

226.

Regierungsverordnung

vom 5. August 1943

über den Reifenluftdruck bei Kraftfahrzeugen
und ihren Anhängern.

Die Regierung des Protektorates Böhmen und Mähren verordnet auf Grund des § 1 Abs. 1 der Verordnung des Reichsprotectors in Böhmen und Mähren vom 12. Dezember 1940 (VBIRProt. S. 604) über die Verlängerung und Abänderung einiger Bestimmungen des Verfassungs-Ermächtigungsgesetzes vom 15. Dezember 1938 (Slg. Nr. 330) in der Fassung der Verordnung vom 27. Februar 1942 (VBIRProt. S. 42):

§ 1.

(1) Bei Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern ist ab 1. Oktober 1943 der Reifenluftdruck anzuwenden, welcher vom Minister für Verkehr und Technik für einzelne Reifengattungen, für ihre Tragfähigkeit und gegebenenfalls für bestimmte zulässige Geschwindigkeiten festgesetzt und in der von der Wirtschaftsstelle für Kraftfahrzeugreifen (Wikrafa) G. m. b. H. Berlin, Zweigstelle Prag II, Graben 12, herausgegebenen Reifentafel veröffentlicht wird.

(2) Der im vorstehenden Absatz vorgeschriebene Luftdruck ist immer, also auch bei entlastetem Fahrzeug und bei runderneuertem sowie im Unterbau instandgesetzten Reifen, einzuhalten.

§ 2.

Der nach § 1 anzuwendende Luftdruck ist über jedem Reifen in dem auf Zehntel abzurundenden Wert auf dem Kotflügel oder einer anderen entsprechenden Stelle des Fahrzeugs anzugeben.

§ 3.

Übertretungen dieser Verordnung werden von der Bezirksbehörde (Regierungspolizeibehörde) mit einer Geldstrafe bis zu 5000 K oder mit Arrest bis zu 14 Tagen bestraft. Wurde eine Geldstrafe auferlegt, so ist für den Fall der Uneinbringlichkeit zugleich nach Maßgabe des Verschuldens eine Ersatz-Arreststrafe bis zu 14 Tagen zu verhängen.

Vládní nařízení

ze dne 5. srpna 1943

o huštění obručí u motorových vozidel a jejich
vlečných vozů.

Vláda Protektorátu Čechy a Morava nařizuje podle § 1, odst. 1 nařízení říšského protektora v Čechách a na Moravě ze dne 12. prosince 1940 (Věstn. ř. prot. str. 604), kterým se prodlužují a mění některá ustanovení ústavního zákona zmocňovacího ze dne 15. prosince 1938 (č. 330 Sb.) ve znění nařízení ze dne 27. února 1942 (Věstn. ř. prot. str. 42):

§ 1.

(1) U motorových vozidel a jejich vlečných vozů budiž, počínajíc 1. říjnem 1943, dodržováno huštění obručí, které pro jednotlivé druhy obručí, pro jejich únosnost a případně pro určité přípustné rychlosti stanoví ministr dopravy a techniky a které bude uveřejněno v tabulce vydané společností Wirtschaftsstelle für Kraftfahrzeugreifen (Wikrafa) G. m. b. H. Berlin, odbočka Praha II., Na Příkopě 12.

(2) Huštění předepsané v předchozím odstavci musí být dodržováno vždy, tedy i při neloženém vozidle a při obručích, které byly celokruhově obnoveny (protektorovány) jakož i při obručích opravených v kostře pláště.

§ 2.

Huštění, jež má být podle § 1 dodržováno, budiž, zaokrouhlené na desetinu at, uvedeno nad každou obručí na blatníku nebo na jiném vhodném místě vozidla.

§ 3.

Přestupky tohoto nařízení trestá okresní (vládní policejní) úřad pokutou do 5.000 K nebo vězením do 14 dnů. Byla-li uložena pokuta, buď zároveň pro případ nedobytnosti uložen náhradní trest vězení do 14 dnů podle míry zavinění.

§ 4.

Diese Verordnung tritt am 7. Tage nach der Verlautbarung in Kraft; sie wird vom Minister für Verkehr und Technik durchgeführt.

Der Staatspräsident:

Dr. Hácha m. p.

Der Vorsitzende der Regierung:

Dr. Krejčí m. p.

Der Minister für Verkehr und Technik:

Dr. Kamenický m. p.

§ 4.

Toto nařízení nabývá účinnosti 7. dne po vyhlášení; provede je ministr dopravy a techniky.

Státní president:

Dr. Hácha v. r.

Předseda vlády:

Dr. Krejčí v. r.

Ministr dopravy a techniky:

Dr. Kamenický v. r.