

Sammlung der Gesetze und Verordnungen des Protektorates Böhmen und Mähren.

Ausgegeben am 13. Februar 1943.

21. Stück.

Preis: K 3'40.

Sbírka zákonů a nařízení Protektorátu Čechy a Morava.

Vydána dne 13. února 1943.

Cena: K 3'40.

Částka 21.

Inhalt: (42 und 43.) 42. Verordnung zur Durchführung der Regierungsverordnung vom 31. Juli 1942, Slg. Nr. 282, über die Beförderungsteuer im Schienenbahnverkehr. — **43.** Kundmachung über die Abänderung und Ergänzung des § 5 der Kundmachung des Ministers für Industrie, Handel und Gewerbe vom 29. Februar 1940, Slg. Nr. 82, womit die Wirtschaftsgruppen des Zentralverbandes des Handels für Böhmen und Mähren und deren Fachgebiete bestimmt werden und das Meldeverfahren geregelt wird.

Obsah: (42. a 43.) 42. Nařízení, kterým se provádí vládní nařízení ze dne 31. července 1942, č. 282 Sb., o dani z přepravy kolejovými drahami. — **43.** Vyhláška o změně a doplnění § 5 vyhlášky ministra průmyslu, obchodu a živností ze dne 29. února 1940, č. 82 Sb., kterou se určují hospodářské skupiny Ústředního svazu obchodu pro Čechy a Moravu, obor jejich působnosti a upravuje řízení přihlašovacích.

42.

Verordnung des Finanzministers und des Ministers für Verkehr und Technik vom 21. Dezember 1942

zur Durchführung der Regierungsverordnung vom 31. Juli 1942, Slg. Nr. 282, über die Beförderungsteuer im Schienenbahnverkehr.

Auf Grund des § 4, Abs. 3, der §§ 10, 11, 16 und des § 17, Abs. 2, der Regierungsverordnung vom 31. Juli 1942, Slg. Nr. 282, über die Beförderungsteuer im Schienenbahnverkehr (des weiteren bloß „Regierungsverordnung“) wird vom Finanzminister und vom Minister für Verkehr und Technik verordnet:

Art. I.

Zu § 1, Abs. 1, der Regierungsverordnung.

Gegenstand der Steuer.

(1) Die Steuerpflicht der Beförderungen entsteht ohne Rücksicht auf den privat- oder öffentlichrechtlichen Charakter des Beförderungsunternehmens (Deutsche Reichsbahn, Protektoratsbahnen Böhmen und Mähren, Landes-, Stadt-, Militär- oder Privatbahnen) und

Nařízení ministra financí a ministra dopravy a techniky ze dne 21. prosince 1942,

kterým se provádí vládní nařízení ze dne 31. července 1942, č. 282 Sb., o dani z přepravy kolejovými drahami.

Podle § 4, odst. 3, §§ 10, 11, 16 a § 17, odst. 2 vládního nařízení ze dne 31. července 1942, č. 282 Sb., o dani z přepravy kolejovými drahami (v dalším jen „vládní nařízení“), nařizuje ministr financí a ministr dopravy a techniky:

Čl. I.

K § 1, odst. 1 vládního nařízení.

Předmět daně.

(1) Daňová povinnost přeprav vzniká bez ohledu na soukromo- nebo veřejnoprávní povahu dopravního podniku (Německá říšská dráha, Protektorátní dráhy Čech a Moravy, zemské, městské, vojenské nebo soukromé dráhy) a jeho sídlo nebo na způsob pohonu.

dessen Sitz oder auf die Antriebsart. Unter Schienenbahnen im Sinne der Regierungsverordnung sind auch die Werkbahnen, die Grubenbahnen sowie die Anschlußbahnen zu verstehen; die Beförderung von Personen, Gepäck und Gütern auf Seilschwebbahnen ist nicht Gegenstand der Steuer.

(2) Unter Militärbeförderung im Sinne der Regierungsverordnung ist die Personen-, Gepäck- und Güterbeförderung für die Angehörigen der Wehrmacht einschließlich der gemäß dem Wehrmachtstarif wie Wehrmächtsangehörige zu behandelnden Angehörigen anderer Verbände sowie für die Angehörigen der Waffen- $\text{\textit{H}}$ und der Regierungstruppe zu verstehen.

Art. II.

Zu den §§ 2 und 16 der Regierungsverordnung.

Ausnahmen von der Besteuerung. Steuerbefreiung.

(1) Die Ausnahme von der Besteuerung im Sinne des § 2, Abs. 1, II, Z. 2, der Regierungsverordnung bezieht sich nicht auf Beförderungen von Gütern, die einem anderen Erwerbsunternehmen der die Beförderung verrichtenden Bahnanlage (z. B. einem Hotelunternehmen, einem Bergwerkbetrieb oder einem selbständigen Fabrikbetrieb) als den Bau- und Betriebszwecken dienen sollen. Die Bestimmung des Absatzes 6 gilt sinngemäß.

(2) Die Ausnahme von der Besteuerung gemäß § 2, Abs. 1, II, Z. 5, A, der Regierungsverordnung greift nicht Platz, wenn abgelagerte Abfallstoffe (z. B. Thomasschlacke) zwecks Bearbeitung oder Verarbeitung von der Ablagerungsstätte wieder abbefördert werden. Die Bestimmung des Absatzes 6 gilt sinngemäß.

(3) Die räumliche Geschlossenheit einer Betriebsanlage im Sinne des § 2, Abs. 1, II, Z. 5, B, Buchst. a), der Regierungsverordnung hängt nicht davon ab, daß die Anlage räumlich durch Zäune, Mauern und dergleichen eingefriedet ist. Sie wird ferner nicht schon dadurch ausgeschlossen, daß der Raum von einer öffentlichen Straße, einer öffentlichen Bahn oder einem fremden Wasserlauf durchschnitten wird, oder daß Teile eines technisch zusammenhängenden Betriebes, z. B. der Kalkbruch einer Zementfabrik und diese Fabrikanlage selbst, durch zu übersetzende fremde Grundstreifen getrennt sind. Ist eine geschlossene Betriebsanlage an

Kolejovými drahami ve smyslu vládního nařízení rozumějí se též dráhy tovární, důlní a vlečky; přeprava osob, zavazadel a zboží visutými lanovými drahami není předmětem daně.

(2) Vojenskou přepravou ve smyslu vládního nařízení se rozumí přeprava osob, zavazadel a zboží pro příslušníky branné moci včetně příslušníků jiných svazů, s nimiž jest nakládati podle tarifu pro brannou moc jako s příslušníky branné moci, jakož i pro příslušníky ozbrojených oddílů $\text{\textit{H}}$ a vládního vojska.

Čl. II.

K §§ 2 a 16 vládního nařízení.

Vynětí z daně. Osvobození od daně.

(1) Vynětí z daně podle § 2, odst. 1, II, č. 2 vládního nařízení nevztahuje se na přepravu zboží, jež má sloužiti jinému výdělečnému podniku přepravující dráhy nežli jsou úcele stavební nebo provozní (na př. podniku hotelového, provozu důlnímu nebo samostatnému provozu továrnímu). Ustanovení odstavce 6 platí obdobně.

(2) Vynětí z daně podle § 2, odst. 1, II, č. 5 A vládního nařízení nenastane, odvezou-li se odpadky (na př. Thomasova struska), na skládku složené, opět ze skládky k dalšímu opracování nebo zpracování. Ustanovení odstavce 6 platí obdobně.

(3) Uzavřenost prostoru nějakého závodu ve smyslu § 2, odst. 1, II, č. 5 B, písm. a) vládního nařízení není odvislá od toho, aby závod byl prostorově obklopen ploty, zdmi nebo podobně. Není také vyloučena již tím, že prostor je prořat veřejnou silnicí, veřejnou drahou nebo cizím vodním tokem, nebo že části technicky souvisícího závodu, na př. vápenný lom cementárny a vlastní cementárna sama, jsou rozděleny cizími pruhy půdy, jež nutno přecházeti. Je-li nějaký uzavřený závod připojen na veřejnou dráhu, nevylučuje se shora stanovená podmínka vynětí z daně tím, že (odevzdací) nádraží tvoří

eine öffentliche Bahn angeschlossen, so wird die oben festgesetzte Bedingung für die Ausnahme von der Besteuerung nicht dadurch ausgeschlossen, daß der Übergabebahnhof seiner räumlichen Lage nach einen Teil der geschlossenen Betriebsanlage bildet. Die Bestimmung des Absatzes 6 gilt sinngemäß.

(4) Für die Länge einer Bahnanlage im Sinne des § 2, Abs. 1, II, Z. 5, B, Buchst. b), der Regierungsverordnung ist die Gesamtlänge der zusammenhängend betriebenen Bahnstrecken maßgebend, wenn auch die Anlage der letzteren keinen durchgehenden Eisenbahnbetrieb gestattet. Bei mehreren räumlich auseinander liegenden Bahnanlagen desselben Unternehmers ist die Länge für jede der außer Zusammenhang miteinander stehenden Bahnanlagen gesondert zu bestimmen. Für die Bemessung der 6 km Länge kommen nur die der eigentlichen Beförderung dienenden Hauptgleise in Betracht, dagegen nicht die Aufstellungs-, Auszieh-, Verschiebe- und anderen Nebengleise. Erstreckt sich die Beförderung über die Grenze der geschlossenen Betriebsanlage hinaus, so greift die Ausnahme von der Besteuerung nicht Platz, wenn die Gesamtlänge der Bahnanlage — gleichgültig, ob die Beförderung über die gesamte Bahnstrecke oder nur über einen Teil erfolgt — mehr als 6 km beträgt. Die Bestimmungen des Absatzes 6 gelten sinngemäß.

(5) Als zu vorübergehenden Zwecken angelegt im Sinne des § 2, Abs. 1, II, Z. 5, B, Buchst. c), der Regierungsverordnung ist eine Bahnanlage in der Regel dann anzusehen, wenn sie nicht erdfest angelegt ist. Ist eine Bahn nur teilweise erdfest angelegt, so ist die Beförderung nur insoweit steuerpflichtig, als sie auf dem erdfest angelegten Teile erfolgt. Militärbahnen gelten ohne Rücksicht auf die Spurweite als zu vorübergehenden Zwecken angelegt auch dann, wenn sie erdfest angelegt sind.

(6) Eine im Sinne des § 2, Abs. 1, II, Z. 5, der Regierungsverordnung von der Besteuerung ausgenommene Güterbeförderung auf Schienenbahnen für den nichtöffentlichen Verkehr (z. B. auf Anschlußbahnen, Werkbahnen, Grubenbahnen) liegt in dem Falle vor, wenn sie nicht im Betriebe eines Beförderungsunternehmens oder Beförderungsgewerbes erfolgt. Hat ein Betriebsunternehmer im Betriebe seines Unternehmens, seines Gewerbes oder seiner Wirtschaft Güter von dritten Personen erworben oder an letztere veräußert, so ist diese Güterbeförderung mit eigenen Betriebsmitteln als Ausübung eines Beförderungsunternehmens, beziehungsweise Be-

svou místní polohou díl uzavřeného závodu. Ustanovení odstavce 6 platí obdobně.

(4) Pro délku dráhy ve smyslu § 2, odst. 1, II, č. 5 B, písm. b) vládního nařízení je rozhodnou celková délka železničních tratí souvisle provozovaných, i když jejich zařízení nepřipouští průběžného železničního provozu. Je-li tu více místně oddělených drah téhož podnikatele, určí se délka každé z drah navzájem nesouvisících zvláště. Při vyměření 6 km délky přihlíží se pouze k hlavní koleji, sloužící vlastní přepravě, nikoliv k pořádacím, výtažným, posunovacím a jiným vedlejším kolejím. Přesahuje-li přeprava hranici uzavřeného závodu, nenastane vynětí z daně, když úhrnná délka dráhy měří více než 6 km — bez ohledu na to, zda přeprava se děje po celé trati dráhy nebo jen po její části. Ustanovení odstavce 6 platí obdobně.

(5) Za dráhu zřízenou k přechodným účelům podle § 2, odst. 1, II, č. 5 B, písm. c) vládního nařízení buď zpravidla považována ta, která není zřízena v pevném spojení se zemí. Je-li dráha zřízena jen zčásti v pevném spojení se zemí, podléhá přeprava dani jen v té míře, v jaké se provozuje na části se zemí pevně spojené. Vojenské dráhy považují se bez ohledu na rozchod kolejí za zřízené k přechodným účelům i tehdy, jsou-li zřízeny v pevném spojení se zemí.

(6) O přepravu zboží na kolejových drahách pro přepravu neveřejnou (na př. na vlečkách, továrních a horních drahách), vyňatou z daně podle § 2, odst. 1, II, č. 5 vládního nařízení, jde v tom případě, když se přeprava neděje při provozu dopravního podniku nebo dopravní živnosti. Jestliže podnikatel při provozu svého podniku, své živnosti nebo svého hospodářství zboží od třetích osob nabyt nebo jim je zcizil, nebudiž tato přeprava zboží vlastními provozními prostředky pokládána za výkon dopravního podniku, pokud se týče dopravní živnosti ani v tom případě, nese-li útraty přepravy v prvním případě zcizitel, v druhém nabyvatel. Totéž platí, převezme-li

förderungsgewerbes auch dann nicht anzusehen, wenn die Kosten der Beförderung im ersten Falle dem Veräußerer, im anderen Falle dem Erwerber zur Last fallen. Das gleiche gilt, wenn die Beförderung lediglich für Rechnung von Personen übernommen wird, die mit dem Beförderungsunternehmer in einem Verhältnis der Interessengemeinschaft stehen, oder für deren Zwecke das Beförderungsunternehmen unterhalten wird.

(7) Wer eine gemäß § 2, Abs. 1, II, Z. 5, der Regierungsverordnung von der Besteuerung ausgenommene Beförderung von Gütern auf einer Schienenbahn für den nichtöffentlichen Verkehr zu betreiben beabsichtigt, hat dies spätestens binnen zwei Wochen nach dem Tage der Verlautbarung dieser Verordnung oder binnen zwei Wochen nach der Durchführung der ersten Beförderung der dem Sitze des Betriebes, beziehungsweise dem Wohnort des Unternehmers nach örtlich zuständigen Finanzbezirksdirektion (Gebührenamt) anzuzeigen. Die Anmeldung hat die Firma und den Sitz des Unternehmens oder den Namen und Wohnsitz des Betriebsunternehmers, die Art des gewerblichen oder wirtschaftlichen Betriebes, in welchem die Güterbeförderung stattfindet, das Zutreffen der im § 2, Abs. 1, II, Z. 5, der Regierungsverordnung und in diesem Artikel angeführten Bedingungen für die Ausnahme von der Besteuerung sowie die Angabe darüber zu enthalten, ob die Güterbeförderung auf eigenen oder fremden Schienenbahnen erfolgen soll oder erfolgt. Die im Satz 1 genannte Finanzbehörde trifft die Entscheidung, ob die geltend gemachte Ausnahme von der Besteuerung oder die Steuerpflicht Platz gegriffen hat.

(8) Ist eine Bahnanlage für den nichtöffentlichen Verkehr an eine Bahn für den öffentlichen Verkehr angeschlossen (Privatanschlußbahn), so ist für die steuerpflichtige nichtöffentliche Beförderung auf der Anschlußbahnstrecke die Steuer nur einmal, und zwar von der Anschlußfracht zu entrichten.

(9) Die Befreiung gemäß § 2, Abs. 2, oder § 16 der Regierungsverordnung ist mittels eines gestempelten Gesuches unter Beibringung der erforderlichen Belege im Wege der im Absatz 7 angeführten Finanzbehörde geltend zu machen.

(10) Überschreiten einzelne Strecken einer Bahnanlage, der für eine bestimmte Streckenlänge Steuerbefreiung zuerkannt worden ist, den festgesetzten ausschlaggebenden Umkreis, so unterliegt die Beförderung auf dem Bahnteile außerhalb dieses Umkreises der Steuer

se přeprava pouze na účet osob, které jsou k podnikateli dopravy v poměru zájmového společenství, nebo pro jejichž účely je dopravní podnik udržován.

(7) Kdo chce provozovati přepravu zboží na kolejové dráze pro přepravu neveřejnou, vyňatou z daně podle § 2, odst. 1, II, č. 5 vládního nařízení, necht' to oznámí nejpozději do dvou týdnů po vyhlášení tohoto nařízení nebo do dvou týdnů po provedení první přepravy okresnímu finančnímu ředitelství (poplatkovému úřadu) místně příslušnému podle sídla podniku po případě bydliště podnikatele. Oznámení obsahujž firmu a sídlo podniku nebo jméno a bydliště podnikatele závodu, způsob živnostenského nebo hospodářského provozu, v němž dochází k přepravě zboží, splnění podmínek pro vynětí z daně, uvedených v § 2, odst. 1, II, č. 5 vládního nařízení i v tomto článku, jakož i údaj o tom, má-li se díti nebo děje-li se přeprava zboží na vlastní nebo cizích kolejových drahách. Finanční úřad uvedený ve větě prvé rozhodne, zda nastalo dožadované vynětí z daně nebo daňová povinnost.

(8) Je-li dráha pro přepravu neveřejnou připojena na dráhu pro přepravu veřejnou (vlečka), platí se za dani podléhající neveřejnou přepravu po vlečce daň pouze jednou, a to z vlečného.

(9) Osvobození podle § 2, odst. 2 nebo § 16 vládního nařízení budiž uplatňováno kolikovanou žádostí opatřenou potřebnými doklady prostřednictvím finančního úřadu uvedeného v odstavci 7.

(10) Překročují-li jednotlivé trati nějaké dráhy, které bylo pro určitou délku trati přiznáno daňové osvobození, stanovený rozhodující okruh, podléhá přeprava na části dráhy vně tohoto okruhu dani a třeba tedy příjmy z této přepravy odděleně vykazovati. Daň

und die Einkünfte aus dieser Beförderung sind getrennt auszuweisen. Die Steuer von der aus dem steuerfreien Raume in den steuerpflichtigen oder umgekehrt betriebenen Beförderung ist aus jenem Teile des Beförderungspreises zu errechnen, der entsprechend dem Verhältnisse zwischen der steuerfreien und steuerpflichtigen Strecke auf die letztere entfällt.

Art. III.

Zu den §§ 3 und 4 der Regierungsverordnung.

Beförderungspreis, Besteuerungsgrundlage.

A. Bei Schienenbahnen für den öffentlichen oder beschränkten öffentlichen Verkehr.

(1) Leistungen, die von dem Bahnunternehmer auf Grund bestehender Verträge an Wegeigentümer oder Wegeunterhaltungspflichtige für die Anlage und den Betrieb von Schienenbahnen ohne Rücksicht auf die einzelnen Beförderungsverrichtungen abzustatten sind, dürfen bei der Berechnung der Steuer ebenso wie sonstige Betriebskosten nicht ausgeschrieben werden. Hingegen bleiben die in der privilegierten Personen-, Gepäck- und Expreßgutbeförderung über die Durchgangsstrecken sowie in der Güterbeförderung sowohl auf diesen als auch auf den, übrigen Strecken ausdrücklich als Achskilometerentschädigungen entgegengenommenen oder geleisteten Beträge, soweit sie nicht einen Ersatz für einen Tarifanteil bilden, bei der Festsetzung der Steuergrundlage außer Betracht.

(2) In den Personenfahrtpreis sind einzurechnen: die tarifmäßigen Zuschläge und Gebühren für besondere Beförderungs- und Abfertigungsarten (Zuschläge für die Benützung von Schnell-, Luxus- oder Lastzügen, für den Übergang bei Benützung einer höheren Wagenklasse, für die Beförderung auf Verbindungsbahnen), gleichviel ob sie in den Fahrpreis eingerechnet sind oder daneben gesondert zur Einziehung gelangen. Hingegen bleiben bei der Errechnung der Steuer außer Betracht: Zuschläge, die für Reisende ohne einen gültigen Fahrausweis und für Hunde, die ohne einen solchen Ausweis mitgeführt werden (Eisenbahnverkehrsordnung § 15, Abs. 3, und § 22, Abs. 5, und die zuständigen tariflichen Bestimmungen), zu den Beförderungspreisen eingehoben

z. přepravy, provozované z oblasti daně prosté do oblasti dani podléhající nebo opačně, buď vypočítána z té části přepravného, jež připadá podle poměru mezi tratí prostou daně a tratí podléhající dani na trať posléze uvedenou.

Čl. III.

K §§ 3 a 4 vládního nařízení.

Přepravní cena. Základ daně.

A. U kolejových drah pro přepravu veřejnou nebo omezenou přepravu veřejnou.

(1) Plnění, jež musí býti podle platných smluv poskytována podnikatelem dráhy vlastníkem cest nebo těm, kdož jsou povinni cesty udržovati, za zřízení a provoz kolejových drah bez ohledu na jednotlivé úkony přepravní, nesmějí býti právě tak jako jiné náklady provozní při výpočtu daně vylučovány. Naproti tomu zůstanou v privilegované přepravě osobní, zavazadlové a spěšninové na průjezdních tratích, jakož i v přepravě zboží na těchto i na ostatních tratích při stanovení základu daňového nepovšimnuty částky přijaté nebo poskytnuté výslovně jako náhrady za osově kilometry, pokud tyto netvoří náhrady za případný tarifní podíl.

(2) Do jízdného za přepravu osob budtež započteny: tarifní příplatky a poplatky za zvláštní způsoby přepravy a odbavení (příplatky za použití rychlíků, luxusních a nákladních vlaků, za přestup do vyšší třídy vozové, za přepravu na spojovacích drahách) beze zření, zda jsou do jízdného započteny nebo vedle něho zvlášť vybírány. Při výpočtu daně se však nepřihlíží: k přírážkám vybíraným k přepravním cenám od cestujících bez platného jízdního průkazu a k přírážkám za psy, které cestující bez takového průkazu veze s sebou (§ 15, odst. 3 a § 22, odst. 5 železničního přepravního řádu a příslušná tarifní ustanovení); dále k poplatkům za použití lůžkových vozů, k poplatkům za vstupenky na nástupiště, za místenky, k výdajům za tisk

werden, ferner Gebühren für die Benützung von Schlafwagen, für Bahnsteigkarten, Platzkarten, Druckkosten für Buchfahrtscheine u. dgl. Hinsichtlich der Leerlaufgebühren und des Beförderungspreises bei gemischten Sonderzügen gilt sinngemäß die Bestimmung des Absatzes 4, Buchst. b) und c), mit der Abweichung, daß bei Leerlaufgebühren von Personenwagen der Steuersatz von 12 v. H. anzuwenden ist. In Betreff der Beförderung von Hunden, die von Reisenden mitgeführt werden, gilt die Bestimmung des Art. V, Abs. 3.

(3) Unter Gepäckfracht sind alle Beträge zu verstehen, die unter welcher Bezeichnung immer als Entgelt für die Beförderung im Gepäckverkehr zur Einhebung gelangen oder gewährt werden. Die Beförderung von Arzneimitel- und anderen Sendungen, die im Eisenbahnverkehr in der Regel ohne Begleitpapiere zur Beförderung aufgeliefert werden und für die tarifmäßig eine feste Gebühr zu entrichten ist, gilt grundsätzlich als Beförderung im Gepäckverkehr. Reisegepäck, das zu den Sätzen des Expreßguttarifs abgefertigt wird, gilt für die Besteuerung als Expreßgut. Tiere und Fahrzeuge, die auf Frachtbrief oder eine denselben ersetzende Beförderungsurkunde abgefertigt werden, sind für die Besteuerung als Gut anzusehen.

(4) a) Als Güter im Sinne der Regierungsverordnung gelten: mit Ausnahme des Reisegepäcks alle unter die Gütertarife und unter den Militärartarif fallenden Güter, ferner lebende Tiere und Fahrzeuge, die auf Frachtbrief oder eine dem letzteren der Bestimmung nach gleichgestellte Begleiturkunde abgefertigt werden, Leichen, Expreßgut, sowie nach den Sätzen des Expreßguttarifs abgefertigtes Reisegepäck und Zeitungen in Ballen.

b) Als Fracht (Anschlußgebühr) gelten alle tarif- oder vertragmäßigen Entgelte, welche die Eisenbahn als Gegenleistung für die Beförderung der Güter auf dem Schienenwege von deren Verladung bis zur Entladung anzufordern berechtigt ist. Hierzu gehören auch Überfuhrgebühren, sowie vom Eigentümer einer Anschlußbahn für die Beförderung der ihm gehörigen Güter zu leistende Entgelte (Manipulations- und Anschlußgebühren), Stellgebühren usw., Gebühren für Schutzwagen u. dgl., ferner besonders zu berechnende Abfertigungsgebühren, Entgelte für die Bewegung des Gutes innerhalb der Bahnhofsanlagen, sowie auch Frachtzuschläge gemäß §§ 38 und 60 der Eisenbahnverkehrsordnung. Sind Entgelte für Nebenleistungen in steuerpflichtige Entgelte eingerechnet, so ist die Steuer von dem Gesamt-

sešitových jízdenek a pod. Stran poplatků za přepravu vozů na prázdno a přepravného při smíšených zvláštních vlacích platí přiměřeně ustanovení odstavce 4, písm. b) a c) s tou odchylkou, že u poplatků za přepravu osobních vozů na prázdno použije se daňové sazby 12%ní. O přepravě psů, které cestující vezou s sebou, platí ustanovení čl. V, odst. 3.

(3) Zavazadelným rozumějí se všechny částky, které se pod jakýmkoliv označením vybírají nebo poskytují jako úplata za přepravu v zavazadlové přepravě. Přeprava zásilek léčiv a jiných zásilek, které v železniční dopravě jsou obyčejně podávány k přepravě bez průvodních listin a za něž dlužno zapřavití pevný poplatek podle tarifu, platí zásadně za přepravu zavazadlovou. Cestovní zavazadlo odbavené za sazby spěšninového tarifu pokládá se pro zdanění za spěšninu. Zvířata a vozidla, vypravená na nákladní list nebo přepravní listinu nahrazující jej, pokládají se pro zdanění za zboží.

(4) a) Zbožím ve smyslu vládního nařízení se rozumí s výjimkou cestovních zavazadel všechno zboží, spadající pod nákladní tarify a tarif vojenský, dále živá zvířata a vozidla, která se odbavují na nákladní list nebo na průvodní listinu, která svým určením je tomuto rovna, mrtvolý, spěšniny, jakož i cestovní zavazadla odbavená podle sazeb spěšninového tarifu a novinové balíky.

b) Dovožným (vlečným) jsou všechny platy podle tarifu nebo smlouvy, které jest dráha oprávněna požadovati jako vzájemné plnění za přepravu zboží po kolejích od jeho naložení až do vyložení. Sem patří též poplatky převozní, jakož i platy, jež musí vlastník vlečky platiti za přepravu svého zboží (poplatky manipulační a vlečné), poplatky za přistavení vozů atd., poplatky za ochranné vozy a podobně, dále zvlášť počítané poplatky za vypravení, platy za přepravu zboží uvnitř nádraží, jakož i přírážky k dovoznému podle §§ 38 a 60 železničního přepravního řádu. Jsou-li platy za vedlejší úkony započteny do platů dani podléhajících, vypočte se daň z úhrnného platu. Poplatky a platy za vedlejší úkony při přepravě, nezapočtené do dovozného, na př. nákladné a výkladné, zdržné,

entgelt zu errechnen. Die in die Fracht nicht eingerechneten Gebühren und Entgelte für Nebenleistungen bei der Beförderung, z. B. Ladegebühren, Wagenstandgelder, Deckenmieten, Gebühren für die Angabe des Lieferwerts, Gebühren für die Erfüllung der Zoll- und sonstigen Verwaltungsvorschriften, Rolfuhrgebühren u. dgl. sind nicht als Fracht oder Bestandteil derselben anzusehen. Unter den für die Güterbeförderung festgesetzten Steuersatz fallen auch die Gebühren für Leerlauf von Sonderzügen und besonders bestellten Wagen, die der Beförderung von Waren gedient haben oder dienen sollen, sowie die Bahnbewachungsgebühren für Gütersonderzüge oder besonders bestellte Wagen. Leerlaufgebühren, die bei Abbestellung von Sonderzügen erhoben werden, sind steuerfrei.

c) Bei gemischten Sonderzügen ist die Steuer mit dem für die Güterbeförderung festgesetzten Steuersatz von dem Anteil zu erheben, der von dem Gesamtbeförderungspreis auf die Güterbeförderung entfällt. Anschlußgebühren und andere örtliche Gebühren, die im Protektorat Böhmen und Mähren entstehen, sind in allen Fällen steuerpflichtig.

(5) Wenn die genaue Errechnung der Steuer, welche vom Bahnunternehmer vom Güterverkehr auf Anschluß- und Durchzugsstrecken oder von dem anstatt des Beförderungspreises auf den genannten Strecken oder den Hauptstrecken etwa entgegengenommenen Pauschalbetrage oder in ähnlichen Fällen an die Protektoratskasse abzuführen ist, mit unverhältnismäßigen Schwierigkeiten verbunden wäre, so kann bewilligt werden, daß an Stelle des in Frage kommenden Steuerbetrages ein durch Übereinkommen festzusetzender Abfindungsbetrag (Pauschal) an die Protektoratskasse unter gleichfalls zu bestimmenden Abfuhr- und Nachweisungsbedingungen in Abfuhr gebracht wird. Um die Erteilung dieser Bewilligung hat der Bahnunternehmer im Wege der im Art. II, Abs. 7, genannten Behörde beim Finanzministerium unverzüglich nach Auftauchen von Errechnungsschwierigkeiten, beziehungsweise nach erstmaliger Entgegennahme eines Pauschalbetrages anzuschreiben. Dem Gesuche sind alle für die annähernde Ermittlung der Steuergrundlage erforderlichen Behelfe beizufügen; insbesondere sind der Umfang der in Frage kommenden Beförderungsarten und das durchschnittliche Verhältnis derselben zum Gesamtverkehr (z. B. Tonnenkilometer), oder bei Militärbeförderung das Verhältnis der einzelnen Beförderungsarten untereinander, sowie auch die aus der Steuergrundlage zur Ausscheidung gelangenden Beträge nachzuweisen.

plachetné, poplatky za opověď zájmu na dodání, poplatky za splnění celních a jiných správních předpisů, povoznické poplatky a podobné, nebud'ěž pokládány za dovozní nebo jeho součást. Pod daňovou sazbou stanovenou pro přepravu zboží spadají též poplatky za prázdný běh zvláštních vlaků a zvlášť objednaných vozů, které sloužily nebo mají sloužiti k přepravě zboží, rovněž i poplatky za dozor na trati při jízdě zvláštních nákladních vlaků nebo zvlášť objednaných vozů. Poplatky za prázdný běh vozů, jež se vybírají při odřeknutí zvláštních vlaků, jsou daně prosty.

c) Při smíšených zvláštních vlcích vybere se daň sazbou stanovenou pro nákladní přepravu z toho podílu, který připadá z celkového přepravného na přepravu zboží. Vlečné a jiné místní poplatky, jež vzniknou v Protektorátu Čechy a Morava, podléhají vždy dani.

(5) Bylo-li by přesné vypočtení daně, již má podnikatel dráhy odvésti protektorátní pokladně z přepravy zboží na připojených a průběžných tratích nebo z paušálu přijatého snad na místo přepravného na jmenovaných anebo hlavních tratích nebo v podobných případech, spojeno s nepoměrnými obtížemi, může býti povoleno, aby na místo příslušné částky daňové bylo protektorátní pokladně odvedeno odbytné podle dohody (paušál), při čemž se zároveň ustanoví podmínky odvodu i vykazování. O udělení tohoto povolení zakročí podnikatel dráhy u ministerstva financí prostřednictvím úřadu uvedeného v čl. II, odst. 7 neprodleně poté, kdy se vyskytly obtíže při výpočtu, pokud se týče po prvním přijetí paušálu. K žádosti bud'ěž připojeny všechny doklady potřebné pro přibližné zjištění daňového základu; obzvláště bud' prokázán rozsah příslušných druhů přepravy a jejich průměrný poměr k přepravě celkové (na př. tunové km), nebo při přepravě vojenské poměr jednotlivých druhů přepravy mezi sebou, jakož i částky z daňového základu vylučované.

B. Bei Schienenbahnen für den nichtöffentlichen Verkehr.

(6) Bei der Beförderung auf Schienenbahnen für den nichtöffentlichen Verkehr gilt als Steuerberechnungsgrundlage grundsätzlich der Beförderungspreis, der unter gleichen oder ähnlichen Verhältnissen bei der oben im Abschnitt A behandelten Eisenbahnbeförderung entrichtet wird. Bei der Güterbeförderung auf nichtöffentlichen Bahnanlagen (Schleppbahnen, Werkbahnen, Grubenbahnen u. dgl.) sind als Beförderungspreis 10 h für je einen Tonnenkilometer in Ansatz zu bringen. Der Bruchteil eines Kilometers gilt als ganzer Kilometer. Sind aber für Güterbeförderung dieser Art zwischen den Beteiligten höhere Beförderungspreise allgemein vereinbart, so bilden diese die Steuergrundlage. Sollten bei der Feststellung der Steuergrundlage dennoch Schwierigkeiten auftauchen, so wird die erforderliche Entscheidung vom Finanzministerium im Benehmen mit dem Ministerium für Verkehr und Technik getroffen.

Art. IV.

Zu § 5 und § 1, Abs. 2, der Regierungsverordnung.

Grenzüberschreitender Verkehr.

(1) Im Schienenbahnverkehr mit dem übrigen Reichsgebiet oder mit dem Ausland sowie im Durchgangsverkehr über das Gebiet des Protektorates Böhmen und Mähren gelten als Steuergrundlage die auf die Bahnen im Protektoratsgebiet entfallenden Anteile am Beförderungspreis.

(2) Im Schienenbahnverkehr über die kleinen Durchzugsstrecken und im privilegierten Durchgangsverkehr innerhalb des Protektorates Böhmen und Mähren unterliegen die in welcher Form auch immer erzielten Beförderungspreise der Steuer gemäß der Regierungsverordnung, soweit in der Verordnung vom 15. Dezember 1939 (RGBl. II, S. 1039), über einen privilegierten Durchgangsverkehr zwischen deutschen Bahnhöfen über Durchgangsstrecken des Protektorats Böhmen und Mähren und zwischen Bahnhöfen des Protektorats Böhmen und Mähren über Durchgangsstrecken des übrigen Reichsgebiets nichts Abweichendes festgesetzt ist.

Art. V.

Zu § 6 der Regierungsverordnung.

Steuersätze.

(1) Der im § 6, I, Z. 2, der Regierungsverordnung festgesetzte Steuersatz von 12 v. H. gilt auch für Sonderfahrten.

B. U kolejových drah pro přepravu neveřejnou.

(6) Při přepravě kolejovými drahami pro přepravu neveřejnou je základem výpočtu daně zásadně přepravní cena, jež se platí za stejných nebo podobných poměrů při železniční přepravě, o níž se pojednává shora ve stati A. Při přepravě zboží na drahách pro přepravu neveřejnou (vlečky, tovární, důlní dráhy a podobně) sčítuje se jako přepravní cena 10 haléřů za 1 tunový km. Zlomek km považuje se za celý km. Jsou-li pro přepravu zboží tohoto druhu mezi zúčastněnými všeobecně sjednány vyšší přepravní ceny, tvoří tyto daňový základ. Vyskytly-li by se přes to obtíže při stanovení daňového základu, učiní potřebné rozhodnutí ministerstvo financí v dohodě s ministerstvem dopravy a techniky.

Čl. IV.

K § 5 a § 1, odst. 2 vládního nařízení.

Přeprava přes hranice.

(1) V kolejové přepravě s ostatní oblastí říše nebo s cizinou a v průvozní přepravě přes území Protektorátu Čechy a Morava jsou základem daně podíly přepravní ceny, připadající na dráhy v území Protektorátu.

(2) V přepravě kolejovými drahami na malých průběžných tratích a v privilegované průvozní přepravě uvnitř Protektorátu Čechy a Morava podléhají dani podle vládního nařízení přepravní ceny docílené v jakékoliv formě, pokud v nařízení ze dne 15. prosince 1939 (RGBl. II, str. 1039), o privilegované průvozní dopravě mezi německými stanicemi po průjezdních tratích Protektorátu Čechy a Morava a mezi stanicemi Protektorátu Čechy a Morava po průjezdních tratích ostatního území říše, není nic odchylného stanoveno.

Čl. V.

K § 6 vládního nařízení.

Sazby daně.

(1) Daňová sazba 12% ní stanovena v § 6, I, č. 2 vládního nařízení platí i pro zvláštní jízdy.

(2) Wird für Begleiter von Vieh, Bienen, Fischbrut, lebenden Fischen u. dgl., von Flugzeugen und Sprengstoffen das Fahrgeld nach dem Einheitssatz der dritten Klasse oder nach einem geringeren Einheitssatze berechnet, so ist die Steuer nach dem Steuersatze der dritten Klasse zu entrichten.

(3) Für die Beförderung von Hunden, die von Reisenden gegen Lösung einer Fahrkarte zum halben Personenzugfahrpreis dritter Klasse oder einer Hundekarte mitgeführt werden, wird die Steuer nach dem Steuersatze von 11 v. H. entrichtet.

Art. VI.

Zu § 10 der Regierungsverordnung.

Abrundung und Berechnung der Steuer.

A. Abrundung der Steuer.

(1) Der Bahnunternehmer ist grundsätzlich verpflichtet, die Steuer von der Personenbeförderung zugleich mit dem Fahrpreise, die Steuer von der Gepäckbeförderung zugleich mit der Gepäckfracht und die Steuer von der Güterbeförderung zugleich mit der Fracht (Anschlußgebühr) von den Steuerschuldnern (§ 7 der Regierungsverordnung) einzuheben. Auf Fahrkarten und Begleiturkunden welcher Art immer im Schienenbahnverkehr darf die Steuer nicht abgedruckt vermerkt werden.

(2) Bei Einrechnung der Steuer in die Tarife ist die Tarifgesamtsumme einschließlich der Steuer in der von Fall zu Fall zwischen dem Finanzministerium und dem Ministerium für Verkehr und Technik zu vereinbarenden Weise abzurunden. Die gesonderte Abrundung des Beförderungspreises (oder des Zuschlages bei einer Erhöhung der Tarifsätze) und der Steuer ist unstatthaft.

(3) Bruchteile einer Krone, die sich bei der Berechnung des abzuführenden Steuerbetrages ergeben, sind auf ganze Kronen aufzurunden.

B. Berechnung der Steuer.

(4) Die Steuer ist von dem Bahnunternehmer für jeden Kalendermonat jeweils vom Gesamtbetrage der steuerpflichtigen Einnahmen des betreffenden Kalendermonates zu errechnen, und zwar vor allem getrennt nach den einzelnen Beförderungsarten, d. i. nach der Beförderung auf Schienenbahnen für den öffentlichen oder beschränkten öffentlichen oder nichtöffentlichen Verkehr; sodann

(2) Počítá-li se jízdné pro průvodce dobytka, včel, rybího potěru, živých ryb a pod., letadel a traskavin podle jednotné sazby třetí třídy nebo podle nižší jednotné sazby, zapraví se daň podle třetí třídy.

(3) Za přepravu psů, které cestující vezou s sebou a pro něž zakoupí jízdenku za poloviční jízdné třetí třídy nebo lístek pro psa, zapraví se daň podle daňové sazby 11%.

Čl. VI.

K § 10 vládního nařízení.

Zaokrouhlení a výpočet daně.

A. Zaokrouhlení daně.

(1) Podnikatel dráhy jest zásadně povinen vybírat od poplatníků (§ 7 vládního nařízení) daň z přepravy osob zároveň s jízdným, daň z přepravy zavazadel zároveň se zavazadelným a daň z přepravy zboží zároveň s dovozným (vlečným). Na jízdenkách a průvodních listinách jakéhokoliv druhu v přepravě kolejovými drahami nesmí býti daň zvlášť vyznačována.

(2) Je-li daň započtena do tarifu, budiž úhrnná tarifní částka i s daní zaokrouhlena způsobem, na němž se případ od případu dohodnou ministr financí s ministrem dopravy a techniky. Oddělené zaokrouhlování přepravní ceny (nebo přírázky při zvýšení tarifních sazeb) a daně jest nepřípustno.

(3) Zlomky jedné koruny plynoucí při výpočtu daňové částky, již dlužno odvésti, zaokrouhlí se nahoru na celé koruny.

B. Vypočítání daně.

(4) Daň budiž vypočítána podnikatelem železnice pro každý kalendářní měsíc vždy z úhrnné částky dani podrobených příjmů z dotčeného kalendářního měsíce, a to nejprve odděleně podle jednotlivých druhů přepravy, t. j. podle přepravy kolejovými drahami pro přepravu veřejnou nebo omezenou veřejnou nebo neveřejnou; v těchto třech skupinách pak odděleně pro každou síť, ohledně

innerhalb dieser drei Gruppen getrennt für jedes Bahnnetz, für welches in den Betriebsrechnungen eine selbständige Rechnungslegung stattfindet; ferner nach den eigenen und nach den für fremde Rechnung betriebenen Strecken und schließlich nach der Personenbeförderung, Gepäckbeförderung und Güterbeförderung sowie nach den in Frage kommenden Steuersätzen unter Abzug der für denselben Kalendermonat zur Last der steuerpflichtigen Einnahmen aufgerechneten Rückersätze.

(5) a) Bei Personen-, Gepäck- und Güterbeförderung auf Grund veröffentlichter Tarife ist die in die Tarife eingerechnete Steuer von der steuerpflichtigen Grundlage nach folgender Formel zu errechnen:

$$St = \frac{P \cdot p}{100 + p}$$

Hiebei bedeutet „St“ die Steuer, „P“ den Beförderungspreis und „p“ den Steuersatz. Die Steuer beträgt somit

bei dem Steuersatz von 16 v. H.	13,793 v. H.
„ „ „ „ 14 „	12,281 „
„ „ „ „ 12 „	10,714 „
„ „ „ „ 11 „	9,910 „
„ „ „ „ 7 „	6,542 „
„ „ „ „ 6 „	5,660 „

b) Ist die Steuer in die Tarife nicht eingerechnet, so ist sie mit den entsprechenden Hundertsätzen (§ 6 der Regierungsverordnung) der steuerpflichtigen Monatssumme der Beförderungspreise (ohne Hinzurechnung der Steuer) zu errechnen.

(6) Beförderungspreise in fremder Währung sind nach jenem Verhältnisse in die inländische Währung umzurechnen, das nach den bestehenden Vorschriften bei der Umrechnung von in fremder Währung verrechneten Einnahmen für den Abschluß der Betriebsrechnung zugrunde zu legen ist. In Ermangelung solcher Vorschriften gelten für die Umrechnung ausländischer Werte in Kronenwährung die im Sinne der Bestimmungen des Art. I zu § 180, Abs. 2 und 3, II, Abs. 5, der Regierungsverordnung vom 4. Februar 1937, Slg. Nr. 15, zur Durchführung des Gesetzes über die direkten Steuern vom Finanzminister jeweils für ein Kalendervierteljahr festzusetzenden Umrechnungswerte für die in fremder Währung verrechneten rentensteuerabzugspflichtigen Zinsen.

níž se v provozních účtech skládají samostatné účty; dále podle tratí vlastních a na cizí účet provozovaných a konečně podle přepravy osob, zavazadel a zboží, jakož i podle příslušných daňových sazeb po srážce vrácených částek súčtovaných pro stejný měsíc k tíži příjmů dani podrobených.

(5) a) Při přepravě osob, zavazadel a zboží podle uveřejněných tarifů vypočte se daň vpočtená do tarifu ze základu podrobeného dani podle tohoto vzorce:

$$St = \frac{P \cdot p}{100 + p}$$

Při tom značí „St“ daň, „P“ přepravní cenu a „p“ daňovou sazbou. Podle toho činí daň

při daňové sazbě 16%	13,793%
při daňové sazbě 14%	12,281%
při daňové sazbě 12%	10,714%
při daňové sazbě 11%	9,910%
při daňové sazbě 7%	6,542%
při daňové sazbě 6%	5,660%.

b) Není-li daň vpočtena do tarifů, vypočte se příslušnými setinami (§ 6 vládního nařízení) dani podrobené měsíční sumy přepravní ceny (bez připočtení daně).

(6) Přepravní ceny v cizí měně dlužno přepočítati na měnu tuzemskou podle poměru, který nutno vzíti podle platných ustanovení za základ při přepočítání příjmů súčtovaných v cizí měně pro uzavření provozního účtu. Není-li takových předpisů, platí pro přepočtení cizozemských hodnot na měnu korunovou přepočítací hodnoty pro úroky v cizí měně vyúčtované a srážce rentové daně podrobené, jež stanoví ministr financí pro každé kalendářní čtvrtletí podle ustanovení čl. I, k § 180, odst. 2 a 3, odd. II, odst. 5 vládního nařízení ze dne 4. února 1937, č. 15 Sb., kterým se provádí zákon o přímých daních.

Art. VII.

Zu § 11 der Regierungsverordnung.

Entrichtung der Steuer.

(1) Die Steuer von den in einzelnen Kalendermonaten verrichteten Beförderungen ist jeweils bis zum zwanzigsten Tage des dem betreffenden Kalendermonate nächstfolgenden Monats vom Beförderungsunternehmer ohne amtliche Bemessung bei dem für ihn örtlich dem Sitz oder Wohnort nach zuständigen Steueramt (Gebührenamt) abzuführen. Bei der Abfuhr ist gleichzeitig ein nach den Grundsätzen des Art. VI aufgestellter Nachweis (Nachweisung, § 11 der Regierungsverordnung) beizubringen, dessen Vordruck vom Finanzministerium im Einvernehmen mit dem Ministerium für Verkehr und Technik festgesetzt und im Amtsblatt des Protektorates Böhmen und Mähren veröffentlicht wird.

(2) Sofern die endgültige Monatsabrechnung gemäß dem vorangehenden Absatze nicht stattfinden kann, sind auf Rechnung der Beförderungsteuer für jeden Kalendermonat monatliche Abschlagszahlungen jeweils längstens bis zum zwanzigsten Tage des dem betreffenden Kalendermonate nächstfolgenden Monats in Beträgen in Abfuhr zu bringen, die nach den bestehenden Steuersätzen und auf die im Art. VI, Abs. 4 und 5, festgesetzte Art von den für den betreffenden Kalendermonat vorläufig veranschlagten Einnahmen aus der Beförderung von Personen, Gepäck und Gütern zu errechnen sind. Zur vorläufigen Monatszahlung dieser Art ist bei dem zuständigen Steueramt (Gebührenamt) eine Anmeldung einzubringen, deren Vordruck vom Finanzministerium im Benehmen mit dem Ministerium für Verkehr und Technik festgesetzt und im Amtsblatt des Protektorates Böhmen und Mähren veröffentlicht wird. Die Schlußabrechnung der monatlichen Steuer-schuldigkeit ist in diesen Fällen spätestens bis zum zwanzigsten Tage des dem betreffenden Kalendermonate nächstfolgenden vierten Monats in dem im vorangehenden Absatze vorgeschriebenen Nachweise vorzunehmen. Eine aus der Abrechnung im Sinne der vorstehenden Bestimmungen sich ergebende Nach- oder Überzahlung ist in der Regel sogleich bei den gleichzeitigen Abschlagszahlungen in Rechnung zu ziehen; die Aufrechnung einer bei einer Beförderungsgruppe sich ergebenden Überzahlung auf eine andere Beförderungsgruppe ist unzulässig.

(3) Zum Zwecke der abschließenden Jahresabrechnung der Steuerabfuhr hat jeder Bahn-

čl. VII.

K § 11 vládního nařízení.

Zapřavování daně.

(1) Daň z přepravních úkonů provedených v jednotlivých kalendářních měsících budiž odvedena podnikatelem dráhy vždy nejdéle do dvacátého dne měsíce bezprostředně následujícího po příslušném kalendářním měsíci bez úředního vyměření u berního (poplatkového) úřadu, který jest pro podnikatele podle sídla nebo bydliště místně příslušným. Při odvodu budiž současně dodán výkaz (§ 11 vládního nařízení) sestavený podle zásad ustanovení čl. VI, jehož vzorec bude stanoven ministerstvem financí v dohodě s ministerstvem dopravy a techniky a uveřejněn v Úředním listě Protektorátu Čechy a Morava.

(2) Pokud nemůže býti provedeno definitivní měsíční súčtování podle předchozího odstavce, buďtež odvedeny na účet daně za každý kalendářní měsíc měsíční splátky vždy nejdéle do dvacátého dne měsíce bezprostředně následujícího po příslušném kalendářním měsíci částkami, jež se vypočtou podle platných daňových sazeb a způsobem stanoveným v čl. VI, odst. 4 a 5 z příjmů z přepravy osob, zavazadel a zboží, odhadnutých zatímně za příslušný kalendářní měsíc. K takové zatímní měsíční platbě budiž učiněno u příslušného berního (poplatkového) úřadu oznámení, jehož vzorec bude stanoven ministerstvem financí v dohodě s ministerstvem dopravy a techniky a uveřejněn v úředním listě Protektorátu Čechy a Morava. Konečné vyúčtování měsíční daňové povinnosti provede se v těchto případech nejpozději do dvacátého dne čtvrtého měsíce, jenž následuje bezprostředně za dotčeným kalendářním měsícem, ve výkaze, jenž jest předepsán v předchozím odstavci. Na nedoplatek nebo přeplatek vzniknuvší z vyúčtování podle předchozích ustanovení budiž vzat zřetel zpravidla ihned při současných splátkách; započtení přeplatku jevího se při nějaké skupině přepravy na jinou skupinu přepravy je nepřipustné.

(3) Za účelem konečného ročního vyúčtování odvodů daně předloží každý podnikatel

unternehmer jährlich spätestens bis zum ersten Tage des dem Verwaltungsjahr folgenden siebenten Kalendermonates seiner örtlich zuständigen Finanzbehörde (Art. II, Abs. 7) die Jahresabrechnung für das verflossene Verwaltungsjahr, und zwar auf die für monatliche Abrechnungen festgesetzte Art und Weise unter Anschluß des Rechnungsabschlusses und der Betriebsrechnung vorzulegen. In dem Rechnungsabschlusse und in der Betriebsrechnung müssen jedenfalls die Einnahmen aus der Beförderung von Personen, Gepäck und Gütern gesondert nachgewiesen sein, ungeachtet ob der Rechnungsabschluß und die Betriebsrechnung ihrer Einrichtung nach der Jahresabrechnung der Steuerabfuhr entsprechen oder nicht. In jeder dieser Gruppen der Beförderungseinnahmen sind die steuerfreien und steuerpflichtigen Einnahmen gesondert, letztere gesondert nach den betreffenden Steuersätzen, nachzuweisen. Die in dem Rechnungsabschlusse und der Betriebsrechnung nachgewiesenen steuerpflichtigen Einnahmen aus den einzelnen Beförderungsarten müssen mit dem in der Jahresabrechnung der Steuerabfuhr ausgewiesenen Gesamtbetrage der steuerpflichtigen Einnahmen übereinstimmen. Allfällige Unstimmigkeiten in dieser Hinsicht oder gegenüber den Monatsabrechnungen sind aufzuklären.

(4) Bei Bahnunternehmen mit dem Sitz außerhalb des Protektorates Böhmen und Mähren erfolgt die Steuerabfuhr und die Vorlage der Monatsabrechnung beziehungsweise des Nachweises über die monatlichen Abschlagszahlungen) sowie der Jahresabrechnung beim Gebührenamt in Prag. Eine Ausnahme hievon kann das Finanzministerium bewilligen.

Art. VIII.

Zu § 12 und § 17, Abs. 2, der Regierungsverordnung.

Besteuerung der Verträge über Beförderungen auf Schienenbahnen sowie der einschlägigen Beurkundungen. Außer Kraft tretende Bestimmungen. Übergangsbestimmungen.

(1) Mit dem Tage des Inkrafttretens der Regierungsverordnung, d. i. vom 1. September 1942 an

1. unterliegen keiner weiteren Steuer (Gebühr):

dráhy ročně nejdéle do prvního dne sedmého kalendářního měsíce, jenž následuje po správním roce, místně příslušnému finančnímu úřadu (čl. II, odst. 7) výroční vyúčtování za uplynulý správní rok, a to ve formě stanovené pro vyúčtování měsíční, u připojení účetní závěrky a provozního účtu. V účetní závěrce a v provozním účtě musí býti v každém případě vykázány odděleně příjmy z přepravy osob, zavazadel a zboží bez ohledu na to, zda účetní závěrka a provozní účet odpovídají svým uspořádáním ročnímu vyúčtování odvodu daně. V každé této skupině příjmů z přepravy buďtež vykázány odděleně příjmy daně prosté a dani podrobené, tyto odděleně podle příslušných daňových sazeb. Dani podrobené příjmy z jednotlivých druhů přepravy, vykázané v účetní závěrce a v provozním účtě, musí souhlasiti s úhrnem dani podrobených příjmů, vykázanych v ročním vyúčtování odvodu daně. Případné odchylky v tomto směru nebo od měsíčních vyúčtování třeba vysvětliti.

(4) Je-li sídlo železničního podniku mimo území Protektorátu Čechy a Morava, odvádí se daň a předkládá se měsíční súčtování (po případě oznámení o měsíčních splátkách) i výroční vyúčtování u poplatkového úřadu v Praze. Výjimku z toho může povolit ministerstvo financí.

čl. VIII.

K § 12 a § 17, odst. 2 vládního nařízení.

Zdanění smluv o přepravě kolejovými drahami, jakož i příslušných listin. Ustanovení pozbyvající účinnosti. Přejídná ustanovení.

(1) Dnem, kdy nabylo účinnosti vládní nařízení, t. j. dnem 1. září 1942 počínajíc

1. nepodléhají žádné další dani (poplatku):

a) mit den Bahnunternehmern über die Beförderung von Personen, Gepäck, Expressgütern und Gütern im Schienenbahnverkehr abgeschlossene Verträge, soweit das Vertragsentgelt in die Steuergrundlage im Sinne der Regierungsverordnung einbezogen erscheint;

b) über solche Verträge zur Ausstellung gelangende Begleiturkunden und sonstige Urkunden ähnlicher Bestimmung für die Beförderung auf Schienenbahnen, wie Fahrkarten (Fahrscheine) aller Art, Gepäckscheine, Expressgutkarten, Eisenbahnfrachtbriefe, Versandscheine, Aviso- und Bezugscheine und sonstige in der Regierungsverordnung vom 21. März 1929, Slg. Nr. 35, betreffend die Entrichtung der Gebühren von Eisenbahnfrachtbriefen, Beförderungsscheinen sowie von Aviso- und Bezugscheinen, genannte Begleiturkunden ähnlicher Bestimmung für den Schienenbahnverkehr;

2. treten außer Kraft auch die Bestimmungen der Regierungsverordnung Slg. Nr. 35/1929. Die mit § 17, Abs. 2, der Regierungsverordnung in Kraft erhaltenen Bestimmungen der §§ 7 und 8 des Gesetzes vom 30. Juni 1921, Slg. Nr. 242, betreffend die Verkehrssteuern, in denen die Einhebung der Gebühren vom Fahrpreise bei Personenbeförderung in der Schifffahrt sowie von Anweisungen (Legitimationen) zur freien Fahrt und zur Fahrt zu ermäßigtem Preise auf Eisenbahnen geregelt ist, bleiben samt den Bestimmungen des II. und III. Teiles der Regierungsverordnung vom 21. Juli 1921, Slg. Nr. 243, sowie samt allen in denselben berufenen Bestimmungen in Wirksamkeit.

(2) Die Bahnunternehmer haben die Abfuhr der Steuer, die monatlichen Abschlagszahlungen, die Abrechnung der monatlichen Steuerschuld sowie die abschließende Jahresabrechnung der Verkehrssteuern nach dem Gesetze Slg. Nr. 242/1921 in Gemäßheit der vor dem 1. September 1942 bestandenen Bestimmungen abgetrennt von sinngemäßen Gebahrungen der Beförderungsteuer im Schienenbahnverkehr abzuwickeln.

Art. IX.

(1) Soweit diese Verordnung nicht ausdrücklich etwas anderes bestimmt, sind die in Sachen der Beförderungsteuer im Schienenbahnverkehr zum Zwecke der Steuerpflicht oder Steuerkontrolle zu überreichenden Eingaben samt deren Beilagen stempelfrei.

a) smlouvy uzavřené s podnikateli drah o přepravě osob, zavazadel, spěšnin a zboží v přepravě kolejovými drahami, pokud je smluvní plat pojat do daňového základu podle vládního nařízení;

b) průvodní listiny a jiné listiny podobného určení, zřizované o takových smlouvách pro přepravu kolejovými drahami, jako jízdenky všeho druhu, zavazadlové a spěšninové listky, železniční nákladní listy, zasílací listy, návěští a odběrné listy a jinaké průvodní listiny podobného určení pro přepravu kolejovými drahami, jmenované ve vládním nařízení ze dne 21. března 1929, č. 35 Sb., o zapravování poplatků ze železničních nákladních listů, přepravních lístků jakož i z návěští a odběrných listů;

2. pozbývají platnosti též ustanovení vládního nařízení č. 35/1929 Sb. Ustanovení §§ 7 a 8 zákona ze dne 30. června 1921, č. 242 Sb., o dopravních daních ustanovením § 17, odst. 2 vládního nařízení v platnosti zachovaná, v nichž je upraveno vybírání poplatků z jízdného v lodní osobní přepravě a z poukázek (legitimací) na volnou jízdu nebo na jízdu za snížené ceny na železnicích, zůstávají účinnými spolu s ustanoveními části II a III vládního nařízení ze dne 21. července 1921, č. 243 Sb., i se všemi ustanoveními, jichž se dovolávají.

(2) Podnikatelé dráhy skončí odvod daně, měsíční splátky, súčtování měsíční daňové povinnosti, jakož i závěrečné roční vyúčtování dopravních daní podle zákona č. 242/1921 Sb. podle předpisů, které platily před 1. zářím 1942, odděleně od obdobných účinnů daně z přepravy kolejovými drahami.

čl. IX.

(1) Pokud toto nařízení nestanoví výslovně něco jiného, jsou podání s přílohami, předkládané pro účel daňové povinnosti a daňové kontroly v záležitostech daně z přepravy kolejovými drahami kolku prosta.

(2) Diese Verordnung tritt gleichzeitig mit der Regierungsverordnung in Kraft; sie wird von dem Finanzminister und dem Minister für Verkehr und Technik durchgeführt.

Der Finanzminister:

Dr. Kalfus m. p.

Der Minister für Verkehr und Technik:

Dr. Kamenický m. p.

(2) Toto nařízení nabývá účinnosti současně s vládním nařízením; provede je ministr financí a ministr dopravy a techniky.

Ministr financí:

Dr. Kalfus v. r.

Ministr dopravy a techniky:

Dr. Kamenický v. r.

43.

Kundmachung des Ministers für Wirtschaft und Arbeit vom 16. Januar 1943

über die Abänderung und Ergänzung des § 5 der Kundmachung des Ministers für Industrie, Handel und Gewerbe vom 29. Februar 1940, Slg. Nr. 82, womit die Wirtschaftsgruppen des Zentralverbandes des Handels für Böhmen und Mähren und deren Fachgebiete bestimmt werden und das Meldeverfahren geregelt wird.

Auf Grund des § 1 der Regierungsverordnung vom 23. Juni 1939, Slg. Nr. 168, über den organischen Aufbau der Wirtschaft und auf Grund der §§ 7 und 9 der Verordnung des Ministers für Industrie, Handel und Gewerbe vom 27. Jänner 1940, Slg. Nr. 37, mit welcher Durchführungsvorschriften zur Regierungsverordnung Slg. Nr. 168/1939 erlassen werden, ordne ich im Einvernehmen mit dem Minister des Innern und dem Minister für Volksaufklärung sowie mit Zustimmung des Vorsitzenden der Regierung an:

Art I.

Der § 5 der Kundmachung Slg. Nr. 82/1940 wird abgeändert und hat zu lauten:

„§ 5.

Der Wirtschaftsgruppe Vermittler werden angeschlossen:

a) alle Unternehmer und Unternehmungen, die haupt- oder nebenberuflich als Handelsvertreter (Handelsagenten) oder Handelsmähler im Warengeschäft tätig sind,

b) alle Unternehmer und Unternehmungen, die haupt- oder nebenberuflich im Versicherungsfach als Vertreter (Agenten) oder Mähler tätig sind,

Vyhláška ministra hospodářství a práce ze dne 16. ledna 1943

o změně a doplnění § 5 vyhlášky ministra průmyslu, obchodu a živností ze dne 29. února 1940, č. 82 Sb., kterou se určují hospodářské skupiny Ústředního svazu obchodu pro Čechy a Moravu, obor jejich působnosti a upravuje řízení přihlašovací.

Podle § 1 vládního nařízení ze dne 23. června 1939, č. 168 Sb., o organické výstavbě hospodářství a podle §§ 7 a 9 nařízení ministra průmyslu, obchodu a živností ze dne 27. ledna 1940, č. 37 Sb., kterým se vydávají prováděcí předpisy k vládnímu nařízení č. 168/1939 Sb., nařizují v dohodě s ministrem vnitra a ministrem lidové osvěty, jakož i se souhlasem předsedy vlády:

Čl. I.

§ 5 vyhlášky č. 82/1940 Sb. se mění a bude zníti:

„§ 5.

Do hospodářské skupiny zprostředkovatelů se zařazují:

a) všichni podnikatelé a podniky, kteří provozují buď jako hlavní nebo jako vedlejší povolání činnost obchodního zastupitelství (obchodního jednatelství) nebo obchodních makléřů v obchodu zbožím,

b) všichni podnikatelé a podniky, kteří provozují buď jako hlavní nebo jako vedlejší povolání činnost jako zástupci (agenti) nebo makleři v pojišťovacím oboru,