

Neubauverbot erteilten Ausnahmebewilligungen vom Bauverbot erlöschen, sofern nicht eine kürzere Frist für die Fertigstellung der bewilligten Bauarbeiten festgesetzt wurde,

a) mit dem Tage des Inkrafttretens dieser Verordnung, wenn sie von den Arbeitsämtern erteilt worden sind, und

b) mit 31. Dezember 1943, wenn sie von anderen zuständigen Behörden oder Stellen erteilt worden sind.

(2) Die von den Bau-, beziehungsweise Sonderbehörden auf Grund der Regierungsverordnung vom 30. April 1943, Slg. Nr. 118, über die Neuregelung des Bauverbotes für Bauvorhaben mit einer Gesamtbausumme über 5000 K erteilten Ausnahmebewilligungen verlieren mit 31. Dezember 1943 ihre Wirksamkeit.

§ 2.

Diese Verordnung tritt am 1. Tage nach der Verlautbarung in Kraft; sie wird von den Ministern des Innern und für Verkehr und Technik im Einvernehmen mit dem Minister für Wirtschaft und Arbeit durchgeführt.

Der Staatspräsident:

Dr. Hácha m. p.

Der Vorsitzende der Regierung:

Dr. Krejčí m. p.

Der Minister des Innern:

Bienert m. p.

Der Minister für Wirtschaft und Arbeit:

Dr. Bertsch m. p.

Der Minister für Verkehr und Technik:

Dr. Kamenický m. p.

7. května 1941, Sb. č. 166, o zákazu nových staveb, zanikají, pokud pro dokončení povolených stavebních prací nebyla stanovena kratší lhůta,

a) dnem účinnosti tohoto nařízení, byla-li udělena úřady práce, a

b) dnem 31. prosince 1943, byla-li udělena jinými příslušnými úřady nebo místy.

(2) Povolení výjimek, udělená stavebními, po případě zvláštními úřady pro stavby s celkovým stavebním nákladem přes 5.000 K podle vládního nařízení ze dne 30. dubna 1943, Sb. č. 118, o nové úpravě zákazu staveb, pozbývají účinnosti dnem 31. prosince 1943.

§ 2.

Toto nařízení nabývá účinnosti 1. dne po vyhlášení; provedou je ministři vnitra a dopravy a techniky v dohodě s ministrem hospodářství a práce.

Státní president:

Dr. Hácha v. r.

Předseda vlády:

Dr. Krejčí v. r.

Ministr vnitra:

Bienert v. r.

Ministr hospodářství a práce:

Dr. Bertsch v. r.

Ministr dopravy a techniky:

Dr. Kamenický v. r.

285.

Kundmachung

des Ministers für Verkehr und Technik vom 23. Oktober 1943

über die Abänderung der Konzessionsurkunde für die Kleinbahn Mährisch-Ostrava—Karwin.

Auf Grund des § 10, Abs. 2, des Gesetzes vom 20. Mai 1937, Slg. Nr. 86, über die Bahnen (Eisenbahngesetz) verlaubliche ich:

Das Ministerium für Verkehr und Technik als Eisenbahnverwaltungsbehörde ändert im

Vyhláška

ministra dopravy a techniky ze dne 23. října 1943

o změně koncesní listiny drobné dráhy Moravská Ostrava—Karwin.

Podle § 10, odst. 2 zákona ze dne 20. května 1937, Sb. č. 86, o drahách (železniční zákon), vyhláшуji:

Ministerstvo dopravy a techniky jako železniční správní úřad mění v dohodě s minister-

Einvernehmen mit dem Finanzministerium die Konzessionsurkunde vom 26. Juli 1907, öRGBl. Nr. 174, für die Kleinbahn Mährisch-Ostrau—Karwin, hinsichtlich der Strecke von Mährisch-Ostrau zur Grenze des Protektorates Böhmen und Mähren, in der Weise ab, daß die Bestimmungen der §§ 11, 13 und 14 außer Kraft gesetzt werden.

Dr. Kamenický m. p.

stvem financí koncesní listinu ze dne 26. července 1907, rak. ř. z. č. 174, drobné dráhy Moravská Ostrava—Karwin, pokud jde o trať z Moravské Ostravy k hranici Protektorátu Čechy a Morava tak, že ustanovení §§ 11, 13 a 14 se zrušují.

Dr. Kamenický v. r.

Verwaltung: Prag III, Kleinseitner Ring 12. ● Postsparkassenkonto Nr. 40.664. ● Zeitungssatz bewilligt durch die Postdirektion in Prag Z. 109.704/IIIa 1939. ● Kontrollpostamt Prag 25.

Administrace: Praha III, Malostranské nám. 12. ● Účet poštovní spořitelny č. 40.664. ● Novinová sazba povolena poštovním ředitelstvím v Praze č. 109.704/IIIa 1939. ● Dohlédací poštovní úřad Praha 25.