

Sammlung der Gesetze und Verordnungen des Protektorates Böhmen und Mähren.

Ausgegeben am 12. Oktober 1944.

113. Stück.

Preis: K 1.—.

Sbírka zákonů a nařízení Protektorátu Čechy a Morava.

Vydána dne 12. října 1944.

Cena: K 1.—.

Částka 113.

Inhalt: (229—231.) 229. Verordnung zur Abänderung der Eisenbahnverkehrsordnung. — **230.** Kundmachung zur Abänderung der §§ 1 und 2 der Kundmachung des Ministers für Land- und Forstwirtschaft vom 6. März 1944, Slg. Nr. 56, über die Ausgleichsbeträge für geschlachtete Schweine. — **231.** Kundmachung über die Ausstellung der Bezugscheine für die Kleinverteiler und über die Vorlage der Bezugscheine an die Großhändler.

Obsah: (229.—231.) 229. Nařízení, kterým se mění železniční přepravní řád. — **230.** Vyhláška, kterou se mění §§ 1 a 2 vyhlášky ministra zemědělství a lesnictví ze dne 6. března 1944, Sb. č. 56, o vyrovnávacích částkách za poražené vepře. — **231.** Vyhláška o vystavování odběrních listů pro malorozdělovače a o předkládání odběrních listů velkoobchodníkům.

229.

Verordnung des Ministers für Verkehr und Technik vom 3. Oktober 1944 zur Abänderung der Eisenbahnverkehrs- ordnung.

Auf Grund des § 85, Abs. 1, des Gesetzes vom 20. Mai 1937, Slg. Nr. 86, über die Bahnen (Eisenbahngesetz) und mit Rücksicht auf den Art. III der Regierungsverordnung vom 17. Mai 1944, Slg. Nr. 145, über die im Bereiche der Bahnen gefundenen Sachen wird vom Minister für Verkehr und Technik verordnet:

Art. I.

Der § 5 der der Regierungsverordnung vom 27. März 1941, Slg. Nr. 145, angeschlossenen Eisenbahnverkehrsordnung (BM-EVO) hat zu lauten:

„§ 5.

Verlorene und zurückgelassene Gegenstände.

(1) Wer eine Sache in den Geschäftsräumen oder den Beförderungsmitteln einer Eisenbahn findet und an sich nimmt, hat die Sache un-

Nařízení ministra dopravy a techniky ze dne 3. října 1944, kterým se mění železniční přepravní řád.

Podle § 85, odst. 1 zákona ze dne 20. května 1937, Sb. č. 86, o drahách (železničního zákona) a vzhledem k čl. III vládního nařízení ze dne 17. května 1944, Sb. č. 145, o věcech nalezených v obvodu drah, nařizuje ministr dopravy a techniky:

Čl. I.

§ 5 železničního přepravního řádu (ž. p. ř.), připojeného k vládnímu nařízení ze dne 27. března 1941, Sb. č. 145, zní:

„§ 5.

Ztracené a zapomenuté předměty.

(1) Kdo v obchodních prostorách nebo v přepravních prostředcích dráhy najde věc a vezme ji k sobě, musí ji ihned odevzdati dráze; ná-

verzüglich an die Eisenbahn abzuliefern; er hat keinen Anspruch auf Finderlohn. Die Eisenbahn kann die an sie abgelieferte Sache öffentlich versteigern lassen. Die Protektoratsbahnen Böhmen und Mähren können die Versteigerung durch einen ihrer Beamten vornehmen lassen. Der Erlös tritt an die Stelle der Sache.

(2) Die Versteigerung ist erst zulässig, nachdem die Empfangsberechtigten in einer öffentlichen Bekanntmachung des Fundes zur Anmeldung ihrer Rechte unter Bestimmung einer Frist von mindestens sechs Wochen aufgefordert worden sind und die Frist verstrichen ist. Die Versteigerung ist bei rechtzeitiger Anmeldung der Rechte unzulässig. Die Bekanntmachung ist nicht erforderlich, wenn der Verderb der Sache zu besorgen oder die Aufbewahrung mit unverhältnismäßigen Kosten verbunden ist.

(3) Sind seit dem Ablauf der in der öffentlichen Bekanntmachung bestimmten Frist drei Jahre verstrichen, so fällt der Versteigerungserlös, wenn kein Empfangsberechtigter sein Recht angemeldet hat, bei den von den Protektoratsbahnen Böhmen und Mähren betriebenen Bahnen an die Protektoratsbahnen Böhmen und Mähren, bei den nicht von den Protektoratsbahnen Böhmen und Mähren betriebenen Bahnen an diese.

(4) Ist die Sache ohne öffentliche Bekanntmachung versteigert worden, so beginnt die dreijährige Frist erst, nachdem die Empfangsberechtigten in einer öffentlichen Bekanntmachung des Fundes zur Anmeldung ihrer Rechte aufgefordert worden sind. Das gleiche gilt, wenn gefundenes Geld abgeliefert worden ist.

(5) Die Kosten werden von dem herauszugebenden Betrag abgezogen.“

Art. II.

Diese Verordnung tritt am 15. Oktober 1944 in Kraft; sie wird vom Minister für Verkehr und Technik durchgeführt.

Dr. Kamenický m. p.

roku na nálezně nemá. Dráha může dáti odevzané jí věci prodati ve veřejné dražbě. Protektorátní dráhy Čech a Moravy mohou dáti provésti dražbu svým zaměstnancem. Výtěžek prodeje v dražbě nastupuje na místo věci.

(2) Dražba je přípustná teprve tehdy, byli-li oprávnění veřejným oznámením o nálezu vyzváni k ohlášení svých nároků ve lhůtě stanovené nejméně na šest týdnů, a uplynula-li tato lhůta. Dražba je nepřipustná, byly-li nároky včas ohlášeny. Oznámení není třeba, je-li se obávati zkažení věci nebo je-li uschování spojeno s nepoměrným nákladem.

(3) Uplynuly-li tři roky od konce lhůty stanovené veřejným oznámením, připadá výtěžek dražby, neohlásil-li oprávněný svůj nárok, u drah provozovaných Protektorátními drahami Čech a Moravy Protektorátním drahám Čech a Moravy, u drah neprovozovaných Protektorátními drahami Čech a Moravy těmto drahám.

(4) Byla-li věc prodána ve veřejné dražbě bez veřejného oznámení, počíná tříletá lhůta teprve tehdy, když oprávnění byli veřejným oznámením o nálezu vyzváni k ohlášení svých nároků. Totéž platí, byly-li odevzdaný nalezené peníze.

(5) Vzniklé výdaje se srazí s částky, která se má vydati.“

Čl. II.

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem 15. října 1944; provede je ministr dopravy a techniky.

Dr. Kamenický v. r.