

## 147.

**Regierungsverordnung  
vom 8. Juli 1944**

**über Erleichterungen für die Erteilung der Bewilligung zur Lenkung von Kraftfahrzeugen, die zur öffentlichen Personenbeförderung verwendet werden.**

Die Regierung des Protektorates Böhmen und Mähren verordnet auf Grund des § 1 Abs. 1 der Verordnung des Reichsprotektors in Böhmen und Mähren vom 12. Dezember 1940 (VBIRProt. S. 604) über die Verlängerung und Abänderung einiger Bestimmungen des Verfassungs-Ermächtigungsgesetzes vom 15. Dezember 1938 (Slg. Nr. 330) in der Fassung der Verordnung vom 27. Februar 1942 (VBIRProt. S. 42):

## § 1.

(1) Die Bewilligung zur Lenkung von Kraftfahrzeugen, die zur öffentlichen Personenbeförderung verwendet werden, kann während des Krieges abweichend von der Bestimmung des § 12, Abs. 4, des Gesetzes vom 26. März 1935, Slg. Nr. 81, über den Verkehr von Kraftfahrzeugen auch demjenigen erteilt werden, der das 21. Lebensjahr überschritten hat und mindestens eine zweijährige Lenkerpraxis, davon mindestens ein Jahr in der Führung und Bedienung von Kraftfahrzeugen der Klasse 2, nachweisen kann.

(2) Die Bestimmungen des § 79, Abs. 4, der Regierungsverordnung vom 19. Oktober 1935, Slg. Nr. 203, zur Durchführung des Gesetzes vom 26. März 1935, Slg. Nr. 81, über den Verkehr von Kraftfahrzeugen bleiben unberührt.

## § 2.

Der Minister für Verkehr und Technik wird ermächtigt, während des Krieges weitere Erleichterungen für die Erteilung der Bewilligung zur Lenkung von Kraftfahrzeugen, die zur öffentlichen Personenbeförderung verwendet werden, durch eine in der Sammlung der Gesetze und Verordnungen des Protektorates Böhmen und Mähren zu veröffentlichende Kundmachung festzusetzen.

## § 3.

Diese Verordnung tritt am 7. Tage nach der Verlautbarung in Kraft; sie wird vom Minister für Verkehr und Technik durchgeführt.

Für den Staatspräsidenten:

**Dr. Krejčí m. p.,**

zugleich als Vorsitzender der Regierung.

Der Minister für Verkehr und Technik:

**Dr. Kamenický m. p.**

**Vládní nařízení  
ze dne 8. července 1944**

**o úlevách pro udílení povolení řídití motorová vozidla, jichž se užívá k veřejné dopravě osob.**

Vláda Protektorátu Čechy a Morava nařizuje podle § 1, odst. 1 nařízení říšského protektora v Čechách a na Moravě ze dne 12. prosince 1940 (Věstn. ř. prot. str. 604), kterým se prodlužují a mění některá ustanovení ústavního zákona zmocňovacího ze dne 15. prosince 1938 (Sb. č. 330) ve znění nařízení ze dne 27. února 1942 (Věstn. ř. prot. str. 42):

## § 1.

(1) Povolení řídití motorová vozidla, jichž se užívá k veřejné dopravě osob, může být po dobu války odchylkou od ustanovení § 12, odst. 4 zákona ze dne 26. března 1935, Sb. č. 81, o jízdě motorovými vozidly, uděleno i tomu, kdo překročil 21. rok věku a prokázal alespoň dvouletou praxi řídičskou, z toho nejméně jeden rok v řízení a obsluze motorových vozidel třídy 2.

(2) Ustanovení § 79, odst. 4 vládního nařízení ze dne 19. října 1935, Sb. č. 203, kterým se provádí zákon ze dne 26. března 1935, Sb. č. 81, o jízdě motorovými vozidly, zůstávají nedotčena.

## § 2.

Ministr dopravy a techniky se zmocňuje, aby po dobu války stanovil další úlevy pro dosažení povolení řídití motorová vozidla, jichž se užívá k veřejné dopravě osob, vyhláškou uveřejněnou ve Sbírce zákonů a nařízení Protektorátu Čechy a Morava.

## § 3.

Toto nařízení nabývá účinnosti 7. dne po vyhlášení; provede je ministr dopravy a techniky.

Za státního presidenta:

**Dr. Krejčí v. r.,**

zároveň jako předseda vlády.

Ministr dopravy a techniky:

**Dr. Kamenický v. r.**