

Sammlung der Gesetze und Verordnungen des Protektorates Böhmen und Mähren.

Ausgegeben am 21. Januar 1944.

7. Stück.

Preis: K 1·80.

Sbírka zákonů a nařízení Protektorátu Čechy a Morava.

Vydána dne 21. ledna 1944.

Cena: K 1·80.

Částka 7.

Inhalt: (12—14.) **12.** Verordnung über die Änderung der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung. — **13.** Verordnung, betreffend die Übernahme der Bezirksstraßenmeister und der Bezirksstraßenwärter, die bei der Verwaltung und Erhaltung der durch die Regierungsverordnung vom 30. April 1941, Slg. Nr. 174, übernommenen Bezirksstraßen beschäftigt sind, in den Protektoratsdienst. — **14.** Verordnung, betreffend die Abänderung und Ergänzung der Regierungsverordnung vom 2. August 1943, Slg. Nr. 220, über die Beschaffung von Wohnungen durch Wohnungsteilung und den Um- und Ausbau von Gebäuden oder Gebäudeteilen.

Obsah: (12.—14.) **12.** Nařízení o změně řádu o připuštění k silniční dopravě. — **13.** Nařízení o převzetí okresních cestmistrů a cestářů, kteří jsou zaměstnáni při správě a udržování okresních silnic převzatých podle vládního nařízení ze dne 30. dubna 1941, Sb. č. 174, do protektorátních služeb. — **14.** Nařízení, kterým se mění a doplňuje vládní nařízení ze dne 2. srpna 1943, Sb. č. 220, o opatrování bytů jejich dělením, jakož i stavbami a úpravami budov nebo jejich částí.

12.

Regierungsverordnung vom 3. Januar 1944

über die Änderung der Straßenverkehrs- Zulassungs-Ordnung.

Die Regierung des Protektorates Böhmen und Mähren verordnet auf Grund des § 1 Abs. 1 der Verordnung des Reichsprotectors in Böhmen und Mähren vom 12. Dezember 1940 (VBIRProt. S. 604) über die Verlängerung und Abänderung einiger Bestimmungen des Verfassungs-Ermächtigungsgesetzes vom 15. Dezember 1938 (Slg. Nr. 330) in der Fassung der Verordnung vom 27. Februar 1942 (VBIRProt. S. 42):

Art. I.

Der § 36a der Regierungsverordnung vom 27. September 1939, Slg. Nr. 243, über die Zulassung von Personen und Fahrzeugen zum Straßenverkehr (Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung — StVZO —) in der Fassung des Art. I der Regierungsverordnung vom 6. Mai 1940, Slg. Nr. 165, und des Art. I der Regierungsverordnung vom 1. Juni 1943, Slg. Nr. 166, wird abgeändert und hat zu lauten:

Vládní nařízení

ze dne 3. ledna 1944

o změně řádu o připuštění k silniční dopravě.

Vláda Protektorátu Čechy a Morava nařizuje podle § 1, odst. 1 nařízení říšského protektora v Čechách a na Moravě ze dne 12. prosince 1940 (Věstn. ř. prot. str. 604), kterým se prodlužují a mění některá ustanovení ústavního zákona zmocňovacího ze dne 15. prosince 1938 (Sb. č. 330) ve znění nařízení ze dne 27. února 1942 (Věstn. ř. prot. str. 42):

Čl. I.

§ 36a vládního nařízení ze dne 27. září 1939, Sb. č. 243, o připuštění osob a vozidel k dopravě na silnicích (řád o připuštění k silniční dopravě — ř. p. s. d.), ve znění čl. I vládního nařízení ze dne 6. května 1940, Sb. č. 165, a čl. I vládního nařízení ze dne 1. června 1943, Sb. č. 166, se mění a zní:

„§ 36a.

Transport- und Riesenluft-
reifen.

(1) Reifen der Größen von 6,00 Transport-20 bis 7,25-24 extra oder solche mit entsprechender Tragfähigkeit dürfen nur für Geschwindigkeiten bis zu 50 km je Stunde, Reifen der Größen von 7,50-20 extra bis 9,75-24 extra oder solche mit entsprechender Tragfähigkeit nur für Geschwindigkeiten bis zu 35 km je Stunde, Reifen größerer Abmessungen nur für Geschwindigkeiten bis zu 30 km je Stunde verwendet werden.

(2) Kraftfahrzeuge mit Reifen nach Absatz 1 müssen — sofern höhere Geschwindigkeiten erreicht werden können — mit Geschwindigkeitsschreibern (Tachographen) oder mit geschwindigkeitsbegrenzenden Vorrichtungen ausgerüstet sein, die hinreichend gegen Eingriffe gesichert sind. Die geschwindigkeitsbegrenzenden Vorrichtungen müssen die Geschwindigkeiten nach Absatz 1 begrenzen.

(3) Kraftfahrzeuge und Anhänger mit Reifen nach Absatz 1 müssen Geschwindigkeitsschilder (§ 58) führen. Die Geschwindigkeitsschilder der Kraftfahrzeuge müssen mit dem Dienststempel der Verwaltungsbehörde (Zulassungsstelle für Kraftfahrzeuge) oder einer anderen vom Minister für Verkehr und Technik beauftragten Stelle versehen sein.

(4) Es gelten nicht:

a) die Absätze 1 bis 3 für Kraftomnibusse mit Reifen der Größen über 9,75-24 extra oder entsprechender Tragfähigkeit sowie für die von ihnen mitgeführten Anhänger, wenn die Kraftfahrzeuge ausschließlich im Linienverkehr eingesetzt werden und durch Gestaltung des Fahrplans eine höhere Beanspruchung der Reifen als bei einer Dauergeschwindigkeit von 30 km je Stunde ausgeschlossen wird;

b) die Absätze 2 und 3 für Kraftfahrzeuge, die nach der Verordnung des Reichsprotectors in Böhmen und Mähren über die Weiterbenutzung von Kraftfahrzeugen im Protektorat Böhmen und Mähren vom 18. September 1939 (VBIRProt. S. 153) in der Fassung der Verordnung des Reichsprotectors in Böhmen und Mähren vom 20. Dezember 1939 (VBIRProt. S. 375) nicht mehr benutzt werden dürfen.

(5) Die Schaublätter der Geschwindigkeitsschreiber sind ein Jahr lang aufzubewahren und auf Verlangen vorzulegen.“

„§ 36a.

Nákladní a obří pneumatiky.

(1) Obručí velikosti od 6,00 transport-20 do 7,25-24 extra nebo obručí s nosností jim odpovídající smí býti použito jen pro rychlosti až do 50 km za hodinu, obručí velikosti od 7,50-20 extra do 9,75-24 extra nebo obručí s nosností jim odpovídající jen pro rychlosti až do 35 km za hodinu, obručí větších rozměrů jen pro rychlosti až do 30 km za hodinu.

(2) Motorová vozidla s obručemi podle odstavce 1 musí býti — pokud lze jimi dosáhnouti rychlostí větších — opatřena zapisujícím měřičem rychlosti (tachografem) nebo zařízeními omezujícími rychlost, jež jsou dostatečně zajištěna proti zásahům. Zařízení omezující rychlost musí omezovati rychlosti podle odstavce 1.

(3) Motorová vozidla a vlečné vozy s obručemi podle odstavce 1 musí míti štítky pro označení rychlosti (§ 58). Štítky pro označení rychlosti motorových vozidel musí býti opatřeny úředním razítkem správního úřadu (populovačického úřadu pro motorová vozidla) nebo jiného úřadu, zmocněného ministrem dopravy a techniky.

(4) Neplatí:

a) odstavce 1 až 3 pro autobusy s obručemi o velikosti přes 9,75-24 extra nebo s obručemi jim odpovídající nosnosti jakož i pro vlečné vozy jimi tažené, jestliže tato motorová vozidla jsou používána výhradně v provozu autobusových linek a jestliže podle sestavení jízdního řádu je vyloučeno větší namáhání obručí, nežli je při stálé rychlosti 30 km za hodinu,

b) odstavce 2 a 3 pro motorová vozidla, jichž nesmí se dále používati podle nařízení říšského protektora v Čechách a na Moravě o dalším používání motorových vozidel v Protektorátu Čechy a Morava ze dne 18. září 1939 (Věstn. ř. prot. str. 153) ve znění nařízení říšského protektora v Čechách a na Moravě ze dne 20. prosince 1939 (Věstn. ř. prot. str. 375).

(5) Listy pro záznam rychlosti zapisujících měřičů rychlosti nutno uschovati jeden rok a na požádání předložiti.“

Art. II.

Bis zum 1. März 1944 haben die Eigentümer der unter diese Verordnung fallenden Kraftfahrzeuge der zuständigen Zulassungsstelle nachzuweisen, daß diese Kraftfahrzeuge mit einem dem Art. I entsprechenden Gerät ausgerüstet sind. Das Geschwindigkeitsschild wird abgestempelt, wenn der Nachweis über den Einbau eines solchen Gerätes geführt wird oder feststeht, daß mit dem Kraftfahrzeug eine höhere Geschwindigkeit, als im § 36a, Abs. 1, vorgeschrieben, nicht erreicht werden kann.

Art. III.

(1) Der Minister für Verkehr und Technik wird ermächtigt, die zur Durchführung dieser Verordnung erforderlichen Vorschriften durch eine in der Sammlung der Gesetze und Verordnungen des Protektorates Böhmen und Mähren zu veröffentlichende Kundmachung zu erlassen, womit auch Regierungsverordnungen mit Gesetzeskraft abgeändert und ergänzt werden können.

(2) Die bisher geltenden Vorschriften treten, soweit sie den Bestimmungen dieser Verordnung oder den nach Absatz 1 herauszugebenden Durchführungsvorschriften widersprechen, mit dem Tage des Inkrafttretens der betreffenden neuen Bestimmungen außer Kraft.

Art. IV.

(1) Der § 36a, Abs. 1, in der Fassung des Art. I mit der aus Absatz 4, Buchst. a), desselben Paragraphen sich ergebenden Beschränkung und die Artikel II und III treten am 7. Tage nach der Verlautbarung in Kraft. Die Geschwindigkeitsschilder (§ 36a, Abs. 3) sind unverzüglich anzubringen oder aufzumalen. Im übrigen tritt diese Verordnung am 1. März 1944 in Kraft.

(2) Diese Verordnung wird vom Minister für Verkehr und Technik durchgeführt.

Der Staatspräsident:

Dr. Hácha m. p.

Der Vorsitzende der Regierung:

Dr. Krejčí m. p.

Der Minister für Verkehr und Technik:

Dr. Kamenický m. p.

Čl. II.

Vlastníci motorových vozidel, spadajících pod toto nařízení, jsou povinni do 1. března 1944 prokázati příslušnému povolovacímu úřadu, že tato motorová vozidla jsou opatřena zařízením odpovídajícím čl. I. Štítek pro označení rychlosti bude orazítkován, jestliže vestavění takového zařízení jest prokázáno nebo jest jisto, že motorovým vozidlem nemůže býti dosaženo vyšší rychlosti, než jest předepsáno v § 36a, odst. 1.

Čl. III.

(1) Ministr dopravy a techniky se zmocňuje, aby vydal předpisy potřebné ku provedení tohoto nařízení vyhláškou uveřejněnou ve Sbírce zákonů a nařízení Protektorátu Čechy a Morava, již mohou býti změněna a doplněna i vládní nařízení s mocí zákona.

(2) Dosud platné předpisy, pokud odporují ustanovením tohoto nařízení nebo prováděcím předpisům, jež budou vydány podle odstavce 1, pozbývají účinnosti dnem nabytí účinnosti dotčených nových ustanovení.

Čl. IV.

(1) § 36a, odst. 1 ve znění čl. I s omezením vyplývajícím z odstavce 4, písm. a) téhož paragrafu a články II a III nabývají účinnosti 7. dne po vyhlášení. Štítky pro označení rychlosti (§ 36a, odst. 3) bud' tež neprodleně připevněny nebo namalovány. V ostatním nabývá toto nařízení účinnosti dne 1. března 1944.

(2) Toto nařízení provede ministr dopravy a techniky.

Státní president:

Dr. Hácha v. r.

Předseda vlády:

Dr. Krejčí v. r.

Ministr dopravy a techniky:

Dr. Kamenický v. r.