

Sammlung der Gesetze und Verordnungen des Protektorates Böhmen und Mähren.

Ausgegeben am 13. August 1941.

96. Stück.

Preis: K 2'80.

Sbírka zákonů a nařízení Protektorátu Čechy a Morava.

Vydána dne 13. srpna 1941.

Cena: K 2'80.

Částka 96.

Inhalt: (290 und 291.) 290. Verordnung, womit der § 25 der Straßenverkehrs-Ordnung, betreffend die Ausrüstung des Fahrrades, abgeändert wird. — 291. Kundmachung über die Ausstellung eines Arbeitsbuches.

Obsah: (290. a 291.) 290. Nařízení, jímž se mění § 25 dopravního řádu silničního, týkající se vystrojení jízdního kola. — 291. Vyhláška o vydávání pracovních knížek.

290.

Regierungsverordnung vom 26. Juni 1941,

womit der § 25 der Straßenverkehrs-Ordnung, betreffend die Ausrüstung des Fahrrades, abgeändert wird.

Die Regierung des Protektorates Böhmen und Mähren verordnet auf Grund des § 1, Abs. 1, der Verordnung des Reichsprotektors in Böhmen und Mähren vom 12. Dezember 1940, V. Bl. S. 604, über die Verlängerung und Abänderung einiger Bestimmungen des Verfassungs-Ermächtigungsgesetzes vom 15. Dezember 1938, Slg. Nr. 330:

Art. I.

Die Bestimmung des § 25 der Regierungsverordnung vom 27. September 1939, Slg. Nr. 242, über das Verhalten im Straßenverkehr (Straßenverkehrs-Ordnung — StVO —) wird abgeändert und hat zu lauten:

§ 25.

Ausrüstung des Fahrrades.

(1) Fahrräder müssen bei Dunkelheit oder starkem Nebel rote Schlußlichter führen. Bei Verwendung elektrischer Schlußlichter müssen diese nach Vorschriften der Anforderungen eines den Vorschriften der

Vládní nařízení

ze dne 26. června 1941,

jímž se mění § 25 dopravního řádu silničního, týkající se vystrojení jízdního kola.

Vláda Protektorátu Čechy a Morava nařizuje podle § 1, odst. 1 nařízení říšského protektora v Čechách a na Moravě ze dne 12. prosince 1940, Věstn. str. 604, kterým se prodlužují a mění některá ustanovení ústavního zákona zmocňovacího ze dne 15. prosince 1938, č. 330 Sb.:

Čl. I.

Ustanovení § 25 vládního nařízení ze dne 27. září 1939, č. 242 Sb., o chování v silniční dopravě (dopravní řád silniční - d. ř. s.), se mění a zní:

§ 25.

Vystrojení jízdního kola.

(1) Jízdní kola musí mít za tmy nebo husté mlhy červená koncová světla. Použije-li se elektrických koncových světel, musí tato světla po zhasnutí vyhovovat požadavkům kladeným v předpisech přílohy 2 na červené

Anlage 2 entsprechenden roten Rückstrahlern erfüllen, in einer von der Prüfstelle des Böhmischem-Mährischen Elektrotechnischen Verbandes in Prag genehmigten Bauart ausgeführt und von dieser Stelle geprüft sein. Für das Prüfungsverfahren gelten die Grundsätze der Anlage 2.

(2) Erstmals in den Verkehr gebrachte Fahrräder müssen außer dem im Absatz 1 bezeichneten roten Schlußlicht an beiden Seiten der Tretteile (Pedale) Rückstrahler von gelber Färbung führen. Die Rückstrahler dürfen weder verdeckt noch verschmutzt sein. Für ihre Anbringung, Beschaffenheit und Prüfung gelten die Vorschriften der Anlage 2.

(3) Für Schallzeichen an Fahrrädern gilt § 21, für Bremsen und Beleuchtung gelten die Vorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung.

Art. II.

Die Bestimmungen des § 25, Abs. 1 und 2, der StVO in der Fassung des Art. I treten am 1. Oktober 1941 in Wirksamkeit. Nicht von der Prüfstelle des Böhmischem-Mährischen Elektrotechnischen Verbandes in Prag gemäß § 25, Abs. 1, geprüfte Schlußlichter dürfen bis auf weiteres verwendet werden. Der Minister für öffentliche Arbeiten bestimmt durch eine Kundmachung den Zeitpunkt, wann sie durch vorschriftsmäßige Schlußlichter ersetzt werden müssen.

Art. III.

Diese Verordnung tritt mit dem Tage der Kundmachung in Wirksamkeit; sie wird vom Minister für öffentliche Arbeiten im Einvernehmen mit den beteiligten Ministern durchgeführt.

Dr. Hácha m. p.

Ing. Eliáš m. p.

Dr. Krejčí m. p.

Ježek m. p.

Dr. Kalfus m. p.

Dr. Kapras m. p.

Dr. Klumpar m. p.

Dr. Kratochvíl m. p.

Dr. Kamenický m. p.

Čipera m. p.

Bubna m. p.

odrazové sklo, musí být provedena způsobem schváleným zkušebnou Elektrotechnického svazu českomoravského v Praze a jí vyzkoušena. Pro zkoušku platí zásady uvedené v příloze 2.

(2) Jízdní kola, uváděná po první do provozu, musí mimo červené koncové světlo popsané v odstavci 1 mít na obou stranách šlapadel (pedálů) odrazová skla žlutého zabarvení. Odrazová skla nesmějí být ani zakrývána ani zašpiněna. O jejich umístění, povaze a zkoušení platí předpisy přílohy 2.

(3) O zvukových signálech jízdních kol platí § 21, o brzdách a osvětlení platí předpisy řádu o připuštění k silniční dopravě.

Čl. II.

Ustanovení § 25, odst. 1 a 2 d. ř. s. ve znění čl. I nabývají účinnosti dnem 1. října 1941. Koncová světla, zkušebnou Elektrotechnického svazu českomoravského v Praze podle § 25, odst. 1 nevyzkoušená, smějí být až na další používána. Ministr veřejných prací určí vyhláškou dobu, kdy budou musiti být nahrazena koncovými světly odpovídajícími předpisům.

Čl. III.

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem vyhlášení; provede je ministr veřejných prací v dohodě se zúčastněnými ministry.

Dr. Hácha v. r.

Ing. Eliáš v. r.

Dr. Krejčí v. r.

Ježek v. r.

Dr. Kalfus v. r.

Dr. Kapras v. r.

Dr. Klumpar v. r.

Dr. Kratochvíl v. r.

Dr. Kamenický v. r.

Čipera v. r.

Bubna v. r.