

331.

Regierungsverordnung
vom 7. August 1941über einige Maßnahmen auf dem Gebiete der
Versicherung von Kraftfahrzeugen.

Die Regierung des Protektorates Böhmen und Mähren verordnet auf Grund des § 1, Abs. 1, der Verordnung des Reichsprotectors in Böhmen und Mähren vom 12. Dezember 1940, V. Bl. S. 604, über die Verlängerung und Abänderung einiger Bestimmungen des Verfassungs-Ermächtigungsgesetzes vom 15. Dezember 1938, Slg. Nr. 330:

§ 1.

Der Besitzer eines Kraftfahrzeuges, das nach den Vorschriften über Sachleistungen für Reichsaufgaben benutzt wird, ist verpflichtet, für die Zeit, während der das Fahrzeug nach diesen Vorschriften in Benutzung steht, eine Versicherung gegen die Folgen der gesetzlichen Haftpflicht aus dem Betriebe von Kraftfahrzeugen mindestens auf die im § 2 festgesetzten Versicherungssummen abzuschließen. Weist der Fahrzeugbesitzer der Bedarfsstelle binnen 14 Tagen, nachdem sein Fahrzeug auf Grund der angeführten Vorschriften angefordert wurde, den Abschluß der Versicherung nicht nach, so wird diese nach dem vorstehenden Satze in seinem Namen von der Bedarfsstelle abgeschlossen. Im übrigen gelten für diese Versicherung entsprechend die Vorschriften des Gesetzes vom 26. März 1935, Slg. Nr. 81, über den Verkehr von Kraftfahrzeugen, beziehungsweise des Gesetzes vom 12. April 1935, Slg. Nr. 77, über die Beförderung durch Kraftfahrzeuge und deren Besteuerung.

§ 2.

(1) Die Mindesthöhe der Versicherungssumme wird festgesetzt, wie folgt:

1. Für Personenschäden:

a) bei Personenkraftwagen bis zu 6 Sitzplätzen mit einem Betrage von 1,000.000 K, bei mehr, jedoch höchstens bis zu 80 Sitzplätzen mit einem Betrage von 1,500.000 K, der sich jeweils um 80.000 K für den elften und jeden weiteren Sitzplatz erhöht,

b) bei Anhängern, die für die Beförderung von Personen bestimmt sind und höchstens 80 Sitzplätze haben, mit einem Betrage von 80.000 K für jeden Sitzplatz,

Vládní nařízení
ze dne 7. srpna 1941o některých opatřeních v oboru pojištění
motorových vozidel.

Vláda Protektorátu Čechy a Morava nařizuje podle § 1, odst. 1 nařízení říšského protektora v Čechách a na Moravě ze dne 12. prosince 1940, Věstn. str. 604, kterým se prodlužují a mění některá ustanovení ústavního zákona zmocňovacího ze dne 15. prosince 1938, č. 330 Sb.:

§ 1.

Držitel motorového vozidla, kterého se používá podle předpisů o věcných úkonech pro úkoly říše, je povinen na dobu, po kterou vozidla bude podle těchto předpisů užíváno, sjednati pojištění proti následkům zákonné odpovědnosti z provozu motorových vozidel nejméně na pojistné částky stanovené v § 2. Neprokáže-li držitel vozidla orgánu oprávněnému k požadování úkonů do 14 dnů poté, kdy jeho vozidlo bylo podle uvedených předpisů požádáno, že sjednal pojištění, sjedná jeho jménem pojištění podle předchozí věty orgán oprávněný k požadování úkonů. Jinak platí o tomto pojištění přiměřeně předpisy zákona ze dne 26. března 1935, č. 81 Sb., o jízdě motorovými vozidly, pokud se týče zákona ze dne 12. dubna 1935, č. 77 Sb., o dopravě motorovými vozidly a jich zdanění.

§ 2.

(1) Nejmenší výše pojistné částky se stanoví takto:

1. pro škody na osobách

a) u osobních motorových vozidel, mají-li nejvýše 6 míst k sedění, částkou 1,000.000 K, mají-li více, nejvýše však 80 míst k sedění, částkou 1,500.000 K, která se za jedenácté a každé další místo k sedění zvyšuje vždy o 80.000 K,

b) u vlečných vozů, které jsou určeny k dopravě osob a mají nejvýše 80 míst k sedění, částkou 80.000 K za každé místo k sedění,

c) bei Güterfahrzeugen, Zug- und Arbeitsmaschinen, einschließlich der Anhänger, mit einem Betrage von 1,000.000 K, der sich um 500.000 K erhöht, wenn die genannten Fahrzeuge zur Beförderung von höchstens acht Personen benutzt werden; werden sie jedoch zur Beförderung von mehr als acht Personen benutzt, so gelten die unter lit. a) und b) angeführten Beträge;

2. für Sachschäden mit einem Zehntel des unter Z. 1 für die betreffende Art von Fahrzeugen festgesetzten Betrages.

(2) Die Tatsache, zu welcher Art von Fahrzeugen nach dem Absatz 1 das betreffende Fahrzeug gehört, richtet sich nach der Eintragung im Fahrzeugbrief.

(3) Die Mindesthöhe der Versicherungssumme für Fahrzeuge mit mehr als 80 Sitzplätzen wird vom Minister des Innern bestimmt und in der Sammlung der Gesetze und Verordnungen verlautbart.

(4) Bei Personenschäden beschränkt sich die Leistungspflicht der Versicherungsanstalt für den einer einzelnen Person zugefügten Schaden auf höchstens 1,000.000 K.

§ 3.

Für die Zeit, für die eine Versicherung nach den vorstehenden Bestimmungen abgeschlossen wurde, ruht die Versicherung gegen die Folgen der gesetzlichen Haftpflicht aus dem Betriebe von Kraftfahrzeugen, die auf niedrigere Versicherungssummen abgeschlossen worden ist, sowie jede andere Versicherung der Kraftfahrzeuge. Die Geltung des Versicherungsvertrages wird in diesem Falle um die Zeit verlängert, für die eine Versicherung nach dem § 1 abgeschlossen wurde, und die Versicherungsanstalt bringt die Versicherungsprämien, die für diese Zeit entrichtet wurden, auf jene Versicherungsprämien in Anrechnung, die auf die Zeit entfallen, über welche die Versicherung wieder fortgesetzt wird.

§ 4.

Die Bestimmungen dieser Verordnung gelten auch in den Fällen, in denen ein Kraftfahrzeug nach den Vorschriften über Sachleistungen für Reichsaufgaben vor dem Wirksamkeitsbeginn dieser Verordnung nach dem 6. April 1941 angefordert wurde, jedoch mit der Maßgabe, daß zunächst die Bedarfsstelle das Recht hat, die Versicherung mit Wirkung vom Tage der Anforderung im Namen des Kraftfahrzeugbesitzers abzuschließen. Er-

c) u nákladních motorových vozidel, traktorů a pracovních strojů, včetně vlečných vozů, částkou 1,000.000 K, která se zvyšuje o 500.000 K, používá-li se uvedených vozidel k dopravě nejvýše osmi osob; používá-li se jich však k dopravě více než osmi osob, platí částky uvedené pod písm. a) a b);

2. pro věcné škody desetinou částky stanovené pod č. 1 pro příslušný druh vozidla.

(2) Skutečnost, ke kterému druhu vozidel podle odstavce 1 vozidlo náleží, řídí se zápisem v typovém osvědčení vozidla.

(3) Nejmenší výši pojistné částky pro vozidla s více než 80 místy k sedění určí ministr vnitra a vyhlásí ji ve Sbírce zákonů a nařízení.

(4) Při škodách na osobách omezuje se povinnost pojišťovny k náhradě škody způsobené jedné osobě nejvýše na částku 1,000.000 K.

§ 3.

Po dobu, na kterou bude sjednáno pojištění podle předchozích ustanovení, staví se účinnost pojištění proti následkům zákonné odpovědnosti z provozu motorových vozidel, sjednané na nižší pojistné částky, i jinaké pojištění motorových vozidel. Platnost pojistné smlouvy prodlužuje se v tomto případě o dobu, na kterou bylo sjednáno pojištění podle § 1, a pojišťovna zaúčtuje pojistné prémie, které za tuto dobu byly zaplacený, na pojistné prémie vypadající na dobu, kdy v pojištění bude zase pokračováno.

§ 4.

Ustanovení tohoto nařízení platí i v případech, kdy motorové vozidlo bylo požadováno podle předpisů o věcných úkonech pro úkoly říše před účinností tohoto nařízení po 6. dubnu 1941, avšak s tím, že především má orgán oprávněný k požadování úkonů právo sjednat pojištění s účinností ode dne požádání jménem držitele motorového vozidla. Prohlásí-li orgán oprávněný k požadování úkonů, že pojištění jménem držitele motorového vozidla

klärt die Bedarfsstelle, daß sie keine Versicherung im Namen des Kraftfahrzeugbesitzers abschließt, so ist dieser verpflichtet, binnen 8 Tagen, nachdem er von der Entscheidung der Bedarfsstelle verständigt wurde, selbst eine dieser Verordnung entsprechende Versicherung abzuschließen.

§ 5.

Diese Verordnung tritt mit dem Tage der Kundmachung in Wirksamkeit; sie wird vom Minister des Innern durchgeführt.

Dr. Hácha m. p.

Ing. Eliáš m. p.

Dr. Krejčí m. p.

Dr. Kratochvíl m. p.

Ježek m. p.

Dr. Kamenický m. p.

Dr. Kalfus m. p.

Čipera m. p.

Dr. Kapras m. p.

Bubna m. p.

Dr. Klumpar m. p.

nesjedná, jest držitel motorového vozidla povinen do 8 dnů poté, kdy byl o rozhodnutí orgánu oprávněného k požadování úkonů vyrozuměn, sám sjednati pojištění vyhovující tomuto nařízení.

§ 5.

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem vyhlášení; provede je ministr vnitra.

Dr. Hácha v. r.

Ing. Eliáš v. r.

Dr. Krejčí v. r.

Dr. Kratochvíl v. r.

Ježek v. r.

Dr. Kamenický v. r.

Dr. Kalfus v. r.

Čipera v. r.

Dr. Kapras v. r.

Bubna v. r.

Dr. Klumpar v. r.

332.

Kundmachung des Finanzministers
vom 27. August 1941,

womit die Teilschuldverschreibungen, aus welchen die Gesellschaften „Východočeský elektrárenský svaz, společnost s o. r.“ in Pardubitz, „Elektrárenský svaz středolabských okresů, společnost s r. o.“ in Kolin und „Elektrizitátswerk Ostböhmen, A. G.“ in Königgrätz verpflichtet sind, von der Wirksamkeit der Regierungsverordnung vom 29. November 1938, Slg. Nr. 307, ausgenommen werden.

Gemäß § 5, Abs. 2, der Reg. Vdg. Slg. Nr. 307/1938 über den vorübergehenden Aufschub der Verzinsung und Tilgung einiger nicht-staatlicher fest verzinslicher Wertpapiere in der Fassung des Art. I der Regierungsverordnung vom 18. Juli 1940, Slg. Nr. 274, bestimme ich, daß die Regierungsverordnung Slg. Nr. 307/1938 nicht mehr Anwendung findet:

1. auf Teilschuldverschreibungen, die ausgegeben sind

von dem „Východočeský elektrárenský svaz, společnost s o. r.“ in Pardubitz,

Vyhláška ministra financí
ze dne 27. srpna 1941,

kterou se vyjímají z účinnosti vládního nařízení ze dne 29. listopadu 1938, č. 307 Sb., dílčí dlužní úpisy, z nichž jsou zavázány „Východočeský elektrárenský svaz, společnost s o. r.“ v Pardubicích, „Elektrárenský svaz středolabských okresů, společnost s r. o.“ v Kolině a „Východočeská elektrárna, akc. spol.“ v Hradci Králové.

Podle § 5, odst. 2 vl. nař. č. 307/1938 Sb., kterým se přechodně odkládá úrokování a úmor některých nestátních pevně zúročitelných cenných papírů, ve znění čl. I vládního nařízení ze dne 18. července 1940, č. 274 Sb., určuji, že vládní nařízení č. 307/1938 Sb. se již nevztahuje:

1. na dílčí dlužní úpisy, vydané

„Východočeským elektrárenským svazem, společností s o. r.“ v Pardubicích,