

§ 21.

Inkrafttreten.

Diese Verordnung tritt am 1. Januar 1942 in Kraft; sie wird von allen Mitgliedern der Regierung durchgeführt.

Dr. Krejčí m. p.

Ježek m. p.	Dr. Kamenický m. p.
Dr. Kalfus m. p.	Čipera m. p.
Dr. Kapras m. p.	Bubna m. p.
Dr. Kratochvíl m. p.	Dr. Klumpar m. p.

§ 21.

Účinnost.

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem 1. ledna 1942; provedou je všichni členové vlády.

Dr. Krejčí v. r.

Ježek v. r.	Dr. Kamenický v. r.
Dr. Kalfus v. r.	Čipera v. r.
Dr. Kapras v. r.	Bubna v. r.
Dr. Kratochvíl v. r.	Dr. Klumpar v. r.

56.

Regierungsverordnung
vom 15. Januar 1942

über die Vergütung für die Benutzung von Kraftfahrzeugen bei öffentlicher Dienstleistung (K. F.).

Die Regierung des Protektorates Böhmen und Mähren verordnet auf Grund des § 18, Abs. 1, der Regierungsverordnung vom 15. Januar 1942, Slg. Nr. 51, über Reisekostenvergütung im öffentlichen Dienst (R. V.):

I. TEIL.

§ 1.

Beschaffung und Benutzung beamteneigener Kraftfahrzeuge.

(1) Als beamteneigen werden Kraftfahrzeuge bezeichnet, die Beamten aus dienstlichem Anlaß von der öffentlichen Verwaltung (Anstalt, Unternehmung, Einrichtung usw.) zugewiesen und in der Regel aus Mitteln der Verwaltung beschafft, betrieben und unterhalten werden, die aber nach Bestimmung der Zentralbehörde bei der Zuweisung oder nach Ablauf des Tilgungszeitraumes (§ 6) in das Eigentum der Beamten übergehen.

(2) Der Beamte ist verpflichtet, mit dem ihm zugewiesenen Kraftfahrzeug — sowohl beim Fahren wie bei der Pflege — möglichst

Vládní nařízení

ze dne 15. ledna 1942

o náhradách za používání motorových vozidel při výkonu veřejné služby (M. V.).

Vláda Protektorátu Čechy a Morava nařizuje podle § 18, odst. 1 vládního nařízení ze dne 15. ledna 1942, č. 51 Sb., o náhradách cestovních výloh ve veřejné službě (N. C.):

ČÁST I.

§ 1.

O opatrování a používání úřednických motorových vozidel.

(1) Jako úřednická označují se motorová vozidla, která jsou úředníkům ze služebního podnětu veřejnou správou (ústavem, podnikem, zařízením atd.) přikázána a zpravidla z prostředků správy opatřena, provozována a udržována, která však podle určení ústředního úřadu při přikázání neb po uplynutí umorovacího období (§ 6) přecházejí do vlastnictví úředníků.

(2) Úředník je — jak při jízdě, tak při ošetřování — povinen zacházeti s motorovým vozidlem, které mu bylo přikázáno, co nejšetrněji

schonend umzugehen, und er ist für den durch sein Verschulden infolge Verletzung dieser Pflicht der Verwaltung entstandenen Schaden verantwortlich.

(3) Bis zur völligen Tilgung des Ankaufsdarlehens (§ 6), und zwar auch in den Fällen, in denen das Kraftfahrzeug bereits bei der Zuweisung in das Eigentum des Beamten übergeht, behält sich die Verwaltung die Befugnisse gemäß dieser Verordnung vor (§ 11).

§ 2.

Voraussetzungen für die Zuweisung.

(1) Voraussetzung für die Zuweisung des Kraftfahrzeuges ist,

a) daß dessen Benutzung mit Rücksicht auf die persönlichen und sachlichen Belange des Dienstes und in betriebswirtschaftlicher Hinsicht vorteilhafter ist als die Benutzung öffentlicher, regelmäßig verkehrender Verkehrsmittel oder anderer Fahrzeuge (Dienstkraftfahrzeuge mit inbegriffen),

b) daß regelmäßig täglich oder in kurzen Zeitabständen zahlreiche Dienstreisen, insbesondere solche zur Vornahme von Amtshandlungen an verschiedenen Orten auszuführen sind, insoferne durch die Kraftfahrzeugbenutzung Übernachtungen außerhalb des eigenen Wohnortes des Beamten vermieden oder eingeschränkt werden.

(2) Unter den im vorstehenden Absatz angeführten Bedingungen ist für den Beamten das Kraftfahrzeug nur dann zu beschaffen, wenn zu erwarten ist, daß im Betriebsjahre dienstlich mindestens

a) mit dem Kraftwagen 8.000 km,

b) mit dem Krafrad 5.000 km zurückgelegt werden.

§ 3.

Art der Beschaffung der Kraftfahrzeuge.

(1) Als beamteneigene Kraftfahrzeuge sind nur Erzeugnisse in serienmäßiger Ausstattung bis zum Preise von 50.000 K anzuschaffen. Ausländische Erzeugnisse dürfen nicht gekauft werden.

(2) Die Beschaffung des Kraftfahrzeuges ist Sache der für den betreffenden Verwaltungsbereich zuständigen Zentralbehörde.

a) und antwortá za škodu, kterou svou vinou správě porušením této povinnosti způsobí.

(3) Až do úplného umoření nákupní zá-půjčky (§ 6), a to i v případech, kdy motorové vozidlo již při přikázání přechází do vlastnictví úředníka, jsou správě vyhrazena oprávnění podle tohoto nařízení (§ 11).

§ 2.

Předpoklady přikázání.

(1) Předpokladem přikázání motorového vozidla je

a) že jeho použití s ohledem na personální a věcné zájmy služby a hospodářsko-provozní hlediska je výhodnější než použití veřejných dopravních prostředků o pravidelných spojích nebo použití jiných vozidel (v to počítajíc služební motorová vozidla);

b) že jsou konány pravidelně denně nebo v krátkých časových odstupech časté služební cesty, zejména takové, při nichž služební jednání jsou konána na různých místech, pokud použitím motorového vozidla se vyloučí nebo omezí nutnost přenocovati mimo vlastní bydliště úředníka.

(2) Za podmínek uvedených v předcházejícím odstavci je úředníku motorové vozidlo přikázati jen, lze-li očekávati, že při výkonu služby bude v provozním roce ujetu nejméně

a) automobilem 8.000 km,

b) motorovým kolem 5.000 km.

§ 3.

Způsob opatření motorového vozidla.

(1) Jako úřednická motorová vozidla je opatřiti jen výrobky s normální výbavou až do ceny 50.000 K. Cizozemské výrobky nesmějí býti kupovány.

(2) Motorové vozidlo pro to které odvětví správy opatří příslušný ústřední úřad.

(3) Die Kraftfahrzeuge sind in der Regel unmittelbar von der Herstellerfirma zu beziehen.

(4) Bei Kraftfahrzeugen, deren serienmäßige Ausstattung allgemein oder im Einzelfall nicht ausreichend erscheint, können die weiter erforderlichen Ausstattungsstücke aus Mitteln der Verwaltung beschafft werden.

(5) Über die Fahrzeugmarke und -bauart entscheidet die Zentralbehörde. Hierbei können allfällige, vom Beamten geäußerte Wünsche berücksichtigt werden.

§ 4.

Eigentumsverhältnisse.

(1) Das Kraftfahrzeug wird nach näherer Anweisung der Zentralbehörde von der Herstellerfirma übernommen, von der Behörde bezahlt und dem Beamten, für den es bestimmt wurde, als ein beamteneigenes Kraftfahrzeug zugewiesen. Die Zuweisung des Fahrzeuges an den Beamten erfolgt durch amtliche Niederschrift, in der auch die Bedingungen der Fahrzeugzuweisung festgesetzt werden.

(2) Bei der Zuweisung kann das Kraftfahrzeug in das Eigentum des Beamten übertragen werden, dem das Fahrzeug zugewiesen werden soll. Die Übertragung des Eigentums ist in einer amtlichen Niederschrift festzulegen; hiebei sind die näheren Bedingungen der Eigentumsübertragung anzuführen. Wird das Kraftfahrzeug nicht bei der Zuweisung ins Eigentum übertragen, geht das Eigentum auf den Beamten erst nach der Tilgung des Ankaufsdarlehens über.

(3) Über die Übertragung eines Kraftfahrzeuges von einem Beamten auf den anderen trifft die Zentralbehörde nähere Anweisungen.

§ 5.

Ankaufsdarlehen.

(1) Der von der Verwaltung für die Beschaffung des Kraftfahrzeuges aufgewendete Betrag wird dem Beamten, dem das Kraftfahrzeug zugewiesen ist, als zinsfreies Ankaufsdarlehen zur Last geschrieben.

(2) Das Ankaufsdarlehen setzt sich zusammen aus

(3) Motorová vozidla je pravidelně odebrati přímo od výrobce.

(4) U motorových vozidel, jejichž normální výbava všeobecně nebo v jednotlivém případě se nejeví býti dostatečnou, mohou býti další potřebné součástky výbavy opatřeny z prostředků správy.

(5) O značce, konstrukci a karosování motorového vozidla rozhoduje ústřední úřad. Při tom lze přihlídnouti k případným přáním, projevěným úředníkem.

§ 4.

Vlastnické poměry.

(1) Motorové vozidlo je od výrobce převzítí, úřadem zaplatiti a jako úřednické motorové vozidlo přikázati úředníku, pro kterého jest určeno, a to podle bližšího pokynu ústředního úřadu. Přikázání vozidla úředníku děje se úředním zápisem, v němž se určí též podmínky přikázání vozidla.

(2) Při přikázání může býti motorové vozidlo převedeno do vlastnictví úředníka, kterému má býti přikázáno. Převod vlastnictví buď zjištěn v úředním zápisu; při tom buďtež uvedeny bližší podmínky převodu vlastnictví. Nepřevede-li se motorové vozidlo do vlastnictví při přikázání, přechází vlastnictví na úředníka teprve po umoření nákupní zápůjčky.

(3) Ústřední úřad vydá bližší pokyny pro převod motorového vozidla s jednoho úředníka na druhého.

§ 5.

Nákupní zápůjčka.

(1) Částka, kterou vydala správa na opatření motorového vozidla, připiše se úředníku, kterému bylo motorové vozidlo přikázáno, k tíži jako bezúročná nákupní zápůjčka.

(2) Nákupní zápůjčka záleží v úhrnu

a) dem Ankaufspreis für das Kraftfahrzeug in serienmäßiger Ausstattung,

b) den Kosten für die über die serienmäßige Ausstattung hinaus bestellten Ausstattungsstücke,

c) den Überführungskosten für das Kraftfahrzeug vom Lieferort an den dienstlichen Sitz des Beamten, sofern sie nach dem Kaufvertrag nicht von der Herstellerfirma zu tragen sind,

d) den Kosten für die Übergabe des Kraftfahrzeuges (einschließlich der Probefahrt), sofern sie nach dem Kaufvertrag nicht von der Herstellerfirma zu tragen sind, ausgenommen die durch die Übergabe entstandenen Reisekosten, die besonders zu vergüten sind,

e) den Kosten für die amtliche Zulassung, insbesondere auch für die Zuteilung des amtlichen Kennzeichens.

(3) Das Ankaufsdarlehen nach Absatz 2 kann mit Genehmigung der Zentralbehörde um Beträge erhöht werden, die erforderlich sind

a) zur Beschaffung von Ausstattungsstücken für das Kraftfahrzeug, die während der Dauer der dienstlichen Benutzung des Kraftfahrzeuges von der Zentralbehörde allgemein oder im Einzelfall beschafft wurden,

b) zur außerordentlichen Reparatur des Kraftfahrzeuges, insoweit diese im Falle des Überganges des Fahrzeuges auf einen anderen Beamten oder sonst auf besonders begründeten Antrag von der Zentralbehörde ausnahmsweise genehmigt worden ist, und diese Kosten nicht aus der Sparrücklage oder der Kilometervergütung gedeckt werden können.

§ 6.

Tilgung.

(1) Das Ankaufsdarlehen (§ 5) wird während der nach der Art des Fahrzeuges und der dienstlichen Benutzung bestimmten voraussichtlichen Dauer der dienstlichen Verwendbarkeit durch von der Verwaltung gewährte Jahresbeträge getilgt, die jedoch dem Beamten nicht ausgezahlt, sondern vom Ankaufsdarlehen abgeschrieben werden.

(2) Die Tilgung ist vorzunehmen bei Kraftfahrzeugen mit einem Ankaufspreis (Listenpreis) für ein Fahrzeug mit serienmäßiger Ausstattung

a) nákupní hodnoty za motorové vozidlo s normální výbavou,

b) výdajů za součástky výbavy, které byly objednány mimo normální výbavu,

c) nákladů spojených s převozem motorového vozidla z místa dodání do služebního sídla úředníka, pokud je podle kupní smlouvy nenesé výrobce,

d) nákladů spojených s odevzdáním motorového vozidla (včetně zkušební jízdy), pokud je podle kupní smlouvy nenesé výrobce, vyjímajíc cestovní výlohy vzniklé odevzdáním, které je hraditi zvláště,

e) nákladů spojených s úředním připuštěním, zvláště s přidělením úřední poznávací značky.

(3) Nákupní zápůjčka podle odstavce 2 může býti se schválením ústředního úřadu zvýšena o částky potřebné

a) na opatření součástek motorového vozidla, které během služebního používání motorového vozidla byly ústředním úřadem opatřeny buď všeobecně neb v jednotlivém případě,

b) na mimořádné opravy motorového vozidla, jsou-li v případě převodu vozidla na jiného úředníka aneb jinak k zvláště odůvodněné žádosti výjimečně schváleny ústředním úřadem, pokud náklady nemohou býti uhrazeny z úsporové rezervy nebo z provozného.

§ 6.

Úmor.

(1) Nákupní zápůjčka (§ 5) se umořuje po dobu předpokládané služební použitelnosti, určené podle druhu vozidla, o něž jde, a jeho použití, v ročních částkách, které poskytuje správa, úředníku však nevyplácí, nýbrž odpisuje od nákupní zápůjčky.

(2) Úmor je prováděti u motorových vozidel s nákupní (cenfkovou) cenou za vozidlo s normální výbavou:

bis zu 30.000 K až do 30.000 K				über 30.000 K přes 30.000 K			
bei einer dienstlich zurückgelegten Fahrstrecke byla-li při výkonu služby projeta vzdálenost							
im Betriebs- jahre	von 8.000 (bei Kraftfahr- rädern 5.000) bis 12.000 km	über 12.000 bis 18.000 km	über 18.000 km	im Betriebs- jahre	von 8.000 bis 12.000 km	über 12.000 bis 18.000 km	über 18.000 km
v provoz- ním roce	od 8.000 (u motorových kol od 5.000) do 12.000 km	přes 12.000 do 18.000 km	přes 18.000 km	v provoz- ním roce	od 8.000 do 12.000 km	přes 12.000 do 18.000 km	přes 18.000 km
mit dem unten angeführten Prozentsatze des Ankaufsdarlehens nīže uvedeným procentem nákupní zápůjčky							
1.	25	30	30	1.	20	25	30
2.	20	20	25	2.	20	20	20
3.	15	15	20	3.	15	15	15
4.	15	15	15	4.	15	15	15
5.	10	10	10	5.	10	10	10
6.	10	10		6.	10	10	10
7.	5			7.	5	5	
8.				8.	5		
Staffel stupeň	a)	b)	c)	Staffel stupeň	d)	e)	f)

(3) Das Betriebsjahr deckt sich mit dem Rechnungsjahre.

(4) Die Staffelzugehörigkeit bestimmt sich nach der im abgelaufenen Betriebsjahre durch das Fahrzeug dienstlich zurückgelegten Fahrstrecke. Die Abschreibung vom Ankaufsdarlehen ist am Schluß eines jeden Betriebsjahres vorzunehmen. Ändert sich die Staffel der dienstlich zurückgelegten Fahrstrecke, so ändert sich auch die diesbezügliche Staffelzugehörigkeit. Für die Verrechnung des Abschreibungsbetrages ist das Ankaufsdarlehen auf volle 100 K aufzurunden.

(5) Bei der Abschreibung des Ankaufsdarlehens ist im ersten Betriebsjahre zu verfahren, wie folgt:

a) Ist das Fahrzeug volle 10 Monate oder länger dienstlich benutzt worden, so werden ohne weiteres nach der Anzahl der tatsächlich zurückgelegten Kilometer die für das erste Betriebsjahr vorgesehenen Abschreibungssätze der Berechnung in voller Höhe zugrunde gelegt;

b) ist das Fahrzeug weniger als 10 Monate dienstlich benutzt worden, so wird zunächst aus der Zahl der tatsächlich zurückgelegten Kilometer und der Dauer der Benutzung im ersten Betriebsjahre errechnet, welcher Staffel das Kraftfahrzeug angehören würde, wenn

(3) Provozní rok se shoduje s účetním rokem.

(4) Stupeň jest určen podle služebně ujeté délky trati motorovým vozidlem v uplynulém provozním roce. Úmor nákupní zápůjčky jest prováděti na konci každého provozního roku. Změnou stupňů délky služebně ujeté trati mění se i zařazení do úmorového stupně. Pro výpočet úmorové částky je nákupní zápůjčka zaokrouhliti na celých 100 K.

(5) Při odpisu nákupní zápůjčky je v prvním provozním roce postupovati takto:

a) bylo-li vozidlo služebně používáno 10 plných měsíců nebo déle, vezmou se podle počtu skutečně ujetých kilometrů bez dalšího za základ úmorové sazby stanovené pro první provozní rok, a to v plné výši;

b) bylo-li vozidlo služebně používáno méně než 10 měsíců, vypočítá se z počtu skutečně ujetých kilometrů a doby používání v prvním provozním roce nejprve, do kterého stupně by motorové vozidlo náleželo, kdyby bylo bývalo v provozu po celý provozní rok. Takto

es das ganze Betriebsjahr hindurch im Betrieb gewesen wäre. Der danach für das Kraftfahrzeug in Betracht kommende Abschreibungssatz wird im Verhältnis der Zahl der tatsächlichen auf volle Monate aufgerundeten Betriebsmonate zur Zahl 12 gekürzt.

(6) Verbleibt infolge Kürzung des Abschreibungssatzes nach Abs. 5, Buchst. b), oder infolge Überganges des Kraftfahrzeuges aus einer Staffel in eine andere nach Ablauf der sich hieraus ergebenden Betriebsjahre ein ungetilgter Restbetrag, so ist dieser in dem auf das letzte Betriebsjahr folgenden Jahre abzuschreiben. Das gleiche gilt, wenn infolge nachträglicher Erhöhung des Ankaufsdarlehens (§ 5, Abs. 3) am Schlusse der Tilgungszeit ein ungetilgter Restbetrag übrigbleibt.

(7) Werden mit einem Kraftfahrzeug aus besonderen Gründen (z. B. wegen besonderer Witterungsverhältnisse, länger andauernder Instandsetzung des Fahrzeuges, Krankheit des Beamten usw.) in einem Betriebsjahr weniger als die im § 2, Abs. 3, vorgesehenen Mindeststrecken zurückgelegt, so ist nach Abs. 5, Buchst. b), zu verfahren. In Zweifelsfällen setzt die Zentralbehörde den Abschreibungssatz fest.

(8) Derjenige Teilbetrag des Ankaufsdarlehens (einschließlich der Erhöhung gemäß § 5, Abs. 3), der dem Beamten jeweils zur Last fällt, wird als der Buchwert des Kraftfahrzeuges bezeichnet.

(9) Der Beamte haftet für das Darlehen in der jeweiligen Höhe (Buchwert) bis zur endgültigen Tilgung. Wird während der Tilgungsdauer des Darlehens festgestellt, daß der tatsächliche Wert des Kraftfahrzeuges erheblich niedriger ist als der Buchwert oder erreicht die Kilometervergütung (§ 7) für Betrieb und Unterhaltung des Fahrzeuges nicht aus und ergibt sich, daß die dadurch eintretende Mehrbelastung der Verwaltung auf ein schuldhaftes Verhalten des Beamten hinsichtlich der Behandlung des Kraftfahrzeuges (Fahren und Pflege) oder auf besonders starke außerdienstliche Inanspruchnahme zurückzuführen ist, so kann der Beamte ganz oder zum Teil zur Tragung der Mehrkosten herangezogen werden.

§ 7.

Vergütung für Betrieb, Instandhaltung und Pflege des Kraftfahrzeuges (Kilometervergütung).

(1) Für den Betrieb, die Instandhaltung und die Pflege der beamteneigenen Kraft-

vypočtená úmorová částka se zkrátí v poměru počtu skutečných provozních měsíců, zaokrouhlených na plné měsíce, k číslu 12.

(6) Zůstane-li krácením úmorové částky podle odst. 5, písm. b) anebo přechodem z jednoho úmorového stupně do druhého po uplynutí tomu odpovídajících provozních let neumořené zbytek, odepíše se v roce, následujícím po posledním provozním roce. Totéž platí, když následkem dodatečného zvýšení nákupní zápůjčky (§ 5, odst. 3) na konci úmorové doby zůstane neumořené zbytek.

(7) Jestliže z mimořádných důvodů (na př. mimořádné povětrnostní poměry, déle trvající opravy motorového vozidla, nemoc úředníka atd.) bude v provozním roce motorovým vozidlem ujetu méně kilometrů, než jako nejmenší počet stanoví § 2, odst. 3, jest postupovati podle odst. 5, písm. b). V pochybnostech určí úmorovou sazbu ústřední úřad.

(8) Část nákupní zápůjčky (včetně zvýšení podle § 5, odst. 3), která jde v té které době k tíži úředníka, je bilanční hodnotou motorového vozidla.

(9) Úředník ručí za zápůjčku ve výši odpovídající té které době (bilanční hodnotu) až do skončení úmoru. Zjistí-li se během umořování zápůjčky, že skutečná hodnota motorového vozidla klesla podstatně pod jeho bilanční hodnotu, anebo nevystačí-li provozné (§ 7) na provoz a udržování vozidla, může býti úředník přidržen, aby zcela nebo z části nesl, oč se zvýšily výdaje příslušného odvětví správy, zjistí-li se, že větší zatížení správy lze přičísti zavinění úředníka při zacházení s motorovým vozidlem (v jízdě a v ošetřování) nebo zvláště značnému mimoslužebnímu používání.

§ 7.

Náhrada za provoz, udržování a ošetřování motorového vozidla (provozně).

(1) Za provoz, udržování a ošetřování úřednických motorových vozidel poskytuje se

fahrzeuge wird den Beamten eine Vergütung gewährt, die auf Grund der Kilometerleistung bei der dienstlichen Benützung errechnet wird (Kilometervergütung).

(2) Aus der Kilometervergütung sind zu bestreiten:

a) die Kosten für dienstlich verbrauchte Betriebsstoffe (Kraftstoffe und Schmiermittel),

b) die Kosten für Instandsetzungen (einschließlich Bereifung),

c) die Kosten für Pflege,

d) die Kosten für die Beschaffung von Ersatzteilen.

(3) Die Kilometervergütung wird von der Zentralbehörde für jede Fahrzeuggattung festgesetzt. Die Vergütung ist am Monatschluß oder Vierteljahresschluß im nachhinein zu zahlen. Auf die Kilometervergütung ist eine angemessene Abschlagszahlung zulässig.

(4) Über die Einnahmen und Ausgaben aus der Kilometervergütung hat der Beamte nach näherer Weisung der Zentralbehörde Aufzeichnungen zu führen.

(5) Unverbrauchte Beträge aus der Kilometervergütung hat der Beamte zur Bildung einer Rücklage als Sparguthaben zinsbar anzulegen.

(6) Die Rücklage dient, solange das Kraftfahrzeug für dienstliche Zwecke gebraucht wird, ausschließlich zur Bestreitung der im Absatz 2 angegebenen Kosten. Wegen der etwaigen Heranziehung der Beamten zu den Instandhaltungskosten bei schuldhaftem Verhalten hinsichtlich der Behandlung des Kraftfahrzeuges gilt § 6, Abs. 9.

(7) Die näheren Bestimmungen über die Verwendung von Rücklagen in den Fällen des Überganges des Kraftfahrzeuges auf einen anderen Beamten vor vollständiger Tilgung des Ankaufsdarlehens wie in den Fällen des Überganges des Kraftfahrzeuges in das Eigentum des Beamten nach vollständiger Tilgung des Ankaufsdarlehens trifft die Zentralbehörde.

§ 8.

U n t e r b r i n g u n g.

Die Kosten für die Unterbringung des Kraftfahrzeuges werden den Beamten nach näheren Richtlinien der Zentralbehörde vergütet.

úředníkům náhrada, která se vypočítá podle počtu ujetých kilometrů při služebním používání (provozně).

(2) Z provozního se hradí:

a) výdaje za služebně spotřebované provozní hmoty (pohonné hmoty a mazadla),

b) výdaje za opravy (včetně obručí),

c) výdaje za ošetřování,

d) výdaje za opatření náhradních součástí.

(3) Provozně stanoví pro každý druh vozidla ústřední úřad. Náhrada se vyplácí měsíčně nebo čtvrtletně pozadu. Na provozné jest možno povolití přiměřenou zálohu.

(4) O příjmech a vydáních z provozního je úředník povinen vésti záznamy podle bližších pokynů ústředního úřadu.

(5) Nespotřebované částky provozního je úředník povinen ukládati na úrok k utvoření úsporové rezervy.

(6) Úsporová reserva slouží, pokud motorové vozidlo se používá pro služební účely, výlučně k hrazení výdajů vyznačených v odstavci 2. O tom, jak úředník může býti případně přidržen k úhradě udržovacích výloh, zavínil-li co při zacházení s motorovým vozidlem, platí ustanovení § 6, odst. 9.

(7) Ústřední úřad vydá bližší předpisy o použití rezervy v případech přechodu motorového vozidla na jiného úředníka před úplným umořením nákupní zápůjčky, jakož i v případech přechodu motorového vozidla do vlastnictví úředníka po skončení úmoru nákupní zápůjčky.

§ 8.

G a r á ž o v á n í.

Výlohy za garážování motorového vozidla hradí se úředníku podle směrnic vydaných ústředním úřadem.

§ 9.

Kraftfahrzeugsteuer.

Allfällige Kraftfahrzeugsteuer wird dem Beamten erstattet.

§ 10.

Versicherung.

(1) Die Beamten, für die Kraftfahrzeuge gemäß dieser Verordnung beschafft wurden, werden auf Rechnung der Verwaltung gegen Sachschaden und Verlust des Kraftfahrzeuges, gegen Schäden oder Unfälle, welche die Beamten oder andere übernommene Personen bei dienstlicher Benutzung des Kraftfahrzeuges treffen würden, sowie gegen die Folgen der Haftpflicht aus dem Betriebe des Kraftfahrzeuges versichert.

(2) Die Versicherungsverträge schließt die Zentralbehörde ab. Die Versicherungsverträge werden möglichst als Sammelverträge abgeschlossen.

§ 11.

Verfügungsbefugnis und Verfügungsbeschränkungen.

(1) Solange das Ankaufsdarlehen noch nicht vollständig getilgt ist, darf das Kraftfahrzeug ohne Genehmigung der Zentralbehörde nicht veräußert oder sonst einem Dritten überlassen werden. Die Bestimmung über die weitere Verwendung des Kraftfahrzeuges und der Rücklage in den Fällen, in denen der Beamte vor vollständiger Tilgung des Ankaufsdarlehens aus der Tätigkeit ausscheidet, für die ihm das Kraftfahrzeug zugewiesen ist, trifft die Zentralbehörde.

(2) Das Kraftfahrzeug steht dem Beamten auch zu außerdienstlichen Fahrten für eigene Rechnung zur Verfügung, jedoch soll, solange das Ankaufsdarlehen nicht vollständig getilgt ist, der Anteil der außerdienstlichen Fahrten an der gesamten Fahrstrecke nicht mehr als 15 v. H. der dienstlich zurückgelegten Fahrstrecke betragen.

(3) Nach vollständiger Tilgung des Ankaufsdarlehens in das Eigentum des Beamten übergegangene Kraftfahrzeuge sind gleichwohl, sofern ein dienstliches Bedürfnis vorliegt und das Kraftfahrzeug noch benutzbar ist, bis auf Widerruf ihrem bisherigen dienstlichen Verwendungszweck entsprechend weiter zu benutzen. Die näheren Bestimmungen trifft die Zentralbehörde.

§ 9.

Daň z motorového vozidla.

Případná daň z motorových vozidel bude úředníku hrazena.

§ 10.

Pojištění.

(1) Úředníci, kterým byla přikázána motorová vozidla podle tohoto nařízení, budou na účet správy pojištění proti poškození a ztrátě motorového vozidla, proti úrazům a nehodám, které by je nebo jiné převzaté osoby při použití motorového vozidla pro výkon služby stihly, a proti následkům odpovědnosti z provozu motorového vozidla.

(2) Pojišťovací smlouvy sjednává ústřední úřad. Pojistné smlouvy budou sjednány pokud možno hromadně.

§ 11.

Oprávnění a omezení volného nakládání s motorovým vozidlem.

(1) Pokud nákupní zápůjčka není zcela umořena, nesmí být motorové vozidlo bez souhlasu ústředního úřadu zcizeno nebo jinak třetí osobě přenecháno. Ústřední úřad vydá předpis o dalším použití motorového vozidla a úsporové rezervy v případech, v nichž úředník před úplným umořením nákupní zápůjčky přestane konati činnost, pro kterou mu bylo vozidlo přikázáno.

(2) Úředník může motorového vozidla použít také pro mimoslužební jízdy na vlastní účet, roční počet ujetých kilometrů při mimoslužebních jízdách nesmí však, pokud nákupní zápůjčka není zcela umořena, činiti více než 15% služebně ujetých kilometrů.

(3) Motorové vozidlo převedené po úplném umoření nákupní zápůjčky do vlastnictví úředníka jest, pokud toho úřední potřeba vyžaduje a motorové vozidlo jest ještě použitelné, až do odvolání dále používati k dosavadnímu služebnímu účelu. Ústřední úřad vydá o tom zvláštní předpisy.

§ 12.

Schutzkleidung.

Für die Inhaber von offenen Kraftwagen und Krafträdern können zur Beschaffung von Leder- oder anderer Schutzkleidung Mittel bis zum Gesamtbetrage von 1.800 K gewährt werden. Diese Mittel werden als ein Kredit verrechnet, der dem Beamten zinsfrei gewährt und in 4 Jahresbeträgen in der Höhe von 35, 30, 25 und 10 v. H. der Gesamtsumme getilgt wird. Die Zentralbehörde erläßt darüber besondere Richtlinien.

§ 13.

Tilgungssätze und Kilometervergütung in besonderen Fällen.

In besonderen Fällen können von der Zentralbehörde andere als die in den §§ 6, 7 und 12 vorgesehenen Tilgungssätze sowie abweichende Bestimmungen für die Kilometervergütung festgesetzt werden.

§ 14.

Ausbildung im Fahren und in der Führung des Kraftfahrzeuges.

(1) Die Beamten, denen ein Kraftfahrzeug zugewiesen werden soll, sind, soweit sie noch nicht im Besitz eines Führerscheins sind, auf Kosten der Verwaltung im Fahren auszubilden. Der zuständige Verwaltungszweig übernimmt auch die Kosten der Beschaffung des Führerscheins und der hierzu und zur Ausbildung erforderlichen Reisen bis zur Höhe der Reisekostenvergütungen nach den geltenden Vorschriften.

(2) Die Führung des Kraftfahrzeuges obliegt grundsätzlich dem Beamten selbst. Die Zentralbehörde kann Ausnahmen zulassen.

(3) Die Führung des Kraftfahrzeuges durch eine andere Person — auch bei außerdienstlichen Fahrten — ist nur zulässig, soweit es sich um einen Beamten desselben Verwaltungszweiges handelt, der im Besitze eines Führerscheines ist.

§ 15.

Mitbenutzung des Kraftfahrzeuges.

Über die Mitbenutzung des Kraftfahrzeuges durch Dritte erläßt die Zentralbehörde nach Bedarf besondere Bestimmungen.

§ 12.

Ochranný oděv:

Majitelům otevřených automobilů a motorových kol mohou býti k opatření koženého nebo jiného ochranného oděvu poskytnuty prostředky až do celkové částky 1.800 K. Tyto prostředky se účtují jako úvěr poskytnutý úředníku bezúročně, který se umořuje ve 4 ročních částkách ve výši 35, 30, 25 a 10% celkové částky. Ústřední úřad vydá o tom zvláštní směrnice.

§ 13.

Umořovací sazby a provozné ve zvláštních případech.

Ve zvláštních případech mohou býti ústředním úřadem stanoveny jiné umořovací sazby, než jsou v §§ 6, 7 a 12 stanoveny, a odchýlná ustanovení pro provozné.

§ 14.

Výcvik v jízdě a v řízení motorového vozidla.

(1) Úředníky, jimž má býti motorové vozidlo přikázáno, — pokud nejsou dosud držiteli řidičského průkazu — jest vycvičiti v jízdě z prostředků správy. Příslušné odvětví správy převezme též výlohy spojené s opatřením řidičského průkazu, za cestu k tomu potřebnou a za cesty k výcviku až do výše náhrad cestovních výloh podle platných předpisů.

(2) Motorové vozidlo má zásadně řídití úředník sám. Ústřední úřad může povolití výjimky.

(3) Řízení motorového vozidla jinou osobou — i při mimoslužebních jízdách — jest přípustno, pokud jde o úředníka téhož odvětví správy, který má řidičský průkaz.

§ 15.

Společné užívání motorového vozidla.

O společném užívání motorového vozidla třetí osobou vydá ústřední úřad, pokud toho bude třeba, zvláštní směrnice.

II. TEIL.

Vergütung bei Benutzung eines eigenen Kraftfahrzeuges bei der Dienstverrichtung.

§ 16.

Ohne amtliche Veranlassung angeschaffte Kraftfahrzeuge.

(1) Einem Beamten, der bei Verrichtung einer Dienstreise ein eigenes Kraftfahrzeug benutzt, das nicht auf amtliche Veranlassung beschafft wurde, wird zur Deckung der durch die Benutzung des Kraftfahrzeuges für dienstliche Zwecke entstehenden Mehrkosten (insbesondere der Kosten für Instandhaltung, Kraftstoffverbrauch, Schmierölverbrauch und Bereifung sowie eines entsprechenden Teiles der allgemeinen Unkosten für Unterbringung, Tilgung und Verzinsung des Kaufgeldes, der Steuer, Versicherung usw.) eine Fahrkostenentschädigung ohne Rücksicht auf Größe und Antriebsstärke des Kraftfahrzeuges gewährt, und zwar in allen Vergütungsstufen für jeden auf Dienstreisen zurückgelegten Landwegkilometer mit eigenem

a) Kraftrad 1.— K,

b) Kraftwagen 1.30 K.

(2) Wird ein eigenes Kraftfahrzeug benutzt und werden dabei auch andere Beamte befördert, um Dienstreisen auszuführen, so werden außerdem für jede Person und jeden Kilometer 30 h gezahlt.

(3) Die zuständige Zentralbehörde kann die in den Absätzen 1 und 2 angeführten Sätze herabsetzen, soweit dies sachlich begründet ist.

§ 17.

Auf behördliche Veranlassung angeschaffte oder überwiegend im dienstlichen Interesse benutzte Kraftfahrzeuge.

(1) Hat die Zentralbehörde anerkannt, daß der Beamte das eigene Kraftfahrzeug auf Veranlassung der vorgesetzten Behörde angeschafft hat oder es im überwiegend dienstlichen Interesse benutzt, kann, wenn die Voraussetzungen des Art. 23, Abs. 1, R. A. erfüllt sind, jeder im eigenen Fahrzeug zurückgelegte Landwegkilometer je nach der Höhe des Neubeschaffungspreises des Kraftfahrzeuges (Absatz 3) vergütet werden.

(2) Bei durchschnittlicher Jahresleistung von 6.000 dienstlich zurückgelegten km trägt die Vergütung bei

ČAST II.

O odškodném při použití vlastního motorového vozidla při výkonu služby.

§ 16.

Motorová vozidla opatřená bez úředního popudu.

(1) Úředníku, který při výkonu služební cesty používá vlastního motorového vozidla, jež nebylo opatřeno na úřední popud, poskytne se k úhradě vyšších vydání vznikajících použitím motorového vozidla pro úřední účely (obzvláště výdajů za udržování, spotřebu pohonných hmot, spotřebu mazadel a za obruče, jakož i poměrné části všeobecných nákladů za garážování, umořování a zúročení nákupní ceny, daně, pojistného atd.) odškodné za jízdu bez ohledu na velikost a sílu motorového vozidla, a to pro všechny stupně náhrad za každý ujetý kilometr služební cesty vlastním

a) motorovým kolem 1.— K,

b) automobilem 1,30 K.

(2) Jsou-li při použití vlastního motorového vozidla zároveň dopravováni jiní úředníci, aby konali služební cesty, hradí se mimo to za osobu a kilometr 30 hal.

(3) Příslušný ústřední úřad může sazby v odstavcích 1 a 2 uvedené snížit, je-li to věcně odůvodněno.

§ 17.

Motorová vozidla opatřená z úředního popudu neb používaná v převážném zájmu služby.

(1) Uzná-li ústřední úřad, že úředník si opatřil soukromě vlastní motorové vozidlo z podnětu představeného úřadu nebo že takového vozidla používá v převážném zájmu služby, může se mu, jsou-li splněny předpoklady podle čl. 23, odst. 1 P. C., dostati za každý vlastním vozidlem ujetý kilometr cesty odškodného podle pořizovací ceny motorového vozidla (odstavec 3).

(2) Při průměrném ročním výkonu 6.000 km služebně projetých při výkonu služby činí odškodné, jde-li o

drei- rädigen	vierrädigen					
Kraftwagen mit einem Neubeschaffungspreis über K						
13.000	14.000	18.000	22.000	26.000	30.000	35.000
für 1 km einen Entschädigungsbetrag von Kronen.						
1,40	1,70	1,90	2,10	2,30	2,50	2,80

(3) Der Neubeschaffungspreis eines eigenen Kraftwagens setzt sich zusammen aus

- dem Ankaufspreis des Kraftfahrzeuges,
- dessen Überführungskosten,
- den Kosten für die amtliche Zulassung des Fahrzeuges, insbesondere der Zuteilung des amtlichen Kennzeichens,
- den Kosten für solche Sonderausstattungsgegenstände, deren Beschaffung von der zuständigen Personalbehörde genehmigt wurde.

(4) Diese Vergütungssätze werden ermäßigt, falls mit einem eigenen Kraftfahrzeug bei Dienstverrichtungen jährlich mehr als 6.000 km zurückgelegt werden, oder wenn — falls der Beamte das Kraftfahrzeug nicht volle 12 Monate im Betriebsjahr benützt — auf jeden Monat, in dem das Kraftfahrzeug benützt wurde, durchschnittlich mehr als 500 km entfallen. Der Vergütungssatz wird in solchen Fällen von der Personalbehörde des Beamten am Anfange des Betriebsjahres nach der Anzahl der im Vorjahr bei Dienstverrichtungen zurückgelegten Kilometer bestimmt.

(5) Die Zentralbehörde kann nur in besonderen Fällen anerkennen, daß es sich um ein Fahrzeug gemäß Absatz 1 handelt, wenn es dienstlich nicht zweckmäßiger erscheint, dem Beamten ein beamteneigenes Kraftfahrzeug gemäß den Bestimmungen des I. Teiles zuzuweisen.

(6) Die Bestimmungen des § 9 und des § 16, Abs. 2 und 3, finden sinngemäß Anwendung.

III. TEIL.

Allgemeine und Schlußbestimmungen.

§ 18.

Reisekosten.

Den Inhabern von beamteneigenen und eigenen Kraftfahrzeugen stehen neben den ihnen gemäß dieser Verordnung gebühren-

tříkolová	čtyřkolová					
motorová vozidla v pořizovací ceně za nové vozidlo přes K						
13.000	14.000	18.000	22.000	26.000	30.000	35.000
za 1 km částku K						
1,40	1,70	1,90	2,10	2,30	2,50	2,80

(3) Pořizovací cenou vlastního motorového vozidla je:

- nákupní cena motorového vozidla,
- náklad na jeho převoz,
- náklad spojený s úředním připuštěním vozidla, zvláště s přidělením úřední poznávací značky,
- náklady za takové předměty zvláštní výbavy, jejichž opatření uznal osobní úřad.

(4) Tyto sazby náhrad se snižují, bylo-li vlastním motorovým vozidlem při výkonu služby ročně ujeté více než 6.000 km, anebo — neuzívá-li úředník motorového vozidla po plných 12 měsících provozního roku — připadá-li na každý měsíc, ve kterém je vozidlo používáno, průměrně více než 500 km. Sazbu odškodného stanoví v těchto případech osobní úřad úředníkův na začátku provozního roku podle počtu kilometrů, ujetých při výkonu služby v předchozím roce.

(5) Ústřední úřad může uznati, že jde o vozidlo podle odstavce 1, jen ve zvláštních případech a není-li pro službu účelnější, aby úředníku bylo přikázáno úřednické motorové vozidlo podle části I.

(6) Ustanovení § 9 a § 16, odst. 2 a 3 platí obdobně.

ČÁST III.

Všeobecná a závěrečná ustanovení.

§ 18.

Cestovní výlohy.

Majitelům úřednických a vlastních motorových vozidel náleží vedle náhrad příslušejících jim podle tohoto nařízení stravné a

den Vergütungen das Tage- und Übernachtungsgeld nach den Vorschriften über Reisekostenvergütung zu; sind die Voraussetzungen des § 12 oder des § 13 der R. V. gegeben, so ist die ermäßigte Vergütung der Reisekosten zu gewähren.

§ 19.

Die Anschaffung sowie die Übernahme von beamteneigenen Kraftfahrzeugen, ihre Instandsetzung und die Anschaffung von mit dem Betriebe zusammenhängenden Betriebsmitteln kann von der Regierung in einer Dienststelle vereinigt werden.

§ 20.

Die zuständige Zentralbehörde kann die ihr nach dieser Verordnung zustehenden Befugnisse im Einvernehmen mit dem Finanzministerium gemäß Art. 1, Abs. 3, der R. A. auf andere leitende Behörden (Dienststellen), insbesondere auf unmittelbar nachgeordnete Behörden übertragen.

§ 21.

Diese Verordnung tritt am 1. Januar 1942 in Kraft; sie wird von allen Mitgliedern der Regierung durchgeführt.

Dr. Krejčí m. p.

Ježek m. p.	Dr. Kamenický m. p.
Dr. Kalfus m. p.	Čipera m. p.
Dr. Kapras m. p.	Bubna m. p.
Dr. Kratochvíl m. p.	Dr. Klumpar m. p.

nocturne podle předpisu o náhradách cestovních výloh; jsou-li dány předpoklady § 12 nebo § 13 N. C., náležejí snížené náhrady cestovních výloh.

§ 19.

Nákup a přejímání úřednických motorových vozidel, zařizování jejich oprav a opatrování potřeb souvisejících s provozem může vláda soustřediti na jedno místo.

§ 20.

Příslušný ústřední úřad může svá oprávnění podle tohoto nařízení v dohodě s ministerstvem financí přenést podle čl. 1, odst. 3 P. C., na jiné vedoucí úřady (služebny), zejména na úřady přímo podřízené.

§ 21.

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem 1. ledna 1942; provedou je všichni členové vlády.

Dr. Krejčí v. r.

Ježek v. r.	Dr. Kamenický v. r.
Dr. Kalfus v. r.	Čipera v. r.
Dr. Kapras v. r.	Bubna v. r.
Dr. Kratochvíl v. r.	Dr. Klumpar v. r.

57.

Regierungsverordnung
vom 15. Januar 1942

über das Verfahren im Bereiche der Dienstauslagenersätze im öffentlichen Dienst (V. E.).

Die Regierung des Protektorates Böhmen und Mähren verordnet auf Grund des § 18, Abs. 1, der Regierungsverordnung vom 15. Januar 1942, Slg. Nr. 51, über Reisekostenvergütung im öffentlichen Dienst (R. V.) und des § 14, Abs. 1, der Regierungsverordnung vom 15. Januar 1942, Slg. Nr. 53, über Umzugskostenvergütung im öffentlichen Dienst (U. K. V.):

Vládní nařízení

ze dne 15. ledna 1942

o řízení ve věcech náhrad služebních výloh ve veřejné službě (Ř. Ú.).

Vláda Protektorátu Čechy a Morava nařizuje podle § 18, odst. 1 vládního nařízení ze dne 15. ledna 1942, č. 51 Sb., o náhradách cestovních výloh ve veřejné službě (N. C.) a § 14, odst. 1 vládního nařízení ze dne 15. ledna 1942, č. 53 Sb., o náhradách stěhovacích výloh ve veřejné službě (N. St.):