

13.

**Regierungsverordnung
vom 12. Januar 1944,**

betreffend die Übernahme der Bezirksstraßenmeister und der Bezirksstraßenwärter, die bei der Verwaltung und Erhaltung der durch die Regierungsverordnung vom 30. April 1941, Slg. Nr. 174, übernommenen Bezirksstraßen beschäftigt sind, in den Protektoratsdienst.

Die Regierung des Protektorates Böhmen und Mähren verordnet auf Grund des § 1 Abs. 1 der Verordnung des Reichsprotectors in Böhmen und Mähren vom 12. Dezember 1940 (VBIRProt. S. 604) über die Verlängerung und Abänderung einiger Bestimmungen des Verfassungs-Ermächtigungsgesetzes vom 15. Dezember 1938 (Slg. Nr. 330) in der Fassung der Verordnung vom 27. Februar 1942 (VBIRProt. S. 42):

§ 1.

(1) Die Bezirksstraßenmeister und die Bezirksstraßenwärter, die am Tage vor dem Inkrafttreten dieser Verordnung ausschließlich bei der Verwaltung und Erhaltung der durch die Regierungsverordnung vom 30. April 1941, Slg. Nr. 174, betreffend die Übernahme von Bezirksstraßen in die Verwaltung und Erhaltung des Protektorates Böhmen und Mähren, übernommenen Straßen beschäftigt sind, werden zum 1. Jänner 1943, beziehungsweise zum Tage ihrer späteren Anstellung mit allen Besoldungs- und dienstlichen Rechten und Ansprüchen in den Protektoratsdienst übernommen, soweit diese Rechte und Ansprüche nicht das im § 212, Abs. 1 bis 3, des Besoldungsgesetzes festgesetzte Ausmaß übersteigen.

(2) Bei der Verwaltung und Erhaltung der im Absatz 1 erwähnten Straßen überwiegend beschäftigte Bezirksstraßenmeister und Bezirksstraßenwärter können in den Protektoratsdienst übernommen werden.

(3) Darüber, ob die im Absatz 1 bestimmte Voraussetzung erfüllt ist, entscheidet auf Antrag der Landesbehörde, und zwar im Einvernehmen mit dem Finanzministerium und dem Ministerium des Innern, das Ministerium für Verkehr und Technik, dem es vorbehalten bleibt, im Einvernehmen mit dem Ministerium des Innern in einzelnen Fällen Bedienstete von der Übernahme auszuschließen. Auf gleiche Weise wird hinsichtlich der Übernahme nach Absatz 2 entschieden.

**Vládní nařízení
ze dne 12. ledna 1944**

o převzetí okresních cestmistrů a cestářů, kteří jsou zaměstnání při správě a udržování okresních silnic převzatých podle vládního nařízení ze dne 30. dubna 1941, Sb. č. 174, do protektorátních služeb.

Vláda Protektorátu Čechy a Morava nařizuje podle § 1, odst. 1 nařízení říšského protektora v Čechách a na Moravě ze dne 12. prosince 1940 (Věstn. ř. prot. str. 604), kterým se prodlužují a mění některá ustanovení ústavního zákona zmocňovacího ze dne 15. prosince 1938 (Sb. č. 330) ve znění nařízení ze dne 27. února 1942 (Věstn. ř. prot. str. 42):

§ 1.

(1) Okresní cestmistři a okresní cestáři, kteří jsou v den před účinností tohoto nařízení výhradně zaměstnání při správě a udržování silnic převzatých podle vládního nařízení ze dne 30. dubna 1941, Sb. č. 174, o převzetí okresních silnic Protektorátem Čechy a Morava do správy a udržování, přejímají se dnem 1. ledna 1943 po případě dnem jejich pozdějšího ustanovení do protektorátních služeb se všemi platovými a služebními právy a nároky, pokud tato práva a nároky nepřesahují míru stanovenou v § 212, odst. 1 až 3 platového zákona.

(2) Okresní cestmistři a okresní cestáři, kteří jsou převážně zaměstnání při správě a udržování silnic zmíněných v odstavci 1, mohou být převzati do protektorátních služeb.

(3) O tom, zda podmínka stanovená v odstavci 1 jest splněna, rozhoduje na návrh zemského úřadu, a to v dohodě s ministerstvem financí a ministerstvem vnitra, ministerstvo dopravy a techniky, jemuž zůstává vyhrazeno v dohodě s ministerstvem vnitra v jednotlivých případech zaměstnance z převzetí vyloučiti. Stejným způsobem bude rozhodnuto o převzetí podle odstavce 2.

§ 2.

(1) Die Dienst- und Besoldungsverhältnisse der Bediensteten, die nach § 1 in den Protektoratsdienst übernommen werden, werden entsprechend den Grundsätzen der Regierungsverordnung vom 7. November 1930, Slg. Nr. 163, betreffend die Übernahme der Bediensteten der autonomen Körperschaften in den Staatsdienst und ihre Einreihung, geregelt. Bei der Beurteilung des Anspruches dieser Bediensteten und ihrer Hinterbliebenen auf Ruhe(Versorgungs)genüsse und bei der Bemessung dieser Genüsse wird im Rahmen der Grundsätze des § 212 des Besoldungsgesetzes die vor der Übernahme in den Protektoratsdienst zugebrachte Zeit nach den für das frühere Dienstverhältnis geltenden Vorschriften gewertet.

(2) Entscheidungen und Verfügungen auf Grund des Absatzes 1 treffen in erster Stufe die Landesbehörden, in zweiter Stufe das Ministerium für Verkehr und Technik im Einvernehmen mit dem Finanzministerium und dem Ministerium des Innern.

§ 3.

Die Bestimmungen der §§ 1 und 2 finden auch dann Anwendung, wenn eine Bezirksstraße erst nach Inkrafttreten dieser Verordnung in die Verwaltung und Erhaltung des Protektorates gemäß der Regierungsverordnung Slg. Nr. 174/1941 übernommen wird. Die Übernahme der Bediensteten erfolgt mit dem ersten Tage des der Übernahme der Straße folgenden Monats.

§ 4.

Diese Verordnung tritt, sofern sich aus ihr nichts anderes ergibt, am 7. Tage nach der Verlautbarung in Kraft; sie wird vom Minister für Verkehr und Technik, vom Finanzminister und vom Minister des Innern durchgeführt.

Der Staatspräsident:

Dr. Hácha m. p.

Der Vorsitzende der Regierung:

Dr. Krejčí m. p.

Der Minister des Innern:

In Vertretung des Ministers:

Dr. Frhr. v. Watter m. p.

Der Minister für Verkehr und Technik:

Dr. Kamenický m. p.

Der Finanzminister:

Dr. Kalfus m. p.

§ 2.

(1) Služební a platové poměry zaměstnanců, kteří podle § 1 budou převzati do protektorátních služeb, upraví se přiměřeně podle zásad vládního nařízení ze dne 7. listopadu 1930, Sb. č. 163, o převzetí zaměstnanců samosprávných korporací do státní služby a jejich zařazení. Při posuzování nároků těchto zaměstnanců a jejich pozůstalých na odpočivné (zaopatřovací) platy a při výměře těchto platů posuzuje se v mezích zásad § 212 platového zákona doba ztrávená před převzetím do protektorátních služeb podle předpisů platných pro jejich dřívější služební poměr.

(2) Rozhodnutí a opatření podle odstavce 1 vydávají a činí v první stoličce zemské úřady, v druhé stoličce ministerstvo dopravy a techniky v dohodě s ministerstvem financí a ministerstvem vnitra.

§ 3.

Ustanovení §§ 1 a 2 platí i v případech, byla-li okresní silnice teprve po účinnosti tohoto nařízení převzata podle vládního nařízení Sb. č. 174/1941 do správy a udržování Protektorátu. Převzetí zaměstnanců nastává tu prvním dnem měsíce následujícího po převzetí silnice.

§ 4.

Toto nařízení nabývá účinnosti, pokud se z něho něco jiného nepodává, 7. dne po vyhlášení; provedou je ministr dopravy a techniky, ministr financí a ministr vnitra.

Státní president:

Dr. Hácha v. r.

Předseda vlády:

Dr. Krejčí v. r.

Ministr vnitra:

V zastoupení ministra:

Dr. Frhr. v. Watter v. r.

Ministr dopravy a techniky:

Dr. Kamenický v. r.

Ministr financí:

Dr. Kalfus v. r.