Zuweisung nach Post Nr. 4, lit. B, Anwendung findet (Bauten an Privatbahnen, die nicht von der Unternehmung BMB betrieben werden); so entscheidet ausschließlich die Eisenbahndirektion darüber, ob es sich um Bauten handelt, die von der Zuweisung der Zuständigkeit ausgenommen sind oder nicht. Alle Gesuche um Baubewilligungen für die angeführten Bauten an der Bahn sind der Eisenbahndirektion vorzulegen. Kommt die Direktion zu dem Schlusse, daß es sich nicht um die zugewiesene Zuständigkeit handelt, so hat sie das Gesuch unverzüglich der Eisenbahnverwaltungsbehörde vorzulegen.

(2) Handelt es sich um Bauten an der Bahn, auf welche die Zuweisung nach Post Nr. 4, lit. A, Anwendung findet (Bauten an von der Unternehmung BMB betriebenen Bahnen), und tragen diese Bauten die Merkmale von in derselben Post, lit. B, lit. b), angeführten (ausgenommenen) Bauten, so erteilt die Eisenbahndirektion die Baubewilligung mit dem Vorbehalte, daß die Eisenbahnverwaltungsbehörde das Detailprojekt genehmigt, falls diese es nicht schon vor Erteilung der Baubewilligung getan hat.

§ 5.

In Ausübung der örtlichen Aufsicht hat sich die Stelle, der die Zuständigkeit zugewiesen wurde, an Ort und Stelle (selbst oder durch ihr Organ) zu überzeugen, ob die Erbauung, die Erhaltung und der Betrieb der Bahn den gesetzlichen Bestimmungen über die Bahnen, den Vorschriften, beziehungsweise den auf Grund derselben erlassenen

II. Zvláštní ustanovení o výkonu pravomoci přikázané podle tabulky A.

§ 3.

(1) Jestliže při úkonech místního šetření, které provádí v přikázané pravomoci ředitelství drah, vystupují dráhy protektorátní jako strana, musí býti úkony úřadu a hájení zájmu drah protektorátních svěřeny různým osobám.

(2) Projekty stavební budou zastupovati při uvedeném šetření místní služebny (železniční stavební správy, odbory pro udržování dráhy a j.).

§ 4.

(1) Jde-li o stavby, na které se vztahuje přikázání podle pol. č. 4, písm. B (stavby na drahách soukromých, které nejsou provozovány podnikem ČMD), náleží posouzení okolnosti, zda běží o stavby, na dráze vyňaté z přikázání či nikoliv, výhradně ředitelství drah. Všechny žádosti o stavební povolení pro uvedené stavby na dráze buďte předkládány ředitelství drah. Usoudí-li ředitelství, že neběží o přikázanou pravomoc, předloží žádost neprodleně železničnímu správnímu úřadu.

(2) Jde-li o stavby na dráze, na které se vztahuje přikázání podle pol. č. 4, písm. A (stavby na drahách provozovaných podnikem ČMD), a mají-li tyto stavby znaky staveb uvedených (vyňatých) v téže položce, písm. B, písm. b, udělí ředitelství drah stavební povolení s výhradou, že železniční správní úřad schválí podrobný projekt, ač nebyl-li uvedený projekt tímto úřadem schválen už před vydáním stavebního povolení.

§ 5.

Vykonáváje místní dozor, přesvědčuje se činitel, jemuž byla přikázána pravomoc, na místě sám nebo svým orgánem, zda vybudování, udržování a provoz dráhy hoví zákoným ustanovením o drahách, předpisům, po případě příkazům a zákazům podle nich vydaným a ustanovením koncesní listiny, zejména zda něco neohrožuje dráhu nebo bez-

Aufträgen und Verboten und den Bestimmungen der Konzessionsurkunde entspricht, namentlich ob nicht irgend welche Umstände die Bahn oder den sicheren, regelmäßigen und störungslosen Betrieb auf ihr gefährden. Die bezeichnete Stelle ist berechtigt, der Eisenbahnunternehmung die Entfernung eines Bediensteten aus dem Dienste aufzutragen (§ 126, Abs. 3, des Eisenbahngesetzes); hinsichtlich der Ausübung der Disziplinargewalt (§ 130 des Eisenbahngesetzes), ist sie aber nur berechtigt, bei der Eisenbahnverwaltungsbehörde die Bestrafung des Bediensteten zu beantragen.

ZWEITER TEIL.

Zuweisung der Zuständigkeit der Landesbehörde.

§ 6.

(1) Die Zuständigkeit der Landesbehörde in Bahnangelegenheiten wird nach der ange-schlossenen Tabelle B zugewiesen.

(2) Hiervon werden die Bahnen ausgenommen, die zu Ausbildungs- oder anderen militärischen Zwecken von der Militärverwaltung erbaut, erhalten oder betrieben werden.

DRITTER TEIL.

Gemeinsame Bestimmungen.

§ 7.

(1) Die die öffentliche Eisenbahnverwaltung ausübende Behörde, aus deren Zuständigkeit die Zuweisung erfolgt ist, kann Richtlinien erlassen, nach denen die zugewiesenen Befugnisse auszuüben sind.

(2) Die Landesbehörde hat vor Erlassung solcher Richtlinien die Genehmigung der Eisenbahnverwaltungsbehörde einzuholen.

§ 8.

Diese Verordnung tritt am 5. Juli 1941 in Wirksamkeit; sie wird vom Verkehrsminister im Einvernehmen mit dem Minister des Innern durchgeführt.

Ing. Eliáš m. p.

Dr. Krejčí m. p.

Ježek m. p.

Dr. Kalfus m. p.

Dr. Kapras m. p.

Dr. Klumpar m. p.

Dr. Kratochvíl m. p.

Dr. Kamenický m. p.

Čipera m. p.

Bubna m. p.

pečný, pravidelný a nerušený provoz na ní. Uvedený činitel je oprávněn uložit železničnímu podniku, aby zaměstnanec byl odstraněn ze služby (§ 126, odst. 3 železničního zákona); pokud však jde o výkon kárné pravomoci (§ 130 železničního zákona), je oprávněn toliko navrhnouti železničnímu správnímu úřadu, aby zaměstnanec byl potrestán.

ČÁST DRUHÁ.

Příkázání pravomoci zemského úřadu.

§ 6.

(1) Pravomoc zemského úřadu ve věcech drah se přikazuje podle připojené tabulky B.

(2) Z toho se vyjímají dráhy, které k výcvikovým nebo jiným vojenským účelům bude, udržuje nebo provozuje vojenská správa.

ČÁST TŘETÍ.

Společná ustanovení.

§ 7.

(1) Úřad vykonávající veřejnou železniční správu, z jehož pravomoci nastalo příkázání, může vydati směrnice, podle nichž příkázaná pravomoc má být vykonávána.

(2) Než vydá takové směrnice zemský úřad, vyžádá si schválení železničního správního úřadu.

§ 8.

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem 5. července 1941; provede je ministr dopravy v dohodě s ministrem vnitra.

Ing. Eliáš v. r.

Dr. Krejčí v. r.

Ježek v. r.

Dr. Kalfus v. r.

Dr. Kapras v. r.

Dr. Klumpar v. r.

Dr. Kratochvíl v. r.

Dr. Kamenický v. r.

Čipera v. r.

Bubna v. r.

Tabelle A.
(Zuweisung der Zuständigkeit der Eisenbahnverwaltungsbehörde.)

Gegenstand der Zuweisung im Sinne der §§ 187 und 188 des Eisenbahngesetzes:	Stelle, an welche die Zuweisung erfolgt:
1. Entscheidung über die Notwendigkeit und den Umfang von Vorkehrungen und Einrichtungen gemäß § 40, Abs. 2, letzter Satz,*) des Eisenbahngesetzes	Eisenbahndirektion.
2. Erteilung der Baubewilligung gemäß § 176 des Eisenbahngesetzes für Bahnen für den nichtöffentlichen Verkehr, von denen ein direkter Übergang der Fahrbetriebsmittel auf eine Bahn für den öffentlichen Verkehr oder auf eine Bahn für den beschränkten öffentlichen Verkehr (Anschlußgleise) möglich ist, ausgenommen <ul style="list-style-type: none"> a) Militär-, Montan- und andere Industrie-Anschlußgleise größerer Wichtigkeit, Anschlußgleise, welche Bergbauberechtigungen berühren, sowie auch Anschlußgleise größerer Wichtigkeit, die im Bereiche der im § 1, Abs. 2, lit. b), angeführten Städte gebaut werden sollen, b) Anschlußgleise, für welche die Anerkennung der Gemeinnützigkeit gemäß § 1 des Gesetzes vom 18. Februar 1878, R. G. Bl. Nr. 30, betreffend die Enteignung zum Zwecke der Herstellung und des Betriebes von Eisenbahnen, in der Fassung der Beilage zum Eisenbahngesetze Slg. Nr. 86/1937, gefordert wird, c) Anschlußgleise, welche von den durchlaufenden Hauptgleisen der Bahnen für den öffentlichen Verkehr abzweigen sollen, d) Anschlußgleise, welche durch eine Maschine des Eigentümers oder des Benützers des Anschlußgleises bedient werden sollen, e) Anschlußgleise mit einem Bogen von einem Durchmesser unter 180 m, 	Eisenbahndirektion.
3. Erteilung der Bewilligung zu den Vorarbeiten für Bauten an der Bahn, beziehungsweise Entscheidung, daß solche Arbeiten ausgeführt werden sollen, gemäß § 43, Abs. 4,*) des Eisenbahngesetzes, und zwar <ul style="list-style-type: none"> a) bei den von der Unternehmung BMB betriebenen Bahnen b) bei anderen Bahnen 	Eisenbahndirektion, Bezirksbehörde.
4. Erteilung der Baubewilligung gemäß § 43, Abs. 2, und gemäß den §§ 53 und 58*) des Eisenbahngesetzes <ul style="list-style-type: none"> A. bei den von der Unternehmung BMB betriebenen Bahnen: für Bauten an der Bahn, deren veranschlagter Betrag einschließlich des Aufwandes für die Änderungen, die infolge der politischen Begehung eintreten, den Betrag 	

Tabulka A.
(Přikázání pravomoci železničního správního úřadu.)

Co se přikazuje ve smyslu §§ 187 a 188 železničního zákona:	Komu se přikazuje:
1. Rozhodovati o nutnosti a rozsahu opatření a zařízení podle § 40, odst. 2, věty poslední*) železničního zákona	ředitelství drah.
<p>2. Udíleti stavební povolení podle § 176 železničního zákona pro dráhy pro přepravu neveřejnou, z nichž je možný přímý přechod vozidel na dráhu pro přepravu veřejnou nebo na dráhu pro omezenou přepravu veřejnou (vlečky), vyjímajíc</p> <p>a) vlečky vojenské, báňské a jiné důležitější vlečky průmyslové, vlečky, které se dotýkají horních oprávnění, jakož i důležitější vlečky, budované v obvodech měst uvedených v § 1, odst. 2, písm. b);</p> <p>b) vlečky, pro něž se požaduje uznání obecné prospěšnosti podle § 1 zákona ze dne 18. února 1878, č. 30 ř. z., o vyvlastnění k účelům vybudování a provozu dráhy, ve znění přílohy k železničnímu zákonu č. 86/1937 Sb.,</p> <p>c) vlečky, které mají odbočovati s průběžných hlavních kolejí drah pro přepravu veřejnou,</p> <p>d) vlečky, které mají býti obsluhovány strojem majitele nebo uživatele vlečky,</p> <p>e) vlečky s oblouky o menším poloměru než 180 m,</p>	ředitelství drah.
<p>3. Udíleti pro stavby na dráze povolení k přípravným pracím, po případě rozhodovati, že takové práce mají býti vykonány, podle § 43, odst. 4*) železničního zákona, a to:</p> <p>a) u drah provozovaných podnikem ČMD</p> <p>b) u jiných drah</p>	ředitelství drah, okresnímu úřadu.
<p>4. Udíleti stavební povolení podle § 43, odst. 2, a §§ 53 a 58*) železničního zákona</p> <p>A. u drah provozovaných podnikem ČMD:</p> <p>pro stavby na dráze, jejichž rozpočtená částka zahrnujíc v to náklad na změny, které nastanou z příčiny politické pochůzky, nepřesahuje částku, která je podle organizač-</p>	

Gegenstand der Zuweisung im Sinne der §§ 187 und 188 des Eisenbahngesetzes:	Stelle, an welche die Zuweisung erfolgt:
<p>nicht übersteigt, welcher nach den für die Unternehmung BMB geltenden Organisationsvorschriften die Grenze für die selbständige Entscheidung der Eisenbahndirektionen über Eisenbahnbauten bildet;</p>	
<p>B. bei anderen Bahnen:</p>	
<p>a) für Bauten an der Bahn, die nach den von der Eisenbahnverwaltungsbehörde genehmigten Normen und Typen entworfen sind, ausgenommen sehr umfangreiche und kostspielige Brückenbauten (Viadukte u. dgl.),</p>	
<p>b) für sonstige Bauten an der Bahn, ausgenommen</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Bauten, durch welche die Richtungs- oder Neigungsverhältnisse wesentlich geändert werden, und Bauten, welche die Leistungsfähigkeit der Bahn wesentlich berühren, 2. große Bauten, durch welche der Bahnkörper gesichert wird (Stützungsmauern, Schutz gegen Bodenrutschungen, Elementarkatastrophen u. dgl.), 3. Bauten, welche projektierte Bahnen und Wasserstraßen berühren (Gesetze vom 11. Juni 1901, R. G. Bl. Nr. 66, betreffend den Bau von Wasserstraßen und die Durchführung von Flußregulierungen, und vom 27. März 1931, Slg. Nr. 50, betreffend den staatlichen Fonds für die Schiffbarmachung von Flüssen, die Erbauung von Häfen, die Errichtung von Talsperren und für die Ausnützung von Wasserkraften), 4. Bauten, welche Bergbauberechtigungen berühren, soweit sie Einfluß hätten auf den Betrieb von Bergwerken oder soweit der Betrieb von Bergwerken es erfordern sollte, auf solchen Bauten besondere Vorkehrungen zu treffen, 5. Brücken mit einer Spannung der Tragkonstruktion von mehr als 15 m sowie Brücken von geringerer Spannung und Hochbauten, welche durch die Art der Berechnung, der Konstruktion, der Ausführung usw. wesentlich von den geläufigen Fällen abweichen (Viadukte u. dgl.), 6. Überführungen der Straßen, Bahnen und Wasserstraßen, 7. Tunnels, 8. Bauten eines zweiten oder weiterer Gleise, von Stationen (Bahnhöfen, Ausweichstellen, Verladeplätzen) und Abzweigungen, 9. Umbau von Anschlußgleisen, falls hierbei Bogen von einem Durchmesser unter 180 m projektiert werden, oder wenn eine Abzweigung von durchlaufenden Hauptgleisen einer Bahn für den öffentlichen Verkehr geändert wird, 	

Co se přikazuje ve smyslu §§ 187 a 188 železničního zákona:

Komu se přikazuje:

ních předpisů, platných pro podnik ČMD, mezi pro samostatné rozhodování ředitelství drah o železničních stavbách;

B. u jiných drah:

- a) pro stavby na dráze, které jsou projektovány podle norem a typů, schválených železničním správním úřadem, vyjímajíc stavby mostů velmi rozsáhlé a nákladné (viadukty a pod.),
- b) pro ostatní stavby na dráze, vyjímajíc
 1. stavby, jimiž se podstatně mění směrové nebo spádové poměry, a stavby, které se podstatně dotýkají výkonnosti dráhy,
 2. velké stavby, jimiž se zabezpečuje podstata dráhy, (opěrné zdi, obrana proti sesunům terénu, živelním pohromám a pod.),
 3. stavby, které se dotýkají projektovaných drah a vodních cest, (zákony ze dne 11. června 1901, č. 66 ř. z., o stavbě vodních cest a o provedení úprav řek, a ze dne 27. března 1931, č. 50 Sb., o státním fondu pro splavnění řek, vybudování přístavů, výstavbu údolních přehrad a pro využitkování vodních sil),
 4. stavby, které se dotýkají horních oprávnění, pokud by měly vliv na provoz hor nebo pokud by provoz hor vyžadoval, aby na takových stavbách byla provedena zvláštní opatření,
 5. mosty o rozpětí nosné konstrukce větším než 15 m, mosty o menším rozpětí a pozemní stavby, které se uchylují způsobem výpočtu, konstrukce, provedení atd. podstatně od běžných případů (viadukty a pod.),
 6. nadjezdy silnic, drah a vodních cest,
 7. tunely,
 8. stavby druhé nebo dalších kolejí, stanic (nádraží, výhyben, nákladišť) a odboček,
 9. přestavbu vleček, jsou-li při ní navrhovány oblouky o menším poloměru než 180 m, anebo mění-li se odbočení vlečky s průběžných hlavních kolejí dráhy pro přepravu veřejnou,

Gegenstand der Zuweisung im Sinne der §§ 187 und 188 des Eisenbahngesetzes:	Stelle, an welche die Zuweisung erfolgt:
<p>10. Bauten, durch welche schienengleiche Überfahrten (Übergänge) errichtet oder bisherige verbreitert, verschoben, vereinigt werden, oder durch die der bisherige Kreuzungswinkel mit der Bahn unter 30° vermindert wird,</p>	Eisenbahndirektion.
<p>5. Genehmigung der Pläne gemäß § 23 der Verordnung vom 25. Jänner 1879, R. G. Bl. Nr. 19, und § 7 des Gesetzes vom 23. März 1923, Sg. Nr. 60, über die Telegraphen,</p> <p>A. bei von der Unternehmung BMB betriebenen Bahnen:</p> <p>a) Provisorien von Sicherungsanlagen;</p> <p>b) Rekonstruktionen und Änderungen,</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. durch welche Sicherungsanlagen aus Anlaß des Umbaus der Gleisanlage oder der Erneuerung (Verstärkung) des Eisenbahnoberbaues geändert und durch welche zentral gestellte Wechsel mit Kontrollriegeln ergänzt werden, alles unter der Voraussetzung, daß dabei eine Änderung der bisherigen Verschlusseinrichtungen für gleichzeitige Fahrwege, der Anzahl und der Art der Signale oder eine Auswechslung (Erneuerung) der Stellwerksapparate und die Errichtung neuer Stellwerkshäuser nicht erforderlich ist, 2. durch welche Signale errichtet werden, unter der Voraussetzung, daß es dabei nicht notwendig ist, Weichenabhängigkeiten an den Signalen herzustellen, und daß vorher die grundsätzliche Zustimmung der Eisenbahnverwaltungsbehörde eingeholt wurde, 3. durch welche Weichenschlösser und Gleisperrschuhe errichtet werden, sofern diese Einrichtungen aus Sicherheitsgründen von der Stations- oder Streckensicherungsanlage nicht abhängig sind oder abhängig sein müssen, 4. durch welche einzelne Telegraphen- oder Telephonstationen errichtet werden, 5. durch welche örtliche Telegraphen- oder Telephonleitungen errichtet oder geändert werden, 6. durch welche Glockeneinrichtungen errichtet werden; <p>c) Sicherung von Anschlußgleisen</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. an den Haupt- und Nebenbahnen, sofern sie mit Signalen ausgerüstet sind, wenn das Anschlußgleis in der Station von einem vom Zugverkehr nicht berührten Nebengleise abzweigt und aus Sicherheitsgründen keine Abhängigkeit der Siche- 	

Co se přikazuje ve smyslu §§ 187 a 188 železničního zákona:	Komu se přikazuje:
10. Stavby, jimiž se zřizují přejezdy (přechody), nebo dosavadní se rozšiřují, posunují, slučují, nebo u nichž se dosavadní úhel křížení s dráhou zmenšuje pod 30 ^o ,	ředitelství drah.
5. Schvalovati plány podle § 23 nařízení ze dne 25. ledna 1879, č. 19 ř. z., a § 7 zákona ze dne 23. března 1923, č. 60 Sb., o telegrafech,	
A. u drah provozovaných podnikem ČMD:	
a) provisorii zabezpečovacích zařízení;	
b) rekonstrukcí a změn,	
1. kterými se upravují zabezpečovací zařízení z příčiny přestavby kolejisté neb obnovy (zesílení) železničního svršku a kterými se doplňují ústředně stavěné výměny kontrolními závorníky, všecko za předpokladu, že při tom není třeba měniti dosavadní závislosti pro výluky současných jízdních cest, počet a druh návěstí, anebo že není třeba vyměňovati (obnovovati) stavědlové přístroje a zřizovati nové stavědlové domky,	
2. kterými se zřizují návěstí za předpokladu, že při tom není třeba zřizovati závislosti výměn na návěstech a že byl dříve vyžádán zásadní souhlas železničního správního úřadu,	
3. kterými se zřizují výměnové zámky a výkolejky, pokud tato zařízení nejsou nebo nemusí býti z příčiny bezpečnosti závislá na staničním nebo traťovém zabezpečovacím zařízení,	
4. kterými se zřizují jednotlivé telegrafní nebo telefonní stanice,	
5. kterými se zřizují nebo upravují místní telegrafní nebo telefonní vedení,	
6. kterými se zřizují zvonkové přístroje;	
c) zabezpečení vleček	
1. na drahách hlavních a na drahách vedlejších, pokud jsou vystrojeny návěstmi, jestliže vlečka odbočuje ve stanici z vedlejší koleje nedotčené vlakovou dopravou a jestliže bezpečnost nevyžaduje závislosti jejího zabezpečovacího zařízení na stanič-	

Gegenstand der Zuweisung im Sinne der §§ 187 und 188 des Eisenbahngesetzes:	Stelle, an welche die Zuweisung erfolgt:
<p>rungsanlage des Anschlußgleises von der Stations- oder Streckensicherungsanlage erforderlich ist und für die Sicherung des Anschlußgleises keine selbständigen Signale notwendig sind,</p> <p>2. an den Nebenbahnen, sofern sie nicht mit Signalen ausgerüstet sind;</p> <p>d) Kreuzungen von Starkstromleitungen mit Bahnen, wenn es sich dabei nicht zugleich um Bau an der Bahn handelt (Post Nr. 4);</p> <p>B. bei anderen Bahnen: wie nach lit. A, lit. a), b), Z. 1, 3 und 6, lit. c) und d),</p>	Eisenbahndirektion.
<p>6. Erteilung der Benützungsbewilligung gemäß § 42**) des Eisenbahngesetzes, wenn es sich um Bau eines Anschlußgleises handelt (§ 176 des Eisenbahngesetzes),</p>	Eisenbahndirektion.
<p>7. Erteilung der Benützungsbewilligung gemäß § 43, Abs. 2,*) des Eisenbahngesetzes, wenn es sich um Bauten an der Bahn und um Einrichtungen handelt, bei denen die Erteilung der Baubewilligung oder einer anderen Bewilligung oben unter Post Nr. 4 und 5 der Eisenbahndirektion zugewiesen wurde,</p>	Eisenbahndirektion.
<p>8. Vornahme einer behördlichen Erprobung der Fahrbetriebsmittel gemäß § 44*) des Eisenbahngesetzes</p> <p>a) bei von der Unternehmung BMB betriebenen Bahnen</p> <p>b) bei anderen Bahnen (außer den Bahnen, die zu Ausbildungs- oder anderen militärischen Zwecken von der Militärverwaltung erbaut, erhalten oder betrieben werden) mit Ausnahme der Fälle, in denen sich die Eisenbahnverwaltungsbehörde die Erprobung bei Genehmigung des Planes des Fahrbetriebsmittels vorbehält,</p>	<p>der Bedienstete der Dienststelle des Außendienstes der Protektoratsbahnen mit entsprechender Fachvorbildung, der von der Eisenbahnverwaltungsbehörde bestellt wird,</p> <p>der Bedienstete der Dienststelle des Außendienstes der Protektoratsbahnen oder der Bedienstete einer privaten Eisenbahnunternehmung mit entsprechender Fachvorbildung, der von der Eisenbahnverwaltungsbehörde bestellt wird.</p>

Co se přikazuje ve smyslu §§ 187 a 188 železničního zákona:	Komu se přikazuje:
<p>ním nebo traťovém zabezpečovacím zařízení a není-li pro její zabezpečení potřebí samostatných návěstí,</p> <p>2. na drahách vedlejších, pokud nejsou vystrojeny návěstmi;</p> <p>d) křižovatek silnoprůdých vedení s drahami, nejde-li při tom zároveň o stavbu na dráze (pol. č. 4);</p> <p>B. u jiných drah: jako za písm. A, písm. a), b), č. 1, 3 a 6, písm. c) a d)</p>	<p>ředitelství drah.</p>
<p>6. Udíletí povolení k užívání podle § 42**) železničního zákona, jde-li o stavbu vleček (§ 176 žel. zák.),</p>	<p>ředitelství drah.</p>
<p>7. Udíletí povolení k užívání podle § 43, odst. 2*) železničního zákona, jde-li o stavby na dráze a zařízení, u nichž udílení stavebního povolení nebo jiného povolení bylo nahore za pol. č. 4 a 5 přikázáno ředitelství drah,</p>	<p>ředitelství drah.</p>
<p>8. Prováděti úřední vyzkoušení vozidel podle § 44*) železničního zákona</p> <p>a) u drah provozovaných podnikem ČMD</p> <p>b) u jiných drah (kromě drah, které k výcvikovým nebo jiným vojenským účelům buduje, udržuje nebo provozuje vojenská správa), vyjímajíc případy, kdy železniční správní úřad si vyhradí vyzkoušení při schvalování plánu vozidla,</p>	<p>zaměstnanci služebny výkonné služby drah protektorátních s příslušnou odbornou přípravou, kterého ustanoví železniční správní úřad,</p> <p>zaměstnanci služebny výkonné služby drah protektorátních nebo zaměstnanci soukromého železničního podniku s příslušnou odbornou přípravou, kterého ustanoví železniční správní úřad.</p>

Gegenstand der Zuweisung im Sinne der §§ 187 und 188 des Eisenbahngesetzes:	Stelle, an welche die Zuweisung erfolgt:
<p>9. Entscheidungen gemäß § 50, Abs. 1, erster Satz,*) des Eisenbahngesetzes</p> <p>a) bei Kleinbahnen und Bahnen für den beschränkten öffentlichen Verkehr und bei Bahnen für den nichtöffentlichen Verkehr im ganzen Umfange,</p> <p>b) bei Neben- und Hauptbahnen im ganzen Umfange hinsichtlich der Einfriedung, in sonstigen Angelegenheiten nur:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Entscheidungen über eine Änderung der Bedienung der Wegschränken, 2. etwaige Vornahme einer örtlichen Erhebung 	Eisenbahndirektion.
<p>10. Entsendung eines Vertreters zu der örtlichen Erhebung, die der Entscheidung über den Bau eines öffentlichen Weges oder eines öffentlichen Platzes (ihrer Teile), beziehungsweise der Erteilung der Baubewilligung gemäß den §§ 52 und 57*) des Eisenbahngesetzes voranzugehen hat, im letzteren Falle jedoch nur dann, wenn es sich nicht um den Bau einer Wasserstraße (Gesetze R. G. Bl. Nr. 66/1901 und Slg. Nr. 50/1931) handelt,</p>	Eisenbahndirektion.
<p>11. Die aus § 69, Abs. 1,*) des Eisenbahngesetzes sich ergebenden Befugnisse mit Ausnahme der Lagepläne (Regulierungspläne) von Prag, Brünn, Olmütz und Mährisch-Ostrau (alle samt Umgebung),</p>	Eisenbahndirektion.
<p>12. Genehmigung der Fahrpläne bei Neben- und Kleinbahnen gemäß den §§ 1 bis 5 der Regierungsverordnung vom 24. Juni 1937, Slg. Nr. 167, über die Eisenbahnfahrpläne sowie Genehmigung der öffentlichen Kundmachung bei Bahnen für den beschränkten öffentlichen Verkehr gemäß § 6 derselben Regierungsverordnung</p>	Eisenbahndirektion.
<p>13. Genehmigung der Tarife gemäß § 85, Abs. 3, zweiter Satz,*) des Eisenbahngesetzes</p>	Eisenbahndirektion.
<p>14. Die aus den §§ 86 und 87*) des Eisenbahngesetzes sich ergebenden Befugnisse bei Kleinbahnen</p>	Eisenbahndirektion.
<p>15. Erlassung von Aufträgen und Verboten gemäß § 101*) des Eisenbahngesetzes</p>	Bezirksbehörde.
<p>16. Bewilligung von Ausnahmen für den Verbotsbereich gemäß § 102, Abs. 2,*) des Eisenbahngesetzes</p>	Eisenbahndirektion.

Co se přikazuje ve smyslu §§ 187 a 188 železničního zákona:	Komu se přikazuje:
<p>9. Rozhodovati podle § 50, odst. 1, věty první*) železničního zákona,</p> <p>a) jde-li o dráhy drobné, o dráhy pro omezenou přepravu veřejnou a o dráhy pro přepravu neveřejnou, v celém rozsahu,</p> <p>b) jde-li o dráhy vedlejší a hlavní, v celém rozsahu ve věci hrazení, ve věcech ostatních toliko:</p> <p>1. rozhodování o změně obsluhy závor,</p> <p>2. provedení případného místního šetření</p>	ředitelství drah.
<p>10. Vysílání zástupce k místnímu šetření, které předchází před rozhodnutím o stavbě veřejné pozemní komunikace nebo veřejného prostranství (jejich části), po případě před vydáním stavebního povolení podle §§ 52 a 57 železničního zákona, v posledním případě však jenom tehdy, nejde-li o budování vodní cesty (zákony č. 66/1901 ř. z. a č. 50/1931 Sb.),</p>	ředitelství drah.
<p>11. Úkony, vyplývající z § 69, odst. 1*) železničního zákona, vyjímajíc plány polohy (upravovací) Prahy, Brna, Olomouce a Moravské Ostravy (vesměs s okolím),</p>	ředitelství drah.
<p>12. Schvalovati u drah vedlejších a drobných jízdní řády podle §§ 1 až 5 vládního nařízení ze dne 24. června 1937, č. 167 Sb., o železničních jízdních řádech, jakož i schvalovati u drah pro omezenou přepravu veřejnou vyhlášku podle § 6 téhož vládního nařízení,</p>	ředitelství drah.
<p>13. Schvalovati sazby podle § 85, odst. 3, věty druhé*) železničního zákona</p>	ředitelství drah.
<p>14. Úkony vyplývající z §§ 86 a 87*) železničního zákona u drah drobných</p>	ředitelství drah.
<p>15. Vydávati příkazy a zákazy podle § 101*) železničního zákona</p>	okresnímu úřadu.
<p>16. Povolovati výjimky pro zakázané pásmo podle § 102, odst. 2*) železničního zákona</p>	ředitelství drah.

Gegenstand der Zuweisung im Sinne der §§ 187 und 188 des Eisenbahngesetzes:	Stelle, an welche die Zuweisung erfolgt:
17. Erteilung der Bewilligung gemäß § 104, Abs. 2, zweiter Satz, und Abs. 3, zweiter Satz,*) des Eisenbahngesetzes	Eisenbahndirektion.
18. Befugnisse gemäß § 105*) des Eisenbahngesetzes nach der ersten Erbauung der Bahn	Bezirksbehörde.
19. Entscheidung gemäß § 106, Abs. 2, dritter Satz,*) des Eisenbahngesetzes	Bezirksbehörde.
20. Auftrag gemäß § 111, Abs. 2, des Eisenbahngesetzes, die Öffentlichkeit in bestimmter Weise vor einer Gefahr zu warnen, sofern es sich nicht um Weisungen und Richtlinien allgemeiner Natur handelt,	Eisenbahndirektion.
21. Besorgung der örtlichen Aufsicht gemäß § 124, Abs. 1,*) und § 179 des Eisenbahngesetzes auf den Privatbahnen, soweit der Betrieb dieser Bahnen nicht durch die Unternehmung BMB erfolgt, im Erhaltungs-, Zugförderungs- und Werkstätten dienst, im Betriebsdienst, Signal-, Sicherungs- und Verständigungsdienst sowie im Verkehrsdienst	der Bedienstete der Eisenbahndirektion mit entsprechender Fachvorbildung, der von der Eisenbahnverwaltungsbehörde bestellt wird.
22. Besorgung der örtlichen Aufsicht auf dem Gebiete des Sanitäts- und Veterinär dienstes gemäß § 124, Abs. 1 und Abs. 2, lit. m) und n),*) des Eisenbahngesetzes: 1. Aufsicht über die sanitären und hygienischen Einrichtungen der Bahnen sowie über die Unternehmungen im Eisenbahn bereiche, deren Zweck die Befriedigung der Bedürfnisse des die Bahn benützensden Publikums ist (Bahnhofswirtschaften, Schankstellen, Verkaufsstellen usw.), 2. Aufsicht über die Rettungseinrichtungen der Bahn, 3. alle Befugnisse der Aufsicht im veterinärpolizeilichen Dienste	Eisenbahndirektion.
23. Die sich aus der Bestimmung des § 138, Abs. 2, erster Satz,*) des Eisenbahngesetzes ergebenden Befugnisse (Abnahme des Dienstes) <ul style="list-style-type: none"> a) bei von der Unternehmung BMB betriebenen Bahnen b) bei anderen Bahnen 	Vorstand der Außendienststelle der Protektoratsbahnen, Bezirksbehörde.

Co se přikazuje ve smyslu §§ 187 a 188 železničního zákona:	Komu se přikazuje:
17. Udíletí povolení podle § 104, odst. 2, věty druhé a odstavce 3, věty druhé*) železničního zákona	ředitelství drah.
18. Úkony podle § 105*) železničního zákona, po prvním vybudování dráhy	okresnímu úřadu.
19. Rozhodovati podle § 106, odst. 2, věty třetí*) železničního zákona	okresnímu úřadu.
20. Ukládati podle § 111, odst. 2 železničního zákona, aby obecnostvo bylo varováno určitým způsobem před nebezpečím, pokud nejde o pokyny a směrnice všeobecné povahy,	ředitelství drah.
21. Obstarávati úkony místního dozoru podle § 124, odst. 1*) a § 179 železničního zákona na drahách soukromých, pokud nejsou provozovány podnikem ČMD, ve službě udržovací, vozební i dílenské, dopravní, ve službě návěstní, zabezpečovací i dorozumivací, jakož i přepravní	zaměstnanci ředitelství drah s příslušnou odbornou přípravou, kterého ustanoví železniční správní úřad.
22. Obstarávati úkony místního dozoru v oboru služby zdravotní i služby veterinární podle § 124, odst. 1 a odst. 2, písm. m) a n)*) železničního zákona 1. dozor na zdravotní a hygienická zařízení drah, jakož i na podniky v železničním obvodu, jejichž účelem je uspokojovati potřeby obecnostva, které užívá dráhy (nádražní restaurace, výčepy, buffety atd.), 2. dozor na záchranná zařízení drah, 3. všecky úkony dozoru ve službě veterinárně policejní	ředitelství drah.
23. Úkony vyplývající z ustanovení § 138, odst. 2, věty první*) železničního zákona (přijetí služební přísahy) a) u drah provozovaných podnikem ČMD b) u jiných drah	přednostovi služebny výkonné služby protektorát-ních drah, okresnímu úřadu.

Gegenstand der Zuweisung im Sinne der §§ 187 und 188 des Eisenbahngesetzes:	Stelle, an welche die Zuweisung erfolgt:
24. Die sich aus den Bestimmungen des § 178 des Eisenbahngesetzes ergebenden Befugnisse	Eisenbahndirektion.
25. In Ausnahmefällen für einzelne Sendungen Bewilligung 1. der Überschreitung des Lademaßes, 2. der Überschreitung der zulässigen größten Achsdrücke bis zu 3%, sofern dabei nicht die bewilligten Beanspruchungen der Brückenkonstruktionen und der Teile des Bahnoberbaues überschritten werden,	Eisenbahndirektion.
26. Bewilligung der Übergangsfähigkeit der Lokomotiven auf einzelnen Strecken, sofern ihr größter Achsdruck nicht den zulässigen größten Achsdruck auf der betreffenden Strecke überschreitet und sofern die bewilligten Beanspruchungen der Brückenkonstruktionen nicht überschritten werden,	Eisenbahndirektion.

*) Umfaßt auch die etwaige Anwendung der Vorschriften nach den §§ 145, 159 und 183 des Eisenbahngesetzes.

**) Es ist die Anwendung der Vorschrift nach § 183 des Eisenbahngesetzes zu verstehen.

Tabelle B.
(Zuweisung der Zuständigkeit der Landesbehörde.)

Gegenstand der Zuweisung im Sinne der §§ 187 und 188 des Eisenbahngesetzes:	Stelle, an welche die Zuweisung erfolgt:
1. Entscheidung über die Notwendigkeit und den Umfang der Vorkehrungen und Einrichtungen gemäß § 40, Abs. 2, letzter Satz,*) des Eisenbahngesetzes	Bezirksbehörde.
2. Erteilung der Bewilligung zu den Vorarbeiten gemäß § 181 des Eisenbahngesetzes a) für Bauten von Bahnen mit Handbetrieb, animalischem Betrieb oder Schwerkraftantrieb (bei Bremsbergbahnen), mit Ausnahme der Fälle, in denen diese Bahnen mit einer Bahn für den nichtöffentlichen Verkehr, für welche die Baubewilligung von der Landesbehörde erteilt wird, ein Ganzes bilden, b) für Bauten an der Bahn	Bezirksbehörde.
3. Erteilung der Baubewilligung gemäß § 177, Abs. 1, des Eisenbahngesetzes bei den unter Post Nr. 2, lit. a), bezeichneten Bahnen	Bezirksbehörde.

Co se přikazuje ve smyslu §§ 187 a 188 železničního zákona:	Komu se přikazuje:
24. Úkony vyplývající z ustanovení § 178 železničního zákona	ředitelství drah.
25. Povolovati ve výjimečných případech pro ojedinělé zásilky: 1. překročení ložné míry, 2. překročení dovolených největších nápravových tlaků až do 3%, pokud nejsou při tom překročena dovolená namáhání mostních konstrukcí a součástí železničního svršku,	ředitelství drah.
26. Povolovati přechodnost lokomotiv na jednotlivých tratích, pokud jejich největší tlak na nápravu nepřesahuje dovolený největší nápravový tlak na dotčené trati a nejsou překročena dovolená namáhání mostních konstrukcí,	ředitelství drah.

*) Zahrnuje se v to také případné užití předpisů podle §§ 145, 159 a 183 železničního zákona.

***) Rozumí se užití předpisu podle § 183 železničního zákona.

Tabulka B.

(Přikázání pravomoci zemského úřadu.)

Co se přikazuje ve smyslu §§ 187 a 188 železničního zákona:	Komu se přikazuje:
1. Rozhodovati o nutnosti a rozsahu opatření a zařízení podle § 40, odst. 2, věty poslední*) železničního zákona	okresnímu úřadu.
2. Uděleti povolení k přípravným pracím podle § 181 železničního zákona a) pro stavby drah s pohonem ručním, animálním nebo samotížným (u drah svážných), vyjímajíc případy, kdy tyto dráhy tvoří jeden celek s drahou pro přepravu neveřejnou, pro kterou stavební povolení uděluje zemský úřad, b) pro stavby na dráze	okresnímu úřadu.
3. Uděleti stavební povolení podle § 177, odst. 1 železničního zákona, jde-li o dráhy označené v pol. č. 2, písm. a),	okresnímu úřadu.

Gegenstand der Zuweisung im Sinne der §§ 187 und 188 des Eisenbahngesetzes:	Stelle, an welche die Zuweisung erfolgt:
4. Erteilung der Baubewilligung für Bauten an der Bahn gemäß § 43, Abs. 2, §§ 53 und 58*) des Eisenbahngesetzes mit Ausnahme der Bauten an der Bahn, die aus Anlaß des Anschlusses oder der Abzweigung einer Strecke entstehen,	Bezirksbehörde.
5. Erteilung der Benützungsbewilligung gemäß § 42 oder § 43, Abs. 2,*) des Eisenbahngesetzes, wenn es sich um die Herstellung von Bahnen oder um Bauten an der Bahn handelt, bei denen die Erteilung der Baubewilligung oben unter Post Nr. 3 und 4 der Bezirksbehörde zugewiesen wurde,	Bezirksbehörde.
6. Entscheidungen gemäß § 50, Abs. 1, erster Satz,*) des Eisenbahngesetzes a) bei den unter Post Nr. 2, lit. a), bezeichneten Bahnen im ganzen Umfange, b) bei anderen Bahnen nach der ersten Erbauung der Bahn	Bezirksbehörde.
7. Entsendung eines Vertreters zu der örtlichen Erhebung, die der Entscheidung über den Bau eines öffentlichen Weges oder eines öffentlichen Platzes (ihrer Teile) beziehungsweise der Erteilung der Baubewilligung gemäß den §§ 52 und 57*) des Eisenbahngesetzes voranzugehen hat, im letzteren Falle jedoch nur dann, wenn es sich nicht um den Bau einer Wasserstraße (Gesetze R. G. Bl. Nr. 66/1901 und Slg. Nr. 50/1931) handelt,	Bezirksbehörde.
8. Die aus § 69, Abs. 1,*) des Eisenbahngesetzes sich ergebenden Befugnisse in jenen Fällen, in denen die Lagepläne (Regulierungspläne) von der Bezirksbehörde bestätigt werden,	Bezirksbehörde.
9. Erlassung von Aufträgen und Verboten gemäß § 101*) des Eisenbahngesetzes	Bezirksbehörde.
10. Erteilung der Bewilligung gemäß § 104, Abs. 2, zweiter Satz, und Abs. 3, zweiter Satz,*) des Eisenbahngesetzes	Bezirksbehörde.
11. Befugnisse gemäß § 105*) des Eisenbahngesetzes a) bei den unter Post Nr. 2, lit. a), bezeichneten Bahnen im ganzen Umfange, b) bei anderen Bahnen nach der ersten Erbauung der Bahn	Bezirksbehörde.
12. Entscheidungen gemäß § 106, Abs. 2, dritter Satz,*) des Eisenbahngesetzes	Bezirksbehörde.

*) Es ist die Anwendung der Vorschriften nach § 183 des Eisenbahngesetzes zu verstehen.

Co se přikazuje ve smyslu §§ 187 a 188 železničního zákona:	Komu se přikazuje:
4. Udíletí stavební povolení pro stavby na dráze podle § 43, odst. 2, §§ 53 a 58*) železničního zákona, vyjímajíc stavby na dráze, které vznikají z příčiny připojení nebo odbočení trati,	okresnímu úřadu.
5. Udíletí povolení k užívání podle § 42 nebo § 43, odst. 2*) železničního zákona, jde-li o stavby drah nebo stavby na dráze, u nichž udílení stavebního povolení bylo nahoře v pol. č. 3 a 4 přikázáno okresnímu úřadu,	okresnímu úřadu.
6. Rozhodovati podle § 50, odst. 1, věty první*) železničního zákona: a) u drah označených v pol. č. 2, písm. a) v celém rozsahu, b) u jiných drah, po prvním vybudování dráhy	okresnímu úřadu.
7. Vysílání zástupce k místnímu šetření, které předchází před rozhodnutím o stavbě veřejné pozemní komunikace nebo veřejného prostranství (jich částí), po případě před vydáním stavebního povolení podle §§ 52 a 57*) železničního zákona, v posledním případě však jenom tehdy, nejde-li o budování vodní cesty (zákony č. 66/1901 ř. z. a č. 50/1931 Sb.),	okresnímu úřadu.
8. Úkony vyplývající z § 69, odst. 1*) železničního zákona v případech, kdy plány polohy (upravovací) potvrzuje okresní úřad,	okresnímu úřadu.
9. Vydávati příkazy a zákazy podle § 101*) železničního zákona	okresnímu úřadu.
10. Udíletí povolení podle § 104, odst. 2, věty druhé a odstavce 3, věty druhé*) železničního zákona	okresnímu úřadu.
11. Úkony podle § 105*) železničního zákona a) u drah označených v pol. č. 2, písm. a) v celém rozsahu, b) u jiných drah, po prvním vybudování dráhy	okresnímu úřadu.
12. Rozhodovati podle § 106, odst. 2, věty třetí*) železničního zákona	okresnímu úřadu.

*) Rozumí se užití předpisů podle § 183 železničního zákona.