Jahrgang 1943.

Sammlung der Gesetze und Verordnungen des Protektorates Böhmen und Mähren.

Ausgegeben am 21. Juni 1943.

78. Stück. Preis: K 2·60.

Ročník 1943.

Sbírka zákonů a nařízení Protektorátu Čechy a Morava.

Vydána dne 21. června 1943.

Cena: K 2·60. Částka 78.

Inhalt: **(166—170.) 166.** Verordnung, womit der § 36a der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung, betreffend Riesenluftreifen, abgeändert wird. — **167.** Verordnung, womit die Bewirtschaftung von Teichen teilweise geregelt wird. — **168.** Kundmachung über die Einführung von Milchkarten für Kranke usw. und über den Bezug von Milch durch Verbraucher. — **169.** Kundmachung über die Bestimmung einer weiteren Art von selbstfahrenden Arbeitsmaschinen. — **170.** Kundmachung, womit die Kundmachung des Ministers für Landwirtschaft vom 25. November 1941, Slg. Nr. 402, betreffend den Handel mit Schweinen aufgehoben wird.

Obsah: **(166.—170.) 166.** Nařízení, jímž se mění § 36a řádu o připuštění k silniční dopravě, týkající se obřích pneumatik. — **167.** Nařízení, kterým se částečně upravuje obhospodařování rybníků. — **168.** Vyhláška o zavedení lístku na mléko pro nemocné atd. a o odběru mléka spotřebiteli. — **169.** Vyhláška, kterou se určuje další druh automobilních pracovních strojů. — **170.** Vyhláška, kterou se zrušuje vyhláška ministra zemědělství ze dne 25. listopadu 1941, č. 402 Sb., o obchodu s vepři.

166.

Regierungsverordnung vom 1. Juni 1943,

womit der § 36a der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung, betreffend Riesenluftreifen, abgeändert wird.

Die Regierung des Protektorates Böhmen und Mähren verordnet auf Grund des § 1 Abs. 1 der Verordnung des Reichsprotektors in Böhmen und Mähren vom 12. Dezember 1940 (VBlRProt. S. 604) über die Verlängerung und Abänderung einiger Bestimmungen des Verfassungs-Ermächtigungsgesetzes vom 15. Dezember 1938 (Slg. Nr. 330) in der Fassung der Verordnung vom 27. Februar 1942 (VBlRProt. S. 42):

Art. I.

Der § 36a, Abs. 1, der Regierungsverordnung vom 27. September 1939, Slg. Nr. 243, über die Zulassung von Personen und Fahrzeugen zum Straßenverkehr (Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung — StVZO —) in der Fassung des Art. I der Regierungsverordnung vom 6. Mai 1940, Slg. Nr. 165, wird abgeändert und hat zu lauten:

„(1) Reifen der Größen von 7,50—20 bis 9,75—24 oder solche mit entsprechender Tragfähigkeit dürfen nur für Geschwindigkeiten bis

Vládní nařízení ze dne 1. června 1943,

jímž se mění § 36a řádu o připuštění k silniční dopravě, týkající se obřích pneumatik.

Vláda Protektorátu Čechy a Morava nařizuje podle § 1, odst. 1 nařízení říšského protektora v Čechách a na Moravě ze dne 12. prosince 1940 (Věstn. ř. prot. str. 604), kterým se prodlužují a mění některá ustanovení ústavního zákona zmocňovacího ze dne 15. prosince 1938 (č. 330 Sb.) ve znění nařízení ze dne 27. února 1942 (Věstn. ř. prot. str. 42):

Čl. I.

§ 36a, odst. 1 vládního nařízení ze dne 27. září 1939, č. 243 Sb., o připuštění osob a vozidel k dopravě na silnicích (řád o připuštění k silniční dopravě — ř. p. s. d.), ve znění čl. I vládního nařízení ze dne 6. května 1940, č. 165 Sb., se mění a zní:

„(1) Obručí velikosti od 7,50—20 do 9,75—24 nebo obručí s nosností jim odpovídající smí býti použito jen pro rychlosti až do 40 km za

zu 40 km je Stunde, Reifen größerer Abmessungen nur für Geschwindigkeiten bis zu 35 km je Stunde verwendet werden."

Art. II.

Die Genehmigungsbehörden können in begründeten Fällen in der Fahrplangestaltung der Kraftomnibuslinien geringfügige Abweichungen von den Bestimmungen des Art. III, Abs. 3, der Reg. Vdg. Slg. Nr. 165/1940 genehmigen oder vornehmen.

Art. III.

(1) Bei Kraftfahrzeugen, die mit geschwindigkeitsbegrenzenden Vorrichtungen versehen sind, sind diese Vorrichtungen unverzüglich der neuen Geschwindigkeitsgrenze von 35 km je Stunde anzupassen und die Fahrzeuge dem amtlichen Prüfungskommissär zur Begutachtung vorzuführen; die notwendigen Vorbereitungen für das Anbringen von Plomben u. dgl. obliegen dem Eigentümer. Bei der Vorführung des Fahrzeuges ist dem amtlichen Prüfungskommissär der Kraftfahrzeugschein zur Berichtigung der angegebenen Höchstgeschwindigkeit vorzulegen.

(2) Bei Kraftfahrzeugen, die mit Geschwindigkeitsschreibern (Tachographen) ausgerüstet sind, ist die Vorrichtung, mit welcher das Überschreiten der Geschwindigkeitsgrenze dem Fahrer durch ein optisches oder akustisches Warnzeichen sinnfällig angezeigt werden soll, unverzüglich der neuen Geschwindigkeitsgrenze von 35 km je Stunde anzupassen.

(3) Die Geschwindigkeitsschilder mit der Aufschrift „28 km" sind gelegentlich mit der neuen Aufschrift „35 km" zu versehen und amtlich abstempeln zu lassen.

Art. IV.

Diese Verordnung tritt mit dem Tage der Kundmachung in Kraft; sie wird vom Minister für Verkehr und Technik im Einvernehmen mit dem Minister des Innern durchgeführt.

Der Staatspräsident:
Dr. **Hácha** m. p.

Der Vorsitzende der Regierung:
Dr. **Krejčí** m. p.

Der Minister des Innern:
Bienert m. p.

Der Minister für Verkehr und Technik:
Dr. **Kamenický** m. p.

hodinu, obručí větších rozměrů jen pro rychlosti až do 35 km za hodinu."

Čl. II.

Koncesní úřady mohou v odůvodněných případech povoliti nebo provésti v sestavení jízdního řádu autobusových linek nepatrné úchylky od ustanovení čl. III, odst. 3 vl. nař. č. 165/1940 Sb.

Čl. III.

(1) U motorových vozidel opatřených zařízeními omezujícími rychlost buďtež tato zařízení bez odkladu přizpůsobena nové hranici rychlosti 35 km za hodinu a vozidla předvedena úřednímu zkušebnímu komisaři k posouzení; připraviti potřebné pro umístění olověnky a pod. je povinností vlastníka. Při předvedení vozidla budiž jízdní průkaz motorového vozidla předložen úřednímu zkušebnímu komisaři, který opraví záznam o největší rychlosti.

(2) U motorových vozidel opatřených zapisujícím měřičem rychlosti (tachografem) budiž zařízení, jímž má býti překročení hranice rychlosti řidiči nápadně oznámeno optickým nebo akustickým výstražným znamením, bez odkladu přizpůsobeno nové hranici rychlosti 35 km za hodinu.

(3) Štítky pro označení rychlosti s nápisem „28 km" buďtež příležitostně označeny novým nápisem „35 km" a opatřeny úředním razítkem.

Čl. IV.

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem vyhlášení; provede je ministr dopravy a techniky v dohodě s ministrem vnitra.

Státní president:
Dr. **Hácha** v. r.

Předseda vlády:
Dr. **Krejčí** v. r.

Ministr vnitra:
Bienert v. r.

Ministr dopravy a techniky:
Dr. **Kamenický** v. r.