

## 279.

**Kundmachung des Verkehrsministers  
vom 4. Juli 1941,**

womit eine Verfügung des Verkehrsministeriums als der Eisenbahnverwaltungsbehörde über die Zuteilung der Bahnen an einzelne Eisenbahndirektionen behufs Ausübung der zugewiesenen Zuständigkeit verlautbart wird.

Auf Grund des § 2 der Regierungsverordnung vom 26. Juni 1941, Slg. Nr. 278, über die Zuweisung der Zuständigkeit der Eisenbahnverwaltungsbehörde und der Landesbehörde verlautbare ich die nachstehende Verfügung des Verkehrsministeriums.

Dr. Kamenický m. p.

**Verfügung**

**des Verkehrsministeriums als der Eisenbahnverwaltungsbehörde vom 4. Juli 1941 über die Zuteilung der Bahnen an einzelne Eisenbahndirektionen behufs Ausübung der zugewiesenen Zuständigkeit.**

Das Verkehrsministerium als Eisenbahnverwaltungsbehörde trifft auf Grund des § 2, Abs. 1 und 2, der Reg. Vdg. Slg. Nr. 278/1941 folgende Verfügung:

**Art. I.**

Soweit die Zuständigkeit der Eisenbahnverwaltungsbehörde gemäß § 1 der Reg. Vdg. Slg. Nr. 278/1941 der Eisenbahndirektion zugeteilt wurde, wird diese Zuständigkeit ausgeübt:

**I. bei Bahnen für den öffentlichen Verkehr:**

1. von der Eisenbahndirektion  
Pilsen

bei den Kleinbahnen:

Elektrische Straßenbahn in Pilsen,  
Königshof—Beraun—Konieprus;

**Vyhláška ministra dopravy  
ze dne 4. července 1941,**

kterou se uveřejňuje opatření ministerstva dopravy jako železničního správního úřadu o přidělení drah jednotlivým ředitelstvím drah k účelům výkonu příkázané pravomoci.

Podle § 2 vládního nařízení ze dne 26. června 1941, č. 278 Sb., o přikázání pravomoci železničního správního úřadu a zemského úřadu, vyhláshuji níže uvedené opatření ministerstva dopravy.

Dr. Kamenický v. r.

**Opatření**

**ministerstva dopravy jako železničního správního úřadu ze dne 4. července 1941 o přidělení drah jednotlivým ředitelstvím drah k účelům výkonu příkázané pravomoci.**

Ministerstvo dopravy jako železniční správní úřad činí podle § 2, odst. 1 a 2 vl. nař. č. 278/1941 Sb. toto opatření:

**čl. I.**

Pokud pravomoc železničního správního úřadu byla podle § 1 vl. nař. č. 278/1941 Sb. přidělena ředitelství drah, vykonává tuto pravomoc:

**I. u drah pro přepravu veřejnou:**

1. ředitelství drah v Plzni

u drah drobných:

elektrická pouliční dráha v Plzni,  
Králov Dvůr—Beroun—Koněprusy;

2. von der Eisenbahndirektion  
Prag

bei den Kleinbahnen:

Elektrische Straßenbahn in Budweis,

Elektrische Straßenbahn in Prag samt der  
Seilbahn auf den Laurenziberg in Prag;3. von der Eisenbahndirektion  
Brünn

a) bei den Nebenbahnen (Lokalbahnen):

Aujest—Luhatschowitz,

Brünn—Lösch;

b) bei den Kleinbahnen:

Elektrische Straßenbahn in Brünn,

Elektrische Straßenbahn in Iglau;

4. von der Eisenbahndirektion  
Olmütz

a) bei den Nebenbahnen (Lokalbahnen):

Friedland (Ostrawitz)—Bila,

Landesbahnen in Mährisch-Ostrau,

Mährisch-Ostrau—Karwin im Ab-  
schnitte zur Protektoratsgrenze,

Marienberg—Braunsberg,

Nesamislitz—Morkowitz;

b) bei den Kleinbahnen:

Elektrische Straßenbahn in Mährisch-  
Ostrau,

Elektrische Straßenbahn in Olmütz,

Elektrische Straßenbahn Witkowitz-  
Teufelsdorf;II. bei Bahnen für den nichtöffentlichen  
Verkehr,

von denen ein direkter Übergang der Fahrbetriebs-  
mittel auf eine Bahn für den öffentlichen Verkehr oder  
auf eine Bahn für den beschränkten öffentlichen Ver-  
kehr möglich ist (§ 176 des Eisenbahngesetzes):

von den Eisenbahndirektionen, die jene  
Strecken im Betriebe haben, beziehungsweise  
denen jene Strecken zugeteilt sind, an die sich  
die angeführten Bahnen anschließen.

## 2. ředitelství drah v Praze

u drah drobných:

elektrická pouliční dráha v Českých Budě-  
jovicích,elektrická pouliční dráha v Praze s lanovou  
drahou na Petřín v Praze;

## 3. ředitelství drah v Brně

a) u drah vedlejších (místních):

Brno—Líšeň,

Újezdec—Luhačovice;

b) u drah drobných:

elektrická pouliční dráha v Brně,

elektrická pouliční dráha v Jihlavě;

## 4. ředitelství drah v Olomouci

a) u drah vedlejších (místních):

Frýdlant—Bílá,

Mariánské Hory—Brušperk,

Moravská Ostrava—Karvinná v úseku  
k protektorátní hranici,

Nezamyslice—Morkovice,

zemské dráhy v Moravské Ostravě;

b) u drah drobných:

elektrická pouliční dráha v Moravské  
Ostravě,

elektrická pouliční dráha v Olomouci,

elektrická pouliční dráha Vítkovice-Zá-  
břeh;

## II. u drah pro přepravu neveřejnou,

z nichž je možný přímý přechod vozidel na dráhu pro  
přepravu veřejnou nebo na dráhu pro omezenou pře-  
pravu veřejnou (§ 176 železničního zákona):

ředitelství drah, která mají v provozu, po  
případě kterým jsou přiděleny trati, k nimž se  
uvedené dráhy připojují.

## Art. II.

Mit dem Tage des Wirksamkeitsbeginnes dieser Verfügung tritt die durch die Kundmachung des Eisenbahnministers vom 1. Juli 1937, Slg. Nr. 169, verlautbarte Verfügung des Eisenbahnministeriums als der Eisenbahnverwaltungsbehörde über die Zuteilung der Bahnen an die einzelnen Eisenbahndirektionen behufs Ausübung der zugewiesenen Kompetenz außer Kraft.

## Art. III.

Diese Verfügung tritt mit dem Tage der Kundmachung in Wirksamkeit.

## Čl. II.

Dnem účinnosti tohoto opatření pozbývá platnosti opatření ministerstva železnic jako železničního správního úřadu o přidělení drah jednotlivým ředitelstvím státních drah k účelům výkonu přikázané pravomoci, uveřejněné vyhláškou ministra železnic ze dne 1. července 1937, č. 169 Sb.

## Čl. III.

Toto opatření nabývá účinnosti dnem vyhlášení.