

§ 3.

Diese Verordnung tritt am 1. Tage nach der Verlautbarung in Kraft; sie wird vom Minister des Innern und vom Justizminister durchgeführt.

Der Staatspräsident:

Dr. Hácha m. p.

Der Vorsitzende der Regierung
und Justizminister:

Dr. Krejčí m. p.

Der Minister des Innern:

Bienert m. p.

§ 3.

Toto nařízení nabývá účinnosti 1. dne po vyhlášení; provedou je ministři vnitra a spravedlnosti.

Státní president:

Dr. Hácha v. r.

Předseda vlády a ministr
spravedlnosti:

Dr. Krejčí v. r.

Ministr vnitra:

Bienert v. r.

254.

**Kundmachung
des Ministers für Verkehr und Technik
vom 10. September 1943
über die Übertragung von Konzessionen der
Landesbahnen in Mährisch-Ostrau.**

Auf Grund des § 10, Abs. 2, und des § 22 des Gesetzes vom 20. Mai 1937, Slg. Nr. 86, über die Bahnen (Eisenbahngesetz) verlaublich:

Das Ministerium für Verkehr und Technik als Eisenbahnverwaltungsbehörde hat mit Wirkung vom 1. Mai 1943 auf Grund des § 22 des Eisenbahngesetzes die Konzessionen der Landesbahnen in Mährisch-Ostrau

1. vom 14. November 1903, öRGBl. Nr. 229, für die Kleinbahn von Hruschau nach Schlesisch-Ostrau,
2. vom 12. Dezember 1912, öRGBl. Nr. 228, hinsichtlich der Kleinbahn von Schlesisch-Ostrau nach Michalkowitz und
3. vom 11. Mai 1915, öRGBl. Nr. 135, hinsichtlich der Kleinbahn von Hruschau nach Oderberg im Abschnitt von Hruschau zur Grenze des Protektorates Böhmen und Mähren,

die durch Kundmachung des Ministers für Verkehr und Technik vom 25. April 1942, Slg. Nr. 158, abgeändert und ergänzt wurden, auf die Mährische Lokaleisenbahn-Gesellschaft in Mährisch-Ostrau für den Rest der Konzessionsdauer übertragen.

Dr. Kamenický m. p.

**Vyhláška
ministra dopravy a techniky
ze dne 10. září 1943
o přenesení koncesí zemských drah
v Moravské Ostravě.**

Podle § 10, odst. 2 a § 22 zákona ze dne 20. května 1937, Sb. č. 86, o drahách (železničního zákona), vyhlašuji:

Ministerstvo dopravy a techniky jako železniční správní úřad přeneslo s účinností od 1. května 1943 podle § 22 železničního zákona koncese zemských drah v Moravské Ostravě

1. ze dne 14. listopadu 1903, rak. ř. z. č. 229, pro drobnou dráhu z Hrušova do Slezské Ostravy,
2. ze dne 12. prosince 1912, rak. ř. z. č. 228, pokud jde o drobnou dráhu ze Slezské Ostravy do Michálkovic a
3. ze dne 11. května 1915, rak. ř. z. č. 135, pokud jde o drobnou dráhu z Hrušova do Oderberg v úseku z Hrušova ke hranici Protektorátu Čechy a Morava,

změněné a doplněné vyhláškou ministra dopravy a techniky ze dne 25. dubna 1942, Sb. č. 158, na Mährische Lokaleisenbahn-Gesellschaft v Moravské Ostravě na zbytek koncesní doby.

Dr. Kamenický v. r.

Verwaltung: Prag III, Kleinseitner Ring 12. ● Postsparkassenkonto Nr. 40.664 (200.563). ● Zeitungssatz bewilligt durch die Postdirektion in Prag Z. 109.704/IIIa 1939. ● Kontrollpostamt Prag 25.

Druckerei des Protektorates Böhmen und Mähren in Prag.

Administrace: Praha III, Malostranské nám. 12. ● Účet poštovní spořitelny č. 40.664 (200.563). ● Novinová sazba povolena poštovním ředitelstvím v Praze č. 109.704/IIIa 1939. ● Dohlédači poštovní úřad Praha 25.

Tiskárna Protektorátu Čechy a Morava v Praze.