

# Sammlung der Gesetze und Verordnungen des Protektorates Böhmen und Mähren

Ausgegeben am 23. Februar 1943.

24. Stück.

Preis: K 2.60.

# Sbírka zákonů a nařízení Protektorátu Čechy a Morava.

Vydána dne 23. února 1943.

Cena: K 2.60.

Částka 24.

Inhalt: (46—50.) **46.** Verordnung über den Erwerb der Lokalbahnen Tschastolowitz—Reichenau—Solnitz und Skalitz-Boskowitz—Groß-Opatowitz durch das Protektorat Böhmen und Mähren. — **47.** Verordnung zur Ergänzung der Verordnung des Ministers für Industrie, Handel und Gewerbe vom 16. Dezember 1940, Slg. Nr. 451, womit Durchführungsvorschriften zur Regierungsverordnung vom 23. Juni 1939, Slg. Nr. 168, über den organischen Aufbau der Wirtschaft erlassen werden. — **48.** Kundmachung zur Ergänzung der Kundmachung des Ministers für Industrie, Handel und Gewerbe vom 5. März 1941, Slg. Nr. 104, womit die Verkehrsgruppen des Zentralverbandes des Verkehrs für Böhmen und Mähren und deren Fachgebiete bestimmt werden und das Meldeverfahren geregelt wird. — **49.** Verordnung zur Abänderung und Ergänzung der Regierungsverordnung vom 23. Oktober 1941, Slg. Nr. 432, über Eintrittspreise für Schwerkriegsbeschädigte bei kulturellen Veranstaltungen. — **50.** Kundmachung über die Bestimmung einer weiteren Art der selbstfahrenden Arbeitsmaschinen, die nach § 18, Abs. 2, Z. 1, der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung von den Vorschriften über das Zulassungsverfahren für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger ausgenommen sind.

Obsah: (46.—50.) **46.** Nařízení o nabytí místních drah Častolovice—Rychnov—Solnice a Skalice-Boskovice—Velké Opatovice Protektorátem Čechy a Morava. — **47.** Nařízení o doplnění nařízení ministra průmyslu, obchodu a živností ze dne 16. prosince 1940, č. 451 Sb., kterým se vydávají prováděcí předpisy k vládnímu nařízení ze dne 23. června 1939, č. 168 Sb., o organické výstavbě hospodářství. — **48.** Vyhláška o doplnění vyhlášky ministra průmyslu, obchodu a živností ze dne 5. března 1941, č. 104 Sb., kterou se určují dopravní skupiny Ústředního svazu dopravy pro Čechy a Moravu, obor jejich působnosti a upravuje se řízení přihlašovací. — **49.** Nařízení, jímž se mění a doplňuje vládní nařízení ze dne 23. října 1941, č. 432 Sb., o vstupném pro těžké válečné poškozence do kulturních podniků. — **50.** Vyhláška, kterou se určuje další druh automobilních pracovních strojů, jež podle § 18, odst. 2, č. 1 řádu o připuštění k silniční dopravě jsou vyňaty z předpisů o přípouštěním řízení pro motorová vozidla a jejich vlečné vozy.

## 46.

### Regierungsverordnung vom 14. Dezember 1942

über den Erwerb der Lokalbahnen Tschastolowitz—Reichenau—Solnitz und Skalitz-Boskowitz—Groß-Opatowitz durch das Protektorat Böhmen und Mähren.

Die Regierung des Protektorates Böhmen und Mähren verordnet auf Grund des § 1 Abs. 1 der Verordnung des Reichsprotectors in Böhmen und Mähren vom 12. Dezember 1940 (V. Bl. RProt. S. 604) über die Verlängerung und Abänderung einiger Bestimmun-

### Vládní nařízení

ze dne 14. prosince 1942

o nabytí místních drah častolovice—Rychnov—Solnice a Skalice-Boskovice—Velké Opatovice Protektorátem Čechy a Morava.

Vláda Protektorátu Čechy a Morava nařizuje podle § 1, odst. 1 nařízení říšského protektora v Čechách a na Moravě ze dne 12. prosince 1940 (Věstn. ř. prot. str. 604), kterým se prodlužují a mění některá ustanovení ústavního zákona zmocňovacího ze dne 15.

gen des Verfassungs-Ermächtigungsgesetzes vom 15. Dezember 1938 (Slg. Nr. 330) in der Fassung der Verordnung vom 27. Februar 1942 (V. Bl. RProt. S. 42):

## § 1.

Die beigeschlossenen Übereinkommen, abgeschlossen zwischen dem Protektorat Böhmen und Mähren, vertreten namens der Regierung durch den Minister für Verkehr und Technik und den Finanzminister, einerseits und dem Konzessionär der Lokalbahn Tschastolowitz—Reichenau—Sohnitz, beziehungsweise der Aktiengesellschaft der Lokalbahn Skalitz-Boskowitz—Groß-Opatowitz andererseits, durch welche das Protektorat Böhmen und Mähren mit dem 1. Januar 1941 diese Lokalbahnen erwirbt, werden genehmigt.

## § 2.

Sollte der Konzessionär oder die Gesellschaft, die im § 1 angeführt sind, der Eisenbahnverwaltung die zur grundbücherlichen Ordnungsherstellung erforderlichen Urkunden nicht ausfolgen, oder die von der Eisenbahnverwaltung verfaßten Urkunden in der vertragsmäßig bestimmten Frist mit seiner (ihrer) Unterschrift nicht versehen, so werden diese Urkunden durch eine Erklärung des Ministers für Verkehr und Technik ersetzt.

## § 3.

Sämtliche mit der Durchführung dieser Verordnung zusammenhängenden Handlungen, Vermögensübertragungen, Eingaben, Niederschriften, die beiliegenden Übereinkommen und sonstigen Urkunden sind von allen öffentlichen Steuern, Abgaben, Stempeln und Gebühren befreit.

## § 4.

Diese Verordnung tritt mit dem Tage der Kundmachung in Kraft; sie wird von dem Minister für Verkehr und Technik und dem Finanzminister durchgeführt.

Der Staatspräsident:

Dr. Hácha m. p.

Der Vorsitzende der Regierung:

Dr. Krejčí m. p.

Der Minister für Verkehr und Technik:

Dr. Kamenický m. p.

Der Finanzminister:

Dr. Kalfus m. p.

prosinec 1938 (č. 330 Sb.) ve znění nařízení ze dne 27. února 1942 (Věstn. ř. prot. str. 42):

## § 1.

Připojené úmluvy sjednané mezi Protektorátem Čechy a Morava, zastoupeným jménem vlády ministrem dopravy a techniky a ministrem financí se strany jedné a koncesionářem místní dráhy Častolovice—Rychnov—Solnice, po případě akciovou společností místní dráhy Skalice-Boskovice—Velké Opatovice se strany druhé, jimiž Protektorát Čechy a Morava nabývá dnem 1. ledna 1941 tyto dráhy, se schvalují.

## § 2.

Nevydá-li koncesionář nebo společnost uvedená v § 1 železniční správě listiny potřebné k provedení knihovního pořádku, nebo neopatří-li svým podpisem tyto listiny sepsané železniční správou ve lhůtě smluvně určené, nahradí tyto listiny prohlášení ministra dopravy a techniky.

## § 3.

Veškeré s provedením tohoto nařízení souvisící úkony, majetkové převody, podání, zápisy, připojené úmluvy a jiné listiny jsou osvobozeny od všech veřejných daní, dávek, kolků a poplatků.

## § 4.

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem vyhlášení; provedou je ministři dopravy a techniky a financí.

Státní president:

Dr. Hácha v. r.

Předseda vlády:

Dr. Krejčí v. r.

Ministr dopravy a techniky:

Dr. Kamenický v. r.

Ministr financí:

Dr. Kalfus v. r.

Anlage zur Regierungsverordnung Slg. Nr. 46/1943.

Příloha k vládnímu nařízení č. 46/1943 Sb.

## Übereinkommen,

abgeschlossen zwischen dem Protektorat Böhmen und Mähren, vertreten durch den Minister für Verkehr und Technik und den Finanzminister im Namen der Regierung des Protektorates Böhmen und Mähren (im weiteren kurz „Protektorat“ genannt), einerseits und der Stadtgemeinde Reichenau an der Knieschna als Konzessionär der Lokalbahn Tschastolowitz—Reichenau—Solnitz (im weiteren kurz „Konzessionär“ genannt) andererseits, betreffend die Erwerbung der Lokalbahn Tschastolowitz—Reichenau—Solnitz durch das Protektorat.

### Artikel I.

Mit dem 1. Januar 1941 übergibt der Konzessionär dem Protektorat ins Eigentum und das Protektorat erwirbt als Eigentümer das gesamte bewegliche und unbewegliche Vermögen des Eisenbahnunternehmens der Lokalbahn Tschastolowitz—Reichenau—Solnitz mit allen dieses Vermögen betreffenden Rechten und Verbindlichkeiten, ob nun dieses unbewegliche Vermögen in den Grundbüchern (den allgemeinen oder in dem Eisenbahnbuche) eingetragen ist oder nicht, insbesondere die den Gegenstand der Konzessionsurkunde vom 4. September 1892, R. G. Bl. Nr. 181, bildende Eisenbahnstrecke von dem BMB-Bahnhof Tschastolowitz über Reichenau nach Solnitz mit allen Anschlußgleisen, mit allem beweglichen und unbeweglichen Zubehör, mit allen Fahrzeugen und sämtlichen Vorräten, sowie das übrige Vermögen des Eisenbahnunternehmens mit allen Aktiven und Passiven, auch mit dem Reservefonds, insofern derselbe nicht bestimmungsgemäß mit Genehmigung der Aufsichtsbehörde verbraucht wurde, und auch mit der Forderung der Protektoratsverwaltung aus dem Titel der Stundung der Betriebsabgänge und Gewährung der Mittel zur Deckung des Jahreserfordernisses für die Verzinsung und Tilgung des noch nicht zurückgezahlten Hypothekendarlehens, sowie zur Deckung der gesellschaftlichen Ausgaben.

### Artikel II.

Das Protektorat übernimmt zur Selbst- und Alleinzahlung nach dem bestehenden, genehmigten Tilgungsplan den Rest des bisher ungetilgten Teiles des bei der Landesbank für

## Úmluva

sjednaná mezi Protektorátem Čechy a Morava, zastoupeným ministrem dopravy a techniky a ministrem financí jménem vlády Protektorátu Čechy a Morava (v následujícím krátce „Protektorát“) se strany jedné a městskou obcí Rychnovem nad Kněžnou jako koncesionářem místní dráhy Častolovice—Rychnov—Solnice (v dalším krátce „koncesionář“) se strany druhé o nabytí místní dráhy Častolovice—Rychnov—Solnice Protektorátem.

### Článek I.

Koncesionář postupuje Protektorátu dnem 1. ledna 1941 do vlastnictví a Protektorát nabývá vlastnický veškeré movité i nemovité jmění železničního podniku místní dráhy Častolovice—Rychnov—Solnice, ať toto nemovité jmění jest zapsáno v pozemkových knihách (všeobecných nebo v železniční knize) anebo není, s veškerými právy a závazky tohoto jmění se týkajícími, zejména železniční trať ze stanice ČMD Častolovice přes Rychnov do Solnice, tvořící předmět koncesní listiny ze dne 4. září 1892, č. 181 ř. z., se všemi vlečkami, s veškerým movitým i nemovitým příslušenstvím, se všemi vozidly a s veškerými zásobami, jakož i veškeré ostatní jmění železničního podniku se všemi aktivy a pasivy i s rezervním fondem, pokud nebyl podle svého určení se schválením dozorčího úřadu spotřebován, a také s pohledávkou protektorátní správy z titulu poshovění provozních schodků a poskytnutí prostředků na úhradu roční potřeby pro zúrokování a umořování dosud nesplacené hypotekární zápůjčky, jakož i na úhradu společenských výdajů.

### Článek II.

Protektorát přejímá k vlastnímu placení podle platného schváleného umořovacího plánu zbytek dosud neumořené části hypotekární zápůjčky, sjednané u Zemské banky pro Čechy

Böhmen in Prag kontrahierten Hypothekardarlehens im Nominalbetrage von K 900.000, sage neunhunderttausend Kronen. Die Beiträge der Interessenten werden mit Rücksicht auf die Bestimmung des § 156, Abs. 1, lit. a), fünfter Satz, des Eisenbahngesetzes nicht rückgezahlt.

#### Artikel III.

Da der Erwerbspreis durch die Bestimmungen des Art. II geregelt ist, erklärt der Konzessionär, daß er gegenüber dem Protektorat als Erwerber keine weiteren Forderungen besitzt.

#### Artikel IV.

Der physische Besitz aller im Art. I angeführten Eigentumsgegenstände geht mit dem Tage, an welchem dieses Übereinkommen rechtswirksam wird (Art. VIII), auf das Protektorat über.

Der Konzessionär verpflichtet sich, sämtliche die Lokalbahn betreffenden Schriftstücke, Urkunden, Pläne, Rechnungen, Bücher usw. dem Protektorat auszufolgen und die bücherliche Ordnung selbst durchzuführen.

#### Artikel V.

Der Konzessionär stimmt zu, daß auf Grund dieses Übereinkommens das Eigentumsrecht an allen dem Eisenbahnunternehmen gehörigen Liegenschaften für das Protektorat Böhmen und Mähren (die Eisenbahnverwaltung) eingetragen werde.

Der Konzessionär ist verpflichtet, die zur Übertragung des bücherlichen Eigentums auf das Protektorat nötigen Rechtsurkunden binnen vier Wochen, nachdem ihm dieselben von der Eisenbahnverwaltung zur Unterschrift werden vorgelegt werden, ordnungsmäßig zu fertigen.

#### Artikel VI.

Beide Vertragsteile verzichten darauf, dieses Übereinkommen wegen Verletzung über die Hälfte des gemeinen Wertes anzufechten.

#### Artikel VII.

Für sämtliche aus diesem Übereinkommen etwa entstehenden Streitigkeiten sind in erster Instanz die sachlich zuständigen Gerichte am Sitze der böhmischen Finanzprokuratur in Prag zuständig.

#### Artikel VIII.

Dieses Übereinkommen bindet den Konzessionär mit der Unterfertigung dieses Überein-

v Praze ve jmenovité hodnotě K 900.000, t. j. slovy devětsettisíc korun. Příspěvky interestů nebudou splaceny vzhledem k ustanovení § 156, odst. 1, písm. a), věty páté žel. zák.

#### Článek III.

Ježto nabývací cena jest ustanovením čl. II vypořádána, prohlašuje koncesionář, že nemá vůči nabývacímu Protektorátu žádných dalších pohledávek.

#### Článek IV.

Dnem, kdy tato úmluva nabude právní platnosti (čl. VIII), přechází fysická držba veškerých majetkových předmětů v čl. I uvedených na Protektorát.

Koncesionář se zavazuje, že vydá Protektorátu veškeré spisy, listiny, plány, účty, knihy atd. místní dráhy se týkající a že sám provede knihovní pořádek.

#### Článek V.

Koncesionář svoluje, aby podle této úmluvy bylo vloženo vlastnické právo Protektorátu Čechy a Morava (železniční správa) na všechny nemovitosti k železničnímu podniku místní dráhy náležející.

Koncesionář jest povinen řádně podepsati právní listiny potřebné k převodu knihovního vlastnictví na Protektorát do čtyř neděl poté, jakmile mu budou železniční správou k podpisu předloženy.

#### Článek VI.

Obě smluvní strany se vzdávají práva odporovati této úmluvě pro zkrácení nad polovici obecné ceny.

#### Článek VII.

Pro jakékoliv právní rozepře, které by snad z této úmluvy vznikly, budou příslušny v prvé stolici věcně příslušné soudy v sídle české finanční prokuratury v Praze.

#### Článek VIII.

Tato úmluva váže koncesionáře podpisem úmluvy a nabude právní platnosti schválením

kommens und wird mit der Genehmigung durch eine Regierungsverordnung rechtswirksam. Dieses Übereinkommen wurde in einer Urschrift abgefaßt und der Konzessionär erhält eine Abschrift.

Reichenau an der Knieschna, am 22. VI. 1942.

Prag, am 31. VIII. 1942.

Der Minister für Verkehr und Technik:

Dr. Kamenický m. p.

Der Finanzminister:

Dr. Kalfus m. p.

Der Konzessionär der Lokalbahn  
Tschastolowitz—Reichenau—Solnitz:

Auf Grund des Beschlusses der Stadtvertretung vom 3. Juni 1942.

L. S.

Der Bürgermeister:

Dr. Handl m. p.

Das Mitglied des Stadtrates:

A. Černý m. p.

Zwei Mitglieder der Stadtvertretung:

V. Helfer m. p.

A. Školník m. p.

### Übereinkommen,

abgeschlossen zwischen dem Protektorat Böhmen und Mähren, vertreten durch den Minister für Verkehr und Technik und den Finanzminister im Namen der Regierung des Protektorates Böhmen und Mähren (im weiteren kurz „Protektorat“ genannt), einerseits und der Aktiengesellschaft der Lokalbahn Skalitz-Boskowitz—Groß-Opatowitz in Brünn (im weiteren kurz „Gesellschaft“ genannt) andererseits, betreffend die Erwerbung der Lokalbahn Skalitz-Boskowitz—Groß-Opatowitz durch das Protektorat.

#### Artikel I.

Mit dem 1. Januar 1941 übergibt die Gesellschaft dem Protektorat ins Eigentum und das Protektorat erwirbt als Eigentümer das gesamte bewegliche und unbewegliche Ver-

vládním nařízením. Tato úmluva byla sepsána v jednom prvopise a koncesionář obdrží její opis.

V Rychnově nad Kněžnou dne 22. VI. 1942.

V Praze dne 31. VIII. 1942.

Ministr dopravy a techniky:

Dr. Kamenický v. r.

Ministr financí:

Dr. Kalfus v. r.

Koncesionář místní dráhy  
Častolovice—Rychnov—Solnice:

Na základě usnesení městského zastupitelstva ze dne 3. VI. 1942.

L. S.

Starosta:

Dr. Handl v. r.

Člen městské rady:

A. Černý v. r.

Dva členové městského zastupitelstva:

V. Helfer v. r.

A. Školník v. r.

### Úmluva

sjednaná mezi Protektorátem Čechy a Morava, zastoupeným ministrem dopravy a techniky a ministrem financí jménem vlády Protektorátu Čechy a Morava (v následujícím krátce „Protektorát“) se strany jedné a akciovou společností místní dráhy Skalice-Boskovice—Velké Opatovice v Brně (v dalším krátce „společnost“) se strany druhé o nabytí místní dráhy Skalice-Boskovice—Velké Opatovice Protektorátem.

#### Článek I.

Společnost postupuje Protektorátu dnem 1. ledna 1941 do vlastnictví a Protektorát nabývá vlastnický veškeré movité i nemovité jmění společnosti místní dráhy Skalice-Bos-

mögen der Gesellschaft der Lokalbahn Skalitz-Boskowitz—Groß-Opatowitz mit allen dieses Vermögen betreffenden Rechten und Verbindlichkeiten, ob nun dieses unbewegliche Vermögen in den Grundbüchern (den allgemeinen oder in dem Eisenbahnbucho) eingetragen ist oder nicht, insbesondere die den Gegenstand der Konzessionsurkunde vom 1. September 1907, R. G. Bl. Nr. 217, bildende Eisenbahnstrecke von dem BMB-Bahnhof Skalitz (Zwittawa) nach Groß-Opatowitz mit allen Anschlußgleisen, mit allem beweglichen und unbeweglichen Zubehör, mit allen Fahrzeugen und sämtlichen Vorräten, sowie das übrige Vermögen der Gesellschaft mit allen Aktiven und Passiven, auch mit dem Reservefonds, insofern derselbe nicht bestimmungsgemäß mit Genehmigung der Aufsichtsbehörde verbraucht wurde, und auch mit der Forderung der Protektoratsverwaltung aus dem Titel der Stundung der Betriebsabgänge und Gewährung der Mittel zur Deckung des Jahreserfordernisses für die Verzinsung und Tilgung der noch nicht zurückgezahlten Vorzugsaktien, sowie zur Deckung der gesellschaftlichen Auslagen.

#### Artikel II.

Das Protektorat übernimmt die noch nicht getilgten Vorzugsaktien der Gesellschaft zum Preis von K 120.— für eine Aktie. Die Stammaktien werden mit Rücksicht auf die Bestimmung des § 156, Abs. 1, lit. a), fünfter Satz, des Eisenbahngesetzes nicht honoriert.

#### Artikel III.

Da der Erwerbspreis durch die Bestimmungen des Art. II geregelt ist, erklärt die Gesellschaft, daß sie gegenüber dem Protektorat als Erwerber keine weiteren Forderungen besitzt.

#### Artikel IV.

Der physische Besitz aller im Art. I angeführten Eigentumsgegenstände geht mit dem Tage, an welchem dieses Übereinkommen rechtswirksam wird (Art. VIII), auf das Protektorat über.

Die Gesellschaft verpflichtet sich, sämtliche die Lokalbahn betreffenden Schriftstücke, Urkunden, Pläne, Rechnungen, Bücher usw. dem Protektorat auszufolgen und die bücherliche Ordnung selbst durchzuführen.

#### Artikel V.

Die Gesellschaft stimmt zu, daß auf Grund dieses Übereinkommens das Eigentumsrecht

kovice—Velké Opatovice, at' toto nemovité jmění jest zapsáno v pozemkových knihách (všeobecných nebo v železniční knize) anebo není, s veškerými právy a závazky tohoto jmění se týkajícími zejména železniční trať ze stanice ČMD Skalice nad Svitavou do Velkých Opatovic, tvořící předmět koncesní listiny ze dne 1. září 1907, č. 217 ř. z., se všemi vlečkami, s veškerým movitým i nemovitým příslušenstvím, se všemi vozidly a s veškerými zásobami, jakož i veškeré ostatní jmění společnosti se všemi aktivy a pasivy i s rezervním fondem, pokud nebyl podle svého určení se schválením dozorčího úřadu spotřebován a také s pohledávkou protektorátní správy z titulu poshovění provozních schodků a poskytnutí prostředků na úhradu roční potřeby pro zúrokování a umořování dosud nespacených přednostních akcií, jakož i na úhradu společenských výdajů.

#### Článek II.

Protektorát přejímá dosud neumořené přednostní akcie společnosti za cenu K 120.— za jednu akcií. Kmenové akcie společnosti se nehonorují vzhledem k ustanovení § 156, odst. 1, písm. a), věta pátá žel. zák.

#### Článek III.

Ježto nabývací cena jest ustanovením čl. II vypořádána, prohlašuje společnost, že nemá vůči nabývajícím Protektorátu žádných dalších pohledávek.

#### Článek IV.

Dnem, kdy tato úmluva nabude právní platnosti (čl. VIII), přechází fysická držba veškerých majetkových předmětů v čl. I uvedených na Protektorát.

Společnost se zavazuje, že vydá Protektorátu veškeré spisy, listiny, plány, účty, knihy atd. místní dráhy se týkající a že sama provede knihovní pořádek.

#### Článek V.

Společnost svoluje, aby podle této úmluvy bylo vloženo vlastnické právo Protektorátu

an allen dem Eisenbahnunternehmen gehörigen Liegenschaften für das Protektorat Böhmen und Mähren (die Eisenbahnverwaltung) eingetragen werde.

Die Gesellschaft ist verpflichtet, die zur Übertragung des bürgerlichen Eigentums auf das Protektorat nötigen Rechtsurkunden binnen vier Wochen, nachdem ihr dieselben von der Eisenbahnverwaltung zur Unterschrift werden vorgelegt werden, ordnungsgemäß zu fertigen.

#### Artikel VI.

Beide Vertragsteile verzichten darauf, dieses Übereinkommen wegen Verletzung über die Hälfte des gemeinen Wertes anzufechten.

#### Artikel VII.

Für sämtliche aus diesem Übereinkommen etwa entstehenden Streitigkeiten sind in erster Instanz die sachlich zuständigen Gerichte am Sitze der böhmischen Finanzprokuratur in Prag zuständig.

#### Artikel VIII.

Dieses Übereinkommen bindet die Gesellschaft mit der Unterfertigung dieses Übereinkommens nach vorheriger Einholung der Genehmigung durch die Generalversammlung und wird mit der Genehmigung durch eine Regierungsverordnung rechtswirksam. Dieses Übereinkommen wurde in einer Urschrift abgefaßt und die Gesellschaft bekommt eine Abschrift.

#### Artikel IX.

Die Gesellschaft wird liquidieren, sobald dieses Übereinkommen rechtswirksam wird. Die Liquidation wird von der Eisenbahnverwaltung, bzw. den von ihr bestellten Personen durchgeführt werden. Die Kosten der Liquidation trägt das Protektorat.

Brünn, am 23. Juni 1942.

Prag, am 1. Juli 1942.

Der Minister für Verkehr und Technik:

Dr. Kamenický m. p.

Der Finanzminister:

Dr. Kalfus m. p.

Aktiengesellschaft der Lokalbahn  
Skalitz-Boskowitz—Groß-Opatowitz:

Vilém Drbal e. h.

Dr. Krejza e. h.

Čechy a Morava (železniční správa) na všechny nemovitosti k železničnímu podniku místní dráhy náležející.

Společnost jest povinna řádně podepsati právní listiny potřebné k převodu knihovního vlastnictví na Protektorát do čtyř neděl po té, jakmile jí budou železniční správou k podpisu předloženy.

#### Článek VI.

Obě smluvní strany se vzdávají práva odporovati této úmluvě pro zkrácení nad polovici obecné ceny.

#### Článek VII.

Pro jakékoliv právní rozepře, které by snad z této úmluvy vznikly, budou příslušny v prvé stolici věcně příslušné soudy v sídle české finanční prokuratury v Praze.

#### Článek VIII.

Tato úmluva váže společnost podpisem úmluvy po předchozím schválení valnou hromadou a nabude právní platnosti schválením vládním nařízením. Tato úmluva byla sepsána v jednom prvopise a společnost obdrží její opis.

#### Článek IX.

Jakmile tato úmluva nabude právní platnosti, vstoupí společnost do likvidace. Likvidací provede železniční správa, resp. osoby od ní ustanovené. Výdaje likvidace hradí Protektorát.

V Brně dne 23. června 1942

V Praze dne 1. července 1942

Ministr dopravy a techniky:

Dr. Kamenický v. r.

Ministr financí:

Dr. Kalfus v. r.

Akciová společnost místní dráhy  
Skalice-Boskovice—Velké Opatovice:

Vilém Drbal v. r.

Dr. Krejza v. r.