

158.

Kundmachung

des Ministers für Verkehr und Technik
vom 25. April 1942,

womit die Landesbahnen in Mährisch-Ostrau
als Kleinbahnen erklärt und ihre Konzessionen
ergänzt werden.

Auf Grund des § 5, Abs. 5, und des § 10,
Abs. 2, des Gesetzes vom 20. Mai 1937, Slg.
Nr. 86, über die Bahnen (Eisenbahngesetz)
verlautbare ich:

§ 1.

Das Ministerium für Verkehr und Technik
als Eisenbahnverwaltungsbehörde erklärt auf
Grund des § 5, Abs. 4, des Eisenbahngesetzes
Slg. Nr. 86/1937, daß die Landesbahnen in
Mährisch-Ostrau, d. s. die Lokalbahnen

1. von Schlesisch-Ostrau nach Michalkowitz,
2. von Hruschau nach Oderberg im Abschnitt von Hruschau zur Protektoratsgrenze und
3. von Hruschau nach Schlesisch-Ostrau in Zukunft der Gruppe der Kleinbahnen angehören.

§ 2.

Das Ministerium für Verkehr und Technik
hat im Einvernehmen mit dem Finanzministerium die Konzessionen für die vorstehend angeführten Bahnen ergänzt, wie folgt:

ERGÄNZUNG

der Konzessionsurkunde vom 14. November 1903, R. G. Bl. Nr. 229, für die Kleinbahn von Hruschau nach Schlesisch-Ostrau, der Konzessionsurkunde vom 12. Dezember 1912, R. G. Bl. Nr. 228, hinsichtlich der Bahn von Schlesisch-Ostrau nach Michalkowitz und der Konzessionsurkunde vom 1. Mai 1915, R. G. Bl. Nr. 135, hinsichtlich der Bahn von Hruschau nach Oderberg im Abschnitt von Hruschau zur Grenze des Protektorates Böhmen und Mähren.

(1) Laut § 170 des Eisenbahngesetzes Slg. Nr. 86/1937 gilt für diese Kleinbahn das Heimfallsrecht und das Einlösungsrecht des Protektorates Böhmen und Mähren nicht.

Vyhláška

ministra dopravy a techniky
ze dne 25. dubna 1942

o prohlášení zemských drah v Moravské
Ostravě za dráhy drobné a o doplnění jejich
koncesí.

Podle § 5, odst. 5 a podle § 10, odst. 2 zákona ze dne 20. května 1937, č. 86 Sb., o drahách (železniční zákon), vyhláší:

§ 1.

Ministerstvo dopravy a techniky jako železniční správní úřad prohlašuje ve smyslu § 5, odst. 4 železničního zákona č. 86/1937 Sb., že zemské dráhy v Moravské Ostravě, t. j. místní dráhy

1. ze Slezské Ostravy do Michálkovic,
2. z Hrušova do Oderbergu v úseku z Hrušova k protektorátní hranici a
3. z Hrušova do Slezské Ostravy náležejí napříště do skupiny drah drobných.

§ 2.

Ministerstvo dopravy a techniky doplnilo v dohodě s ministerstvem financí koncese pro dráhy nahoře uvedené takto:

DOPLNĚK

koncesní listiny ze dne 14. listopadu 1903, č. 229 ř. z., pro dráhu z Hrušova do Slezské Ostravy, koncesní listiny ze dne 12. prosince 1912, č. 228 ř. z., pokud jde o dráhu ze Slezské Ostravy do Michálkovic a koncesní listiny ze dne 1. května 1915, č. 135 ř. z., pokud jde o dráhu z Hrušova do Oderbergu v úseku z Hrušova ke hranici Protektorátu Čechy a Morava.

(1) Podle § 170 železničního zákona č. 86/1937 Sb. neplatí pro tyto dráhy právo nápadu a právo výkupu Protektorátu Čechy a Morava.

(2) Die Bestimmungen der §§ 12 und 13 der Konzessionsurkunde R. G. Bl. Nr. 229/1903 und der §§ 11, 13 und 14 der Konzessionsurkunde R. G. Bl. Nr. 228/1912 werden außer Kraft gesetzt.

(3) Die Konzessionsurkunde R. G. Bl. Nr. 228/1912 gilt auch für den Streckenabschnitt von Schlesisch-Ostrau nach Mährisch-Ostrau.

§ 3.

Diese Kundmachung tritt mit dem Tage der Verlautbarung in Kraft.

Dr. Kamenický m. p.

(2) Ustanovení §§ 12 a 13 koncesní listiny č. 229/1903 ř. z. a §§ 11, 13 a 14 koncesní listiny č. 228/1912 ř. z. se ruší.

(3) Koncesní listina č. 228/1912 ř. z. platí také pro traťový úsek Slezská Ostrava—Moravská Ostrava.

§ 3.

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem vyhlášení.

Dr. Kamenický v. r.

159.

Kundmachung des Ministers
für Land- und Forstwirtschaft

vom 4. Mai 1942

über die Inverkehrsetzung von Brot.

Der Minister für Land- und Forstwirtschaft verlautbart auf Grund des § 11 der Regierungsverordnung vom 18. September 1939, Slg. Nr. 206, betreffend die Ermächtigung des Ministeriums für Landwirtschaft zur Regelung des Wirtschaftens mit gewissen Lebens- und Futtermitteln, in der Fassung der Regierungsverordnung vom 21. November 1940, Slg. Nr. 414:

§ 1.

(1) Die Lieferanten von Roggenbrot sind verpflichtet, in ihren Verkaufsstätten außer der für den laufenden Verkauf erforderlichen Brotmenge noch einen Brotvorrat in der ungefähren Höhe des eintägigen Bedarfes ihrer Abnehmer zu halten. Bei Verringerung des eintägigen Brotvorrates durch Verkauf ist die Vorratsmenge unverzüglich wieder zu ergänzen.

(2) Bei Ausfolgung des Brotes an die Verbraucher ist das früher gebackene Brot vor dem später gebackenen auszugeben.

§ 2.

Der Böhmischo-mährische Verband für die Getreidewirtschaft wird ermächtigt, die zur Durchführung dieser Kundmachung nötigen Maßnahmen zu treffen.

Vyhláška

ministra zemědělství a lesnictví

ze dne 4. května 1942

o uvádění chleba do oběhu.

Ministr zemědělství a lesnictví vyhláší podle § 11 vládního nařízení ze dne 18. září 1939, č. 206 Sb., kterým se zmocňuje ministerstvo zemědělství k úpravě hospodaření některými potravinami a krmivými, ve znění vládního nařízení ze dne 21. listopadu 1940, č. 414 Sb.:

§ 1.

(1) Dodavatelé žitného chleba jsou povinni mít ve svých prodejnách mimo množství chleba, potřebného pro běžný prodej, ještě zásobu chleba asi ve výši jednodenní potřeby svých odběratelů. Při zmenšení jednodenní zásoby chleba prodejem nutno zásobu opět neprodleně doplnit.

(2) Při výdeji chleba spotřebitelům vydává se dříve pečený chléb před chlebem později pečeným.

§ 2.

Českomoravský svaz pro hospodaření obilím se zmocňuje, aby k provedení této vyhlášky učinil nutná opatření.