

Sammlung der Gesetze und Verordnungen des Protektorates Böhmen und Mähren.

Ausgegeben am 9. März 1944.

27. Stück.

Preis: K 1·80.

Sbírka zákonů a nařízení Protektorátu Čechy a Morava.

Vydána dne 9. března 1944.

Cena: K 1·80.

Částka 27.

Inhalt: (54—56.) 54. Verordnung zur Abänderung und Ergänzung der Regierungsverordnung vom 26. Juni 1941, Slg. Nr. 278, über die Zuweisung der Zuständigkeit der Eisenbahnverwaltungsbehörde und der Landesbehörde. — **55.** Kundmachung über die Kontingentierung der Geflügelablieferung im Jahre 1944. — **56.** Kundmachung über die Ausgleichsbeträge für geschlachtete Schweine.

Obsah: (54.—56.) 54. Nařízení, kterým se mění a doplňuje vládní nařízení ze dne 26. června 1941, Sb. č. 278, o přikázání pravomoci železničního správního úřadu a zemského úřadu. — **55.** Vyhláška o kontingentaci dodávky drůbeže v roce 1944. — **56.** Vyhláška o vyrovnávacích částkách za poražené vepře.

54.

Verordnung des Ministers für Verkehr und Technik vom 19. Februar 1944

zur Abänderung und Ergänzung der Regierungsverordnung vom 26. Juni 1941, Slg. Nr. 278, über die Zuweisung der Zuständigkeit der Eisenbahnverwaltungsbehörde und der Landesbehörde.

Auf Grund des § 206, Abs. 1, beziehungsweise auf Grund des § 187, Abs. 2, des Gesetzes vom 20. Mai 1937, Slg. Nr. 86, über die Bahnen (Eisenbahngesetz) und mit Rücksicht auf § 10 der Regierungsverordnung vom 9. Dezember 1943, Slg. Nr. 314, über die Vereinfachung der öffentlichen Verwaltung wird vom Minister für Verkehr und Technik im Einvernehmen mit dem Minister des Innern verordnet:

Art. I.

Die Zuweisung der Zuständigkeit der Eisenbahnverwaltungsbehörde, die den Eisenbahndirektionen mit der Regierungsverordnung Slg. Nr. 278/1941 erteilt wurde und die in der Tabelle A, Post 2, 4, 5, 10 und 25 enthalten ist, wird außer Kraft gesetzt und durch den unten angeführten Wortlaut ersetzt. Das Organ, dem die Zuständigkeit zugewiesen wird, bleibt unverändert.

Nařízení ministra dopravy a techniky ze dne 19. února 1944,

kterým se mění a doplňuje vládní nařízení ze dne 26. června 1941, Sb. č. 278, o přikázání pravomoci železničního správního úřadu a zemského úřadu.

Podle § 206, odst. 1, po případě podle § 187, odst. 2 zákona ze dne 20. května 1937, Sb. č. 86, o drahách (železničního zákona) a vzhledem na § 10 vládního nařízení ze dne 9. prosince 1943, Sb. č. 314, o zjednodušení veřejné správy, nařizuje ministr dopravy a techniky v dohodě s ministrem vnitra:

Čl. I.

Přikázání pravomoci železničního správního úřadu, udělené ředitelstvím drah vládním nařízením Sb. č. 278/1941 a obsažené v tabulce A, položkách 2, 4, 5, 10 a 25, se ruší a nahrazuje níže uvedeným zněním. Organ, jemuž se pravomoc přikazuje, zůstává nezměněn.

Post 2.

Erteilung der Baubewilligung gemäß § 176 des Eisenbahngesetzes für Bahnen für den nicht-öffentlichen Verkehr, von denen ein direkter Übergang der Fahrbetriebsmittel auf eine Bahn für den öffentlichen Verkehr oder auf eine Bahn für den beschränkten öffentlichen Verkehr (Anschlußgleise) möglich ist, ausgenommen

- a) Anschlußgleise, welche von den durchgehenden Hauptgleisen der Hauptbahnen abzweigen sollen,
- b) Anschlußgleise mit einem Bogen von einem Halbmesser unter 180 m.

Post 4.

Erteilung der Baubewilligung gemäß § 43, Abs. 2, und gemäß den §§ 53 und 58*) des Eisenbahngesetzes

- A. bei den von der Unternehmung Protektoratsbahnen Böhmen und Mähren betriebenen Bahnen:

für Bauten an der Bahn, deren veranschlagter Aufwand einschließlich des Aufwandes für die Änderungen, die infolge der politischen Begehung eintreten, den Betrag nicht übersteigt, welcher nach den für die Unternehmung Protektoratsbahnen Böhmen und Mähren geltenden Organisationsvorschriften die Grenze für die selbständige Entscheidung der Eisenbahndirektionen über Eisenbahnbauten bildet;

- B. bei anderen Bahnen:

- a) für Bauten an der Bahn, die nach den von der Eisenbahnverwaltungsbehörde genehmigten Normen und Typen entworfen sind,
- b) für sonstige Bauten an der Bahn, ausgenommen
 1. Bauten, durch welche die Richtungs- oder Neigungsverhältnisse wesentlich geändert werden, und Bauten, welche die Leistungsfähigkeit der Bahn wesentlich berühren,
 2. Bauten, welche projektierte Bahnen und Wasserstraßen berühren (Gesetze vom 11. Juni 1901, öRGBI. Nr. 66, betreffend den Bau von Wasserstraßen und die Durchführung von Flußregulierungen, und

*) Umfaßt auch die etwaige Anwendung der Vorschriften nach den §§ 145, 159 und 183 des Eisenbahngesetzes.

Položka 2.

Udíletí stavební povolení podle § 176 železničního zákona pro dráhy pro přepravu neveřejnou, z nichž je možný přímý přechod vozidel na dráhu pro přepravu veřejnou nebo na dráhu pro omezenou přepravu veřejnou (vlečky), vyjímajíc

- a) vlečky, které mají odbočovati s průběžných hlavních kolejí drah hlavních,
- b) vlečky s oblouky o menším poloměru než 180 m.

Položka 4.

Udíletí stavební povolení podle § 43, odst. 2 a §§ 53 a 58*) železničního zákona

- A. u drah provozovaných podnikem Protektorátní dráhy Čech a Moravy:

pro stavby na dráze, jejichž rozpočtový náklad zahrnujíc v to náklad na změny, které nastanou z příčiny politické pochůzky, nepřesahuje částku, která je podle organizačních předpisů, platných pro podnik Protektorátní dráhy Čech a Moravy, mezi pro samostatné rozhodování ředitelství drah o železničních stavbách;

- B. u jiných drah:

- a) pro stavby na dráze, které jsou projektovány podle norem a typů, schválených železničním správním úřadem,
- b) pro ostatní stavby na dráze, vyjímajíc
 1. stavby, jimiž se podstatně mění směrové nebo sklonové poměry, a stavby, které se podstatně dotýkají výkonnosti dráhy,
 2. stavby, které se dotýkají projektovaných drah a vodních cest (zákony ze dne 11. června 1901, rak. ř. z. č. 66, o stavbě vodních cest a o provedení úprav řek, a ze dne 27. března 1931, Sb. č. 50, o státním fondu pro splav-

*) Zahrnuje se v to také případné užití předpisů podle §§ 145, 159 a 183 železničního zákona.

vom 27. März 1931, Slg. Nr. 50, betreffend den staatlichen Fonds für die Schiffbarmachung von Flüssen, die Erbauung von Häfen, die Errichtung von Talsperren und für die Ausnützung von Wasserkraften),

3. Bauten, welche Bergbauberechtigungen berühren, soweit sie auf den Betrieb von Bergwerken Einfluß hätten oder soweit der Betrieb von Bergwerken es erfordern sollte, auf solchen Bauten besondere Vorkehrungen zu treffen,
4. Brücken mit einer Spannweite der Tragkonstruktion von mehr als 20 m, sowie Brücken von geringerer Spannweite und Hochbauten, welche durch die Art der Berechnung, der Konstruktion, der Ausführung usw. wesentlich von den geläufigen Fällen abweichen (Viadukte u. dgl.),
5. Überführungen der Straßen, Bahnen und Wasserstraßen,
6. Tunnels,
7. Bauten eines zweiten oder weiterer Gleise der Bahnhöfe, Anschlußstellen und Abzweigstellen,
8. Umbau von Anschlußgleisen, falls hierbei Bogen von einem Halbmesser unter 180 m projektiert werden, oder wenn eine Abzweigung des Anschlußgleises von durchgehenden Hauptgleisen einer Hauptbahn geändert wird,
9. Bauten, durch welche schienengleiche Überfahrten (Übergänge) errichtet oder bisherige verbreitert, verschoben, vereinigt werden, insoweit ihr Kreuzungswinkel mit der Bahn kleiner als 30° ist.

Post 5.

Genehmigung der Pläne nach § 23 der Verordnung vom 25. Jänner 1879, öRGI. Nr. 19, und nach § 7 des Gesetzes vom 23. März 1923, Slg. Nr. 60, über die Telegraphen,

A. bei den von der Unternehmung Protektoratsbahnen Böhmen und Mähren betriebenen Bahnen:

- I. auf dem Gebiete des Sicherungswesens:
 - a) der behelfsmäßigen Sicherungsanlagen;
 - b) der Neuherstellungen, Erneuerungen und Änderungen von Sicherungs-

nění řek, vybudování přístavů, výstavbu údolních přehrad a pro využití (kovaní vodních sil),

3. stavby, které se dotýkají horních oprávnění, pokud by měly vliv na provoz hor nebo pokud by provoz hor vyžadoval, aby na takových stavbách byla provedena zvláštní opatření,
4. mosty o rozpětí nosné konstrukce větším než 20 m, mosty o menším rozpětí a pozemní stavby, které se uchylují způsobem výpočtu, konstrukce, provedení atd. podstatně od běžných případů (viadukty a pod.),
5. nadjezdy silnic, drah a vodních cest,
6. tunely,
7. stavby druhé nebo dalších kolejí, stanic, nákladíšť a odboček,
8. přestavbu vleček, jsou-li při ní navrhovány oblouky o menším poloměru než 180 m, anebo mění-li se odbočení vlečky s průběžných hlavních kolejí drah hlavních,
9. stavby, jimiž se zřizují přejezdy (přechody) nebo dosavadní se rozšiřují, posunují, slučují, pokud jejich úhel křížení s drahou je menší než 30°.

Položka 5.

Schvalovati plány podle § 23 nařízení ze dne 25. ledna 1879, rak. ř. z. č. 19, a § 7 zákona ze dne 23. března 1923, Sb. č. 60, o telegrafech,

A. u drah provozovaných podnikem Protektorátní dráhy Čech a Moravy:

- I. v oboru zabezpečovací techniky:
 - a) provisorii zabezpečovacích zařízení;
 - b) novostaveb, obnov a změn zabezpečovacích zařízení (i cestních závor),

anlagen (einschließlich der Wegeschränken), wenn der veranschlagte Aufwand im Einzelfalle den von der Eisenbahnverwaltungsbehörde festgesetzten Betrag nicht überschreitet und wenn es sich dabei nicht um Folgendes handelt:

1. Änderung der Bauart oder der geltenden Regelblätter oder Vorschriften,
2. Kraftstellwerksanlagen,
3. Anlage mit Mittelstellwerk,
4. Verwendung von Lichttagesignalen,
5. Streckenblockanlagen,
6. selbsttätige Sicherungsanlagen (einschließlich der Warnlichtanlagen für Wegübergänge),
7. Vergrößerung der Vorsignalabstände,
8. Errichtung von Dreibegriffvorsignalen,
9. Sicherung von Anschlußgleisen auf freier Strecke;

II. auf dem Gebiete des Fernmeldewesens:

a) der Neuherstellungen und Änderungen folgender Fernmeldeanlagen, wenn der veranschlagte Aufwand im Einzelfalle den von der Eisenbahnverwaltungsbehörde festgesetzten Betrag nicht überschreitet:

1. der Betriebs- und Geschäftsfernsprechleitungen (nur für Niederfrequenzbetrieb),
2. der Streckenfernsprechleitungen,
3. örtlicher Fernschreib- und Fernsprechleitungen,
4. der Zugmeldeleitungen,
5. der Läuteleitungen,
6. für Errichtung und Aufhebung von einzelnen Fernschreib- und Fernsprechstellen und Läutewerken;

b) der Erneuerungen von Eisenbahnschwachstromleitungen;

c) der Kreuzungen und Parallelführungen von Starkstromleitungen mit Bahnen;

B. bei anderen Bahnen:

wie bei dem Buchstaben A, Nr. I, bei dem Buchstaben A, Nr. II, Buchst. a), Z. 2 bis 6, und Buchst. b) und c).

nepřesahuje-li rozpočtený náklad v jednotlivém případě částku železničním správním úřadem stanovenou a nejde-li při tom o

1. změnu soustavy nebo vzorových listů nebo předpisů,
2. dynamická zabezpečovací zařízení,
3. zařízení s ústředním stavědlem,
4. použití světelných návěstidel,
5. traťová hradlová zařízení,
6. samočinná zabezpečovací zařízení (i výstražná světelná návěstidla pro přejezdy),
7. zvětšení brzdových vzdáleností,
8. zřizování trojznakových předvěstí,
9. zabezpečení vleček na širé trati;

II. v oboru dorozumívací techniky:

a) novostaveb a změn dále uvedených dorozumívacích zařízení, nepřesahuje-li rozpočtený náklad v jednotlivém případě částku železničním správním úřadem stanovenou:

1. dopravních a provozních telefonních vedení (jen pro nízkofrekvenční provoz),
2. traťových telefonních vedení,
3. místních telegrafních a telefonních vedení,
4. hláskových vedení,
5. zvonkových vedení,
6. jimiž se zřizují nebo zrušují jednotlivé telegrafní a telefonní stanice a zvonkové přístroje;

b) obnov slaboproudých železničních vedení;

c) křížovatek a souběhů silnoproudých vedení s drahami;

B. u jiných drah:

jakž u písm. A, č. I, u písm. A, č. II, písm. a), č. 2 až 6, a písm. b) a c).

Post 10.

Entsendung eines Vertreters zu der örtlichen Erhebung, die der Entscheidung über den Bau eines öffentlichen Weges oder eines öffentlichen Platzes (ihrer Teile) oder eines Wasserwerkes oder irgend einer Herstellung in Angelegenheiten der Gewässer, beziehungsweise der Erteilung der Baubewilligung gemäß den §§ 52 und 57*) des Eisenbahngesetzes vorausgehen hat.

Post 25.

In Ausnahmefällen für einzelne Sendungen die Bewilligung

1. der Überschreitung des Lademaßes,
2. der Überschreitung der größten zulässigen Achsdrücke,
3. der Überschreitung des größten zulässigen Metergewichtes bei Wagen.

Art. II.

Die Zuständigkeit der Eisenbahnverwaltungsbehörde wird weiters den Eisenbahndirektionen durch die Ergänzung der Tabelle A mit der neuen Post Nr. 27 folgenden Wortlautes zugewiesen:

Post 27.

Bestimmung der zulässigen größten Geschwindigkeit für die einzelne Zuggattung nach § 66, Abs. 9, der Regierungsverordnung vom 3. April 1942, Slg. Nr. 253, über den Erlaß einer Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung, für das Fahren durch Gleiskrümmungen ohne entsprechende Überhöhung oder mit Untertiefung des äußeren Stranges, für das Fahren durch Gegenbogen und für das Fahren durch Strecken, die aus einem besonderen Grund regelmäßig langsamer befahren werden müssen.

Art. III.

(1) Die Angelegenheiten, in denen die Eisenbahnverwaltungsbehörde am Tage des Inkrafttretens dieser Verordnung noch nicht entschieden hat, werden nach dieser Verordnung erledigt.

(2) Entscheidungen (Verfügungen), deren Entwürfe vor dem Tage des Inkrafttretens dieser Verordnung genehmigt, aber erst später erlassen (zugestellt) wurden, sind anzusehen, als ob sie vor diesem Tage erlassen worden wären.

*) Umfaßt auch die etwaige Anwendung der Vorschriften nach den §§ 145, 159 und 183 des Eisenbahngesetzes.

Položka 10.

Vysíláti zástupce k místnímu šetření, které předchází před rozhodnutím o stavbě veřejné pozemní komunikace nebo veřejného prostranství (jejich části) nebo vodního díla nebo jakékoli úpravy ve věcech vod, po případě před vydáním stavebního povolení podle §§ 52 a 57*) železničního zákona.

Položka 25.

Povolovati ve výjimečných případech pro ojedinelé zásilky:

1. překročení ložné míry,
2. překročení dovolených největších nápravných tlaků,
3. překročení dovolené největší váhy na běžný metr vozu.

Čl. II.

Pravomoc železničního správního úřadu příkazuje se dále ředitelstvím drah tím, že se tabulka A doplňuje novou položkou č. 27 tohoto znění:

Položka 27.

Určovati podle § 66, odst. 9 vládního nařízení ze dne 3. dubna 1942, Sb. č. 253, kterým se vydává železniční stavební a provozní řád, největší dovolenou rychlost pro jednotlivé druhy vlaků pro jízdu oblouky bez přiměřeného převýšení nebo se sníženým vnějším pásem, pro jízdu oblouky opačných směrů a na tratích, jež musí býti ze zvláštního důvodu pravidelně pojížděny pomaleji.

Čl. III.

(1) Věci, o nichž železniční správní úřad v den účinnosti tohoto nařízení ještě nerozhodl, se vyřídí podle tohoto nařízení.

(2) Rozhodnutí (opatření), jejichž návrhy byly schváleny přede dnem účinnosti tohoto nařízení, ale teprve později vydány (doručeny), považují se, jako kdyby byla vydána před tímto dnem.

*) Zahnuje se v to také případné užití předpisů podle §§ 145, 159 a 183 železničního zákona.

Art. IV.

Diese Verordnung tritt am 7. Tage nach der Verlautbarung in Kraft; sie wird vom Minister für Verkehr und Technik im Einvernehmen mit dem Minister des Innern durchgeführt.

Der Minister für Verkehr und Technik:

Dr. Kamenický m. p.

Der Minister des Innern:

Bienert m. p.

Čl. IV.

Toto nařízení nabývá účinnosti 7. dne po vyhlášení; provede je ministr dopravy a techniky v dohodě s ministrem vnitra.

Ministr dopravy a techniky:

Dr. Kamenický v. r.

Ministr vnitra:

Bienert v. r.

55.

**Kundmachung des Ministers
für Land- und Forstwirtschaft
vom 29. Februar 1944**

über die Kontingentierung der Geflügelablieferung im Jahre 1944.

Der Minister für Land- und Forstwirtschaft verlautbart auf Grund des § 11 der Regierungsverordnung vom 18. September 1939, Slg. Nr. 206, betreffend die Ermächtigung des Ministeriums für Landwirtschaft zur Regelung des Wirtschaftens mit gewissen Lebens- und Futtermitteln, in der Fassung der Regierungsverordnung vom 21. November 1940, Slg. Nr. 414, und auf Grund des § 1 der Kundmachung des Vorsitzenden der Regierung vom 13. Jänner 1940, Slg. Nr. 20, womit die Ermächtigung des Ministeriums für Landwirtschaft zur Regelung des Wirtschaftens mit gewissen Lebens- und Futtermitteln auf Obst, Gemüse, Wild, Geflügel und Fische ausgedehnt wird:

§ 1.

Die Kundmachung des Ministers für Land- und Forstwirtschaft vom 3. Februar 1943, Slg. Nr. 40, über die Kontingentierung der Geflügelablieferung im Jahre 1943, in der Fassung der Kundmachung des Ministers für Land- und Forstwirtschaft vom 8. Juli 1943, Slg. Nr. 190, gilt auch für das Jahr 1944.

§ 2.

Diese Kundmachung tritt am 1. Tage nach der Verlautbarung in Kraft.

Hrubý m. p.

**Vyhláška
ministra zemědělství a lesnictví
ze dne 29. února 1944**

o kontingentaci dodávky drůbeže v roce 1944.

Ministr zemědělství a lesnictví vyhláší podle § 11 vládního nařízení ze dne 18. září 1939, Sb. č. 206, kterým se zmocňuje ministerstvo zemědělství k úpravě hospodaření některými potravinami a krmivy, ve znění vládního nařízení ze dne 21. listopadu 1940, Sb. č. 414, a podle § 1 vyhlášky předsedy vlády ze dne 13. ledna 1940, Sb. č. 20, kterou se rozšiřuje zmocnění ministerstva zemědělství k úpravě hospodaření některými potravinami a krmivy na ovoce, zeleninu, zvěř, drůbež a ryby:

§ 1.

Vyhláška ministra zemědělství a lesnictví ze dne 3. února 1943, Sb. č. 40, o kontingentaci dodávky drůbeže v roce 1943, ve znění vyhlášky ministra zemědělství a lesnictví ze dne 8. července 1943, Sb. č. 190, platí též pro rok 1944.

§ 2.

Tato vyhláška nabývá účinnosti 1. dne po vyhlášení.

Hrubý v. r.