

# Sammlung der Gesetze und Verordnungen des Protektorates Böhmen und Mähren.

Ausgegeben am 28. August 1944.

86. Stück.

Preis: K 1.80.

# Sbírka zákonů a nařízení Protektorátu Čechy a Morava.

Vydána dne 28. srpna 1944.

Cena: K 1.80.

Částka 86.

**Inhalt: 181.** Kundmachung, betreffend die Vorschriften zur Durchführung der Regierungsverordnung vom 8. Juli 1944, Slg. Nr. 146, über die Errichtung eines Frachenausschusses für die Binnenschifffahrt.

**Obsah: 181.** Vyhláška, kterou se vydávají předpisy ku provedení vládního nařízení ze dne 8. července 1944, Sb. č. 146, o zřízení tarifního výboru pro vnitrozemskou plavbu.

## 181.

### Kundmachung

des Ministers für Verkehr und Technik  
und des Vorsitzenden der Obersten  
Preisbehörde

vom 9. August 1944,

betreffend die Vorschriften zur Durchführung  
der Regierungsverordnung vom 8. Juli 1944,  
Slg. Nr. 146, über die Errichtung eines Frach-  
tenausschusses für die Binnenschifffahrt.

Auf Grund des § 12 der Regierungsverordnung vom 8. Juli 1944, Slg. Nr. 146, über die Errichtung eines Frachenausschusses für die Binnenschifffahrt wird vom Minister für Verkehr und Technik und vom Vorsitzenden der Obersten Preisbehörde im Einvernehmen mit dem Minister des Innern folgendes kundgemacht:

#### Art. 1.

#### Personenaufwand.

Die Zusammensetzung und die Geschäftsordnung des Frachenausschusses sind auf das einfachste und derart zu gestalten, daß der Personenaufwand auf ein Mindestmaß beschränkt wird.

#### Art. 2.

#### Organe des Frachenausschusses.

Als Organe des Frachenausschusses sind vorzusehen: die Mitgliederversammlung, der

### Vyhláška

ministra dopravy a techniky  
a předsedy nejvyššího úřadu  
cenového

ze dne 9. srpna 1944,

kteřou se vydávají předpisy ku provedení vládního nařízení ze dne 8. července 1944, Sb. č. 146, o zřízení tarifního výboru pro vnitrozemskou plavbu.

Podle § 12 vládního nařízení ze dne 8. července 1944, Sb. č. 146, o zřízení tarifního výboru pro vnitrozemskou plavbu, vyhlásují ministr dopravy a techniky a předseda nejvyššího úřadu cenového v dohodě s ministrem vnitra toto:

#### Čl. 1.

#### Osobní náklad.

Složení tarifního výboru a jeho jednací řád musí býti co nejjednodušší a takové, aby osobní náklad byl omezen na nejmenší míru.

#### Čl. 2.

#### Orgány tarifního výboru.

Orgány tarifního výboru jsou: členské shromáždění, předseda, místopředseda a jednatel.

Vorsitzende, der stellvertretende Vorsitzende und der Geschäftsführer. Für bestimmte Sachgebiete oder örtliche Bezirke kann der Frachtenausschuß Fachausschüsse bilden.

### Art. 3.

#### Zahl und Berufung der Mitglieder.

(1) Die Aufsichtsbehörde setzt im Einvernehmen mit der Obersten Preisbehörde die Zahl der ordentlichen Mitglieder des Frachtenausschusses fest. Die Zahl der stellvertretenden Mitglieder ist nicht beschränkt.

(2) Die Mitglieder des Frachtenausschusses werden von der Aufsichtsbehörde im Einvernehmen mit der Obersten Preisbehörde berufen und abberufen.

(3) Vor der Berufung von Mitgliedern hört die Aufsichtsbehörde die in Betracht kommenden Zentralverbände und Handels- und Gewerbekammern.

(4) Die Aufsichtsbehörde kann im Einvernehmen mit der Obersten Preisbehörde die Berufung der Mitglieder auf eine bestimmte Zeit befristen. Das Recht, sie im Einvernehmen mit der Obersten Preisbehörde jederzeit abzu-berufen, wird hierdurch nicht berührt.

(5) Bei der Berufung der stellvertretenden Mitglieder bestimmt die Aufsichtsbehörde im Einvernehmen mit der Obersten Preisbehörde, ob sie zur Stellvertretung für bestimmte Einzelmitglieder oder für bestimmte Mitgliedergruppen (§ 4, Abs. 1, der Regierungsverordnung) bestellt sind.

### Art. 4.

#### Berufung des Vorsitzenden.

(1) Die Aufsichtsbehörde beruft im Einvernehmen mit der Obersten Preisbehörde den Vorsitzenden und den stellvertretenden Vorsitzenden aus dem Kreise der ordentlichen Mitglieder des Frachtenausschusses. Die Bestimmung des Art. 3, Abs. 3, gilt auch hier.

(2) Vor Berufung des stellvertretenden Vorsitzenden wird der ordentliche Vorsitzende gehört.

### Art. 5.

#### Fachausschüsse.

(1) Die Geschäftsordnung hat die Zahl der Mitglieder der Fachausschüsse festzusetzen, falls solche gebildet werden.

(2) Die Mitglieder der Fachausschüsse sowie deren Vorsitzende und stellvertretende Vorsit-

Pro určité obory nebo místní okresy může tarifní výbor zřídit odborné výbory.

### Čl. 3.

#### Počet a jmenování členů.

(1) Dozorčí úřad stanoví v dohodě s nejvyšším úřadem cenovým počet řádných členů tarifního výboru. Počet zastupujících členů není omezen.

(2) Členy tarifního výboru jmenuje a odvolává dozorcí úřad v dohodě s nejvyšším úřadem cenovým.

(3) Před jmenováním členů vyslechne dozorcí úřad v úvahu přicházející ústřední svazy a obchodní a živnostenské komory.

(4) Dozorčí úřad může v dohodě s nejvyšším úřadem cenovým jmenovat členy s omezením na určitý čas. Tím není dotčeno jeho právo, tyto členy v dohodě s nejvyšším úřadem cenovým kdykoliv odvolat.

(5) Při jmenování zastupujících členů určí dozorcí úřad v dohodě s nejvyšším úřadem cenovým, zda tyto jsou pověřeni zastupováním určitých jednotlivých členů nebo určitých členských skupin (§ 4, odst. 1 vládního nařízení).

### Čl. 4.

#### Jmenování předsedy.

(1) Dozorčí úřad jmenuje v dohodě s nejvyšším úřadem cenovým předsedu a místopředsedu z řádných členů tarifního výboru. Ustanovení čl. 3, odst. 3 platí i zde.

(2) Před jmenováním místopředsedy bude slyšen předseda.

### Čl. 5.

#### Odborné výbory.

(1) V jednacím řádu jest stanoviti počet členů odborných výborů, budou-li tyto zřízeny.

(2) Členy odborných výborů jakož i jejich předsedu a místopředsedu ustanovuje předseda.

zende beruft der Vorsitzende des Frachtausschusses aus dessen ordentlichen oder stellvertretenden Mitgliedern.

#### Art. 6.

##### Besetzungsverhältnis.

Die Mitgliederversammlung und die Fachausschüsse sind in der Weise zu besetzen, daß die Schifffahrt und die Verloader gleich stark vertreten sind. Darüber hinaus ist für eine angemessene Vertretung der Spediteure Sorge zu tragen.

#### Art. 7.

##### Beschlußfassung.

(1) Zur Beschlußfassung (§ 6 der Regierungsverordnung) ist grundsätzlich die Mitgliederversammlung berufen.

(2) Sind Fachausschüsse eingerichtet, so sind diese in den ihnen durch die Geschäftsordnung zugewiesenen Aufgabengebieten zur Beschlußfassung berufen. Ihre Beschlüsse gelten als Beschlüsse des Frachtausschusses, soweit die Geschäftsordnung nichts anderes bestimmt. In besonderen Fällen kann mit Zustimmung der Aufsichtsbehörde und der Obersten Preisbehörde ein vereinfachtes Beschlußverfahren stattfinden.

#### Art. 8.

##### Veröffentlichung der Beschlüsse.

(1) Die Beschlüsse des Frachtausschusses (der Fachausschüsse) oder die Festsetzungen der Obersten Preisbehörde nach § 6 der Regierungsverordnung werden, falls sie Sätze für die Beförderung von Gütern oder Tieren betreffen, im Tarif- und Verkehrsanzeiger I für den öffentlichen Güter- und Tierverkehr in Böhmen und Mähren (BM-TVA I), falls sie Sätze für die Beförderung von Personen, Gepäck oder Expreßgut betreffen, im Tarif- und Verkehrsanzeiger II für den öffentlichen Personen-, Gepäck- und Expreßgutverkehr in Böhmen und Mähren (BM-TVA II) veröffentlicht.

(2) Von der Veröffentlichung eines Beschlusses kann im Sinne der Bestimmung des § 8, Abs. 2, der Regierungsverordnung insbesondere dann abgesehen werden, wenn es sich um die Festsetzung einer vereinzelter Ausnahme handelt.

#### Art. 9.

##### Mitgliederversammlung.

Die Mitgliederversammlung ist mindestens einmal im Jahre zu berufen. Ausnahmen be-

da tarifního výboru z řad jeho řádných nebo zastupujících členů.

#### Čl. 6.

##### Poměr ve složení.

Členské shromáždění a odborné výbory budou tak složeny, aby plavba a přepravci byli zastoupeni stejným počtem. Kromě toho budiž pečováno o přiměřené zastoupení speditérů.

#### Čl. 7.

##### Usnášení.

(1) Usnášení (§ 6 vládního nařízení) přísluší zásadně členskému shromáždění.

(2) Jsou-li zřízeny odborné výbory, přísluší jim usnášeti se v oborech přikázaných jim jednacím řádem. Jejich usnesení platí za usnesení tarifního výboru, pokud jednací řád nestanoví jinak. Ve zvláštních případech může se se souhlasem dozorcího úřadu a nejvyššího úřadu cenového konati zjednodušené usnášení.

#### Čl. 8.

##### Uveřejnění usnesení.

(1) Usnesení tarifního výboru (odborných výborů) nebo ustanovení nejvyššího úřadu cenového podle § 6 vládního nařízení uveřejňují se, týkají-li se sazeb za dopravu zboží nebo zvířat, v Tarifním a přepravním věstníku I pro veřejnou přepravu zboží a zvířat v Čechách a na Moravě (TPV I), týkají-li se pak sazeb pro dopravu osob, zavazadel nebo spěšnin, v Tarifním a přepravním věstníku II pro veřejnou přepravu osob, zavazadel a spěšnin v Čechách a na Moravě (TPV II).

(2) Od uveřejnění usnesení může podle ustanovení § 8, odst. 2 vládního nařízení zvláště tehdy býti upuštěno, jde-li o stanovení ojedinělé výjimky.

#### Čl. 9.

##### Členské shromáždění.

Členské shromáždění jest svolati nejméně jednou do roka. K výjimkám jest třeba schvá-

dürfen der Genehmigung der Aufsichtsbehörde im Einvernehmen mit der Obersten Preisbehörde.

#### Art. 10.

##### Beschlußfähigkeit.

(1) Die Geschäftsordnung hat zu bestimmen, wann die Mitgliederversammlung und die Fachausschüsse beschlußfähig sind.

(2) Sie kann für den Fall, daß das Zustandekommen von Beschlüssen durch das Verhalten einer Gruppe unmöglich gemacht wird, vorsehen, daß bei der Beschlußfassung das Besetzungsverhältnis nach Art. 6 nicht gegeben zu sein braucht. Voraussetzung ist, daß durch ordnungsmäßige Ladung ein Besetzungsverhältnis nach Art. 6 ermöglicht war.

#### Art. 11.

##### Stellvertretende Mitglieder.

(1) Die stellvertretenden Mitglieder des Frachtausschusses und der Fachausschüsse sind zu den Sitzungen einzuladen. Sie können an den Sitzungen einschließlich der Abstimmung ohne Stimmrecht teilnehmen.

(2) Unter Berücksichtigung der Bestimmung des Art. 3, Abs. 5, hat die Geschäftsordnung zu bestimmen, in welcher Weise abwesende ordentliche Mitglieder durch stellvertretende Mitglieder vertreten werden.

#### Art. 12.

##### Aufklärung des Sachverhaltes.

(1) Der Vorsitzende des Frachtausschusses oder eines Fachausschusses kann Beteiligte, Fachleute, Zeugen oder Sachverständige zu den Sitzungen (mit Ausnahme der Abstimmung) hinzuziehen.

(2) Ein Eid oder eine Versicherung an Eides statt kann nicht abgenommen werden.

#### Art. 13.

##### Abstimmung.

(1) Vor der Abstimmung hat der Vorsitzende festzustellen, wer stimmberechtigt ist.

(2) Die Abstimmung hat nur in Gegenwart der stimmberechtigten Mitglieder zu erfolgen. Die stellvertretenden Mitglieder sowie der Vertreter der Aufsichtsbehörde und der Beauftragte der Obersten Preisbehörde können der Abstimmung beiwohnen.

(3) Die Beschlüsse werden mit einfacher Stimmenmehrheit gefaßt. Ein Beschluß gilt

leni dozorčího úřadu v dohodě s nejvyšším úřadem cenovým.

#### Čl. 10.

##### Způsobilst k usnášení.

(1) V jednacím řádě budiž stanoveno, kdy členské shromáždění a odborné výbory jsou schopny se usnášeti.

(2) Pro případ, že by jednáním některé skupiny bylo znemožněno učiniti usnesení, může jednacím řád stanoviti, že při usnášení nemusí býti zachován poměr ve složení podle čl. 6. Předpokladem je, že řádným pozváním byl poměr ve složení podle čl. 6 umožněn.

#### Čl. 11.

##### Zastupující členové.

(1) Zastupující členové tarifního výboru a odborných výborů budtež zváni k zasedání. Mohou se účastniti zasedání včetně hlasování, avšak bez hlasovacího práva.

(2) V jednacím řádě budiž ustanoveno, jakým způsobem nepřítomní řádní členové jsou zastupováni zastupujícími členy, při čemž jest vzíti zřetel na ustanovení čl. 3, odst. 5.

#### Čl. 12.

##### Objasnění skutkové podstaty.

(1) Předseda tarifního výboru nebo odborného výboru může k zasedání (s výjimkou hlasování) přibrati účastníky, odborníky, svědky nebo znalce.

(2) Složení přísahy nebo slib na místě přísahy nemohou však od nich býti požadovány.

#### Čl. 13.

##### Hlasování.

(1) Před hlasováním zjistí předseda, kdo jest k hlasování oprávněn.

(2) Hlasování jest provésti jen, jsou-li přítomni členové k hlasování oprávnění. Zastupující členové jakož i zástupce dozorčího úřadu a pověřenec nejvyššího úřadu cenového mohou býti přítomni hlasování.

(3) Usnesení děje se prostou většinou hlasů. Usnesení pokládá se za neučiněné, ukáže-li se,

jedoch als nicht zustande gekommen, wenn sich ergibt, daß alle Vertreter der Schifffahrt oder der Verladerschaft ihm nicht zugestimmt haben.

#### Art. 14.

##### Vertraulichkeit.

(1) Die Sitzungen des Frachtausschusses und der Fachausschüsse sind nicht öffentlich.

(2) Die an den Sitzungen teilnehmenden Mitglieder und sonstigen Personen sind zur Verschwiegenheit über den Verlauf der Verhandlung verpflichtet. Sie sind hierüber, soweit nötig, vom Vorsitzenden zu belehren. Die Stimmabgabe ist als geheim zu behandeln.

#### Art. 15.

##### Ausnahmegeschäfte.

(1) Die Geschäftsordnung kann ein vereinfachtes Beschlußverfahren zulassen für Fälle, in denen für ein Einzelgeschäft eine Fracht festgesetzt werden soll, die unter dem vom Frachtausschuß allgemein festgesetzten Satze liegt (Ausnahmegeschäft). Das Ausnahmegeschäft muß einen nach Ware, Menge und Weg genau bestimmten Transport betreffen.

(2) Auch bei dem vereinfachten Beschlußverfahren ist das Besetzungsverhältnis nach Art. 6 und Art. 10, Abs. 2, einzuhalten.

#### Art. 16.

Zusammenarbeit mit Frachtausschüssen im übrigen Reichsgebiet.

Die zur sachgemäßen Durchführung der Aufgaben des Frachtausschusses erforderliche Zusammenarbeit mit den Frachtausschüssen im übrigen Reichsgebiet ist von dem Vorsitzenden sicherzustellen und wird von der Aufsichtsbehörde unterstützt.

#### Art. 17.

##### Aufsicht.

(1) Die Aufsicht über die Tätigkeit des Frachtausschusses, die nicht als Beschlußfassung nach § 6 der Regierungsverordnung anzusehen ist, ist unbeschränkt. Sie umfaßt das Recht zu Anweisungen aller Art.

(2) Die Aufsichtsbehörde und die Oberste Preisbehörde können im gegenseitigen Einvernehmen insbesondere anordnen, daß der Frachtausschuß oder ein Fachausschuß über eine seiner Beschlußfassung unterliegende Angelegenheit beschließt oder neu beschließt.

že s ním projevili nesouhlas všichni zástupci plavby nebo přepravců.

#### Čl. 14.

##### Důvěrnost.

(1) Zasedání tarifního výboru a odborných výborů jsou neveřejná.

(2) Členové a ostatní osoby, účastnící se zasedání, jsou povinni zachováti mlčenlivost o průběhu jednání. O tom bud' tež, pokud je to nutno, od předsedy poučení. Jest zachováti v tajnosti, jak kdo hlasoval.

#### Čl. 15.

##### Výjimečné obchody.

(1) Jednací řád může připustiti zjednodušené usnášení pro případy, v nichž má býti pro jednotlivý obchod stanoveno dopravné pod sazbou stanovenou všeobecně tarifním výborem (výjimečný obchod). Výjimečný obchod musí se týkati dopravy určené přesně co do zboží, množství i cesty.

(2) Také při zjednodušeném usnášení musí býti zachován poměr v zastoupení podle čl. 6 a čl. 10, odst. 2.

#### Čl. 16.

Spolupráce s tarifními výbory na ostatním území Říše.

Předseda zajistí spolupráci s tarifními výbory na ostatním území Říše, nutnou k věcnému provádění úkolů tarifního výboru a dozorcí úřad ho v tom podpoří.

#### Čl. 17.

##### Dozor.

(1) Dozor nad činností tarifního výboru, kterou nelze považovati za usnášení podle § 6 vládního nařízení, jest neobmezený. Zahnuje právo udíleti pokyny všeho druhu.

(2) Dozorcí úřad a nejvyšší úřad cenový mohou ve vzájemném dorozumění zejména naříditi, aby se tarifní výbor nebo odborný výbor usnesl nebo znovu usnesl o věci podléhající jeho usnášení.

(3) Das Recht der Aufsichtsbehörde, sich im Frachtenausschuß vertreten zu lassen (§ 2, Abs. 2, der Regierungsverordnung) umfaßt auch das Recht, an allen Sitzungen des Frachtenausschusses und der Fachausschüsse teilzunehmen. Der Vertreter der Aufsichtsbehörde hat kein Stimmrecht. Er kann Anregungen für die Sachbehandlung geben. In den Sitzungen ist ihm Gelegenheit zur Stellungnahme zu geben. Auf seinen Wunsch ist ihm sofort das Wort zu erteilen. Die Aufsichtsbehörde oder ihr Vertreter in der Sitzung kann verlangen, daß der Vorsitzende gemäß Art. 12 Nichtmitglieder vom Frachtenausschuß oder von Fachausschüssen anhören läßt.

(4) Die im Absatz 3 der Aufsichtsbehörde oder deren Vertreter eingeräumten Rechte stehen auch der Obersten Preisbehörde, beziehungsweise deren Beauftragten zu.

(5) Über die Frachtenentwicklung und Klagen der verladenden Wirtschaft, sowie der Schifffahrt (Erhöhung der Selbstkosten usw.) ist der Aufsichtsbehörde und der Obersten Preisbehörde zum Jahreschluß zusammenfassend schriftlich zu berichten.

#### Art. 18.

#### Verfahren und Behandlung der Anträge.

(1) Anträgen auf Frachterhöhung muß eine Selbstkostenrechnung beigelegt sein. Dabei muß auch die übliche Rückladung berücksichtigt werden.

(2) Der Vorsitzende des Frachtenausschusses hat den Vertreter der Aufsichtsbehörde und den Beauftragten der Obersten Preisbehörde rechtzeitig von jeder Sitzung und den in derselben zu behandelnden Angelegenheiten zu verständigen und ihm sämtliche Anträge zuzuleiten.

(3) Vor der Beschlußfassung über jeden Antrag ist ein Vertreter der unmittelbar beteiligten Verladerkreise zu hören. Bei wichtigen Fragen können die in Betracht kommenden Handels- und Gewerbekammern gehört werden. Falls der Verlader unter Verzicht auf Abwälzung der entstehenden Mehrkosten einer Frachterhöhung oder einer Erstfestsetzung zustimmt, ist dies in die Sitzungsniederschrift aufzunehmen.

(4) Vor der Festsetzung von Entgelten für Verkehre, die über den eigenen Bereich hinausgehen, hat sich der Frachtenausschuß mit den Fachausschüssen ins Benehmen zu setzen,

(3) Právo dozorcího úřadu na zastoupení v tarifním výboru (§ 2, odst. 2 vládního nařízení) zahrnuje též právo účastniti se všech zasedání tarifního výboru nebo odborných výborů. Zástupce dozorcího úřadu nemá hlasovacího práva, může však dávatí podněty pro věcné jednání. V zasedáních jest mu dáti příležitost k zaujetí stanoviska. Na jeho přání musí mu býti uděleno ihned slovo. Dozorčí úřad nebo jeho zástupce ve schůzi může žádati, aby předseda dal slyšeti podle čl. 12 nečleny tarifního výboru nebo odborných výborů.

(4) Práva, vyhrazená podle odstavce 3 dozorcímu úřadu nebo jeho zástupci, přísluší také nejvyššímu úřadu cenovému, pokud se týče jeho pověřenci.

(5) O vývoji tarifů a stížnostech přepravujících hospodářských kruhů, jakož i plavby (zvýšení režijních výloh atd.) budiž podána dozorcímu úřadu a nejvyššímu úřadu cenovému ke konci roku souborná písemná zpráva.

#### Čl. 18.

#### Řízení a projednávání návrhů.

(1) K návrhům na zvýšení dopravného musí býti připojen rozpočet svěstojných nákladů. Při tom jest také vzíti zřetel na obvyklý zpětný náklad.

(2) Předseda tarifního výboru musí zpravití včas zástupce dozorcího úřadu a pověřence nejvyššího úřadu cenového o každém zasedání a o záležitostech, které v něm mají býti projednány, a zaslati jim všechny návrhy.

(3) Před usnášením o každém návrhu budiž slyšen zástupce bezprostředně zúčastněných kruhů přepravců. V důležitých otázkách mohou býti slyšeny v úvahu přicházející obchodní a živnostenské komory. Souhlasí-li přepravce se zvýšením dopravného nebo s prvním stanovením dopravného, vzdává se zároveň přesunu vyšších výloh tím vzniklých, budiž to pojata do zápisu o jednání.

(4) Před stanovením úplat za přepravu, které přesahují jeho vlastní obvod, musí tarifní výbor vstoupiti ve styk s tarifními výbory, jejichž obvody jsou dotčeny touto pře-

deren Bereiche durch die Verkehre berührt werden, soweit von den dort geltenden Frachtfestsetzungen für gleichartige Verkehre abgesehen werden soll.

(5) Seine Beschlüsse leitet der Frachtausschuß unmittelbar an die Oberste Preisbehörde zur Bestätigung weiter.

(6) Bei der Festsetzung allgemein verbindlicher Frachten muß von einem mit angemessenen Selbstkosten arbeitenden Betrieb, dessen Kostenlage unter den betriebswirtschaftlich gegebenen Möglichkeiten und im Verhältnis zu den anderen Betrieben gut zu nennen ist, ausgegangen werden.

(7) Bei der Entscheidung über den Antrag eines einzelnen oder einzelner Schifffahrttreibender auf Frachterhöhung ist die Gesamtlage der antragstellenden Betriebe zu berücksichtigen.

(8) Bei außergewöhnlich ungünstigen Wasserständen oder sonstigen ungewöhnlichen naturbedingten Erschwerungen der Schifffahrt kann der Frachtausschuß Zuschläge für Schlußfrachten des kommenden Jahres zulassen, soweit diese Umstände bei der Frachtvereinbarung nicht berücksichtigt worden sind. Derartige Zuschläge darf der Schifffahrttreibende nur solchen Auftraggebern berechnen, für die er im Vorjahre Beförderungen zu Schlußfrachten ausgeführt hat.

(9) Bei der Erstfestsetzung von Frachten ist darauf zu achten, daß sie sich im Rahmen vergleichbarer Frachten halten.

#### Art. 19.

##### Kosten des Geschäftsbetriebes.

(1) Der Geschäftsbetrieb des Frachtausschusses ist so zu regeln, daß die Kosten auf ein Mindestmaß beschränkt werden.

(2) Sämtliche Mitglieder des Frachtausschusses und der Fachausschüsse nehmen ihre Aufgaben ehrenamtlich wahr. Auslagenersatz ist zulässig, Reisekostenvergütung jedoch nur im Rahmen der Vorschriften über Reisekostenvergütung im öffentlichen Dienst. Der Geschäftsführer wird unentgeltlich gestellt.

#### Art. 20.

##### Geschäftsordnung.

(1) Über die Geschäftsordnung beschließt die Mitgliederversammlung. Die Beschlußfassung über Änderungen von nicht grundsätzlicher Bedeutung kann die Geschäftsordnung einem Fachausschuß übertragen.

pravou, pokud má býti upuštěno od sazeb tam platných, jež byly stanoveny pro dopravy stejného druhu.

(5) Svá usnesení předkládá tarifní výbor bezprostředně k potvrzení nejvyššímu úřadu cenovému.

(6) Při stanovení všeobecně závazného dopravného jest vzíti za základ provoz pracující s přiměřenými svéstojnými náklady, jehož režijní poměry možno za provozně hospodářsky daných možností a v poměru k ostatním provozům označiti za dobré.

(7) Při rozhodování o návrhu jednotlivého nebo jednotlivých provozovatelů plavby za zvýšení dopravného budíž vzat zřetel na celkový stav navrhuječích dopravních podniků.

(8) Při mimořádně nepříznivých vodních stavech nebo jinakých neobvyklých přírodou daných obtížích plavby může tarifní výbor připustiti přírážky k uzávěrkovým sazbám příštího roku, pokud na tyto okolnosti při sjednání dopravného nebyl vzat zřetel. Přírážky tohoto druhu smí provozovatel plavby počítati jen těm stranám, pro něž prováděl v předcházejícím roce přepravu za uzávěrkové sazby.

(9) Při prvním stanovení dopravného jest dbáti toho, aby se pohybovalo v rámci srovnatelných sazeb.

#### Čl. 19.

##### Výlohy činnosti.

(1) Činnost tarifního výboru jest upravití tak, aby výlohy byly omezeny na nejnižší míru.

(2) Funkce všech členů tarifního výboru a odborných výborů jsou čestné. Náhrada výloh se připouští, náhrada cestovních výloh však pouze v rámci předpisů o náhradě cestovních výloh ve veřejné službě. Jednatel bude přidělen bezplatně.

#### Čl. 20.

##### Jednací řád.

(1) O jednacím řádu se usnáší členské shromáždění. Jednací řád může usnášením se o změnách, které nejsou zásadního významu, pověřiti odborný výbor.

(2) Die Geschäftsordnung muß im Einklang mit der Regierungsverordnung, den etwa eingehenden späteren Verordnungen und den zwingenden Bestimmungen dieser Kundmachung stehen. Die Aufsichtsbehörde kann im Einvernehmen mit der Obersten Preisbehörde, wenn dies nicht der Fall ist, für die Herbeiführung eines Beschlusses zu entsprechenden Änderungen der Geschäftsordnung eine angemessene Frist setzen. Nach fruchtlosem Ablauf der Frist kann sie die Ergänzung von sich aus erlassen.

Art. 21.

Diese Kundmachung tritt am 15. Tage nach der Verlautbarung in Kraft.

Der Minister für Verkehr und Technik:

Dr. Kamenický m. p.

Der Vorsitzende der Obersten  
Preisbehörde:

Dr. von Busse m. p.

(2) Jednací řád musí býti v souladu s vládním nařízením a s případnými pozdějšími nařízeními jakož i s oněmi ustanoveními této vyhlášky, které jsou povahy donucovací. Není-li tomu tak, může dozorní úřad v dohodě s nejvyšším úřadem cenovým ustanoviti přiměřenou lhůtu k usnesení příslušných změn jednacího řádu. Po bezvýsledném uplynutí této lhůty může takové doplnění sám vydati.

Čl. 21.

Tato vyhláška nabývá účinnosti 15. dne po vyhlášení.

Ministr dopravy a techniky:

Dr. Kamenický v. r.

Předseda nejvyššího úřadu  
cenového:

Dr. von Busse v. r.